

UCHWAŁA NR 105/X/2025
RADY GMINY CZERNICE BOROWE
z dnia 04 grudnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153), oraz art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz.726) **Rada Gminy Czernice Borowe uchwała, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. Od samochodów ciężarowych nie posiadających katalizatora ,
jak też certyfikatu EURO – wykorzystywanych do innych celów
niż działalność rolnicza o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 513 zł ,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 752 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 2 266 zł,

2. Od samochodów ciężarowych posiadających katalizator ,
oraz od samochodów ciężarowych posiadających certyfikat
EURO - wykorzystywanych do innych celów niż działalność
rolnicza o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 411 zł ,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 648 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 2 063 zł,

3. Od samochodów ciężarowych wykorzystywanych
wyłącznie do działalności rolniczej o dopuszczalnej
masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 256 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 873 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 134 zł,

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej
pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 1.

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych
do używania łącznie z naczepą lub przyczepą nie posiadających
katalizatora jak też certyfikatu EURO o dopuszczalnej masie
całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 1 236 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 858 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 2 116 zł,

6. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do
używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadających katalizator
oraz od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych

do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadających certyfikat EURO o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 906 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 301 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 731 zł,
7. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 2.
8. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - 622 zł
9. Od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 3.
10. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
a) mniejszej niż 22 miejsc - 1 648 zł
b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 2 889 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała nr 41/V/2024 Rady Gminy Czernice Borowe z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§4. 1.Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

2.Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący
Rady Gminy
Włodzimierz Stolarczyk
Włodzimierz Stolarczyk

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2026 roku
dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	102	303
13	14	399	796
14	15	796	1694
15		1199	2 590
Trzy osie			
12	17	399	908
17	19	598	1199
19	21	1099	1396
21	23	1396	2 193
23	25	2 193	3 187
25		2 193	3 187
Cztery osie i więcej			
12	25	1396	1 834
25	27	1595	2 159
27	29	2 193	3 334
29	31	3 389	4 246
31		3 389	4 246

Przewodniczący
Rady Gminy
Włodzisław Stolarczyk
Włodzisław Stolarczyk

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2026 roku
dla ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie
z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	105	198
18	25	1002	1099
25	31	1199	2 390
31		2 892	3 489
Trzy osie i więcej			
12	36	2 590	3 488
36	40	2 590	3 488
40		3 488	4 508

Przewodniczący
Rady Gminy
Włodzimierz Stolarczyk

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr 105/X/2025
Rady Gminy Czernice Borowe
z dnia 04.12.2025 r.

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2026 roku dla przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	102	198
18	25	359	699
25		699	1199
Dwie osie			
12	28	516	798
28	33	1299	1794
33	36	1694	2 590
36	38	1694	2 590
38		2 292	3 489
Trzy osie i więcej			
12	36	1396	1 892
36	38	1396	1 892
38		1 892	2 590

Przewodniczący
Rady Gminy
Włodzisław Stolarczyk