

GPK.6220.12.2025

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 ust. 1, 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z 2022 r. poz. 1071 i z 2023 r. poz. 1724),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572, z 2025 r. poz. 769),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 czerwca 2025 r. (data wpływu: 13 czerwca 2025 r.) Powiatu Przasnyskiego, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz, działającego przez pełnomocnika – współnika Infra-Pro Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska, Opalach spółka jawna, ul. Miła 15, 06-300 Przasnysz oraz po przeprowadzeniu postępowania z zapewnionym udziałem stron zawiadamianych o czynnościach organu przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572, z 2025 r. poz. 769), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940),

orzeka się, co następuje:

- I. Stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3204 w Czernice Borowe - Chrostowo Wielkie - Chrostowo Zalesie” zlokalizowanego na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr: 30, 22, 23/3, 13, 14, 15/1, 19, 17/1, 10, 8, 9, 6, 18, 11/1, 11/2, 21 w obrębie Chrostowo Zalesie (gm. Czernice Borowe, pow.**

przasnyski), 66/1, 31, 77/1, 67, 66/2, 68, 78/1 w obrębie Chrostowo Wielkie (gm. Czernice Borowe, pow. przasnyski), 21, 19, 54, 20 w obrębie Radomka (gm. Regimin, pow. ciechanowski).

II. Określa się warunki dotyczące ochrony środowiska w następującym zakresie:

- 1. bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z usunięciem wierzchniej warstwy gruntu należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;**
- 2. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;**
- 3. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Nie należy składować materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;**
- 4. w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;**
- 5. otwarte wykopy ziemne na terenie budowy należy zabezpieczyć (wygrodzienia, przykrycia) przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt lub w miarę możliwości wyprofilować kąt nachylenia jednej ze skarp wykopu w sposób umożliwiający samodzielne wychodzenie uwięzionych zwierząt. Wykopy należy regularnie kontrolować do czasu ich zasypania, a w przypadku stwierdzenia w nich poszczególnych osobników należy je przenieść poza teren budowy, z zastosowaniem przepisów odrębnych;**
- 6. usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz prowadzić w terminie od września do marca lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po dokonaniu bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie;**
- 7. zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszaniem w czasie składowania i wykorzystać do zagospodarowania terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji;**

8. po zakończeniu prac budowlanych teren uprzętnąć, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie;
9. odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych;
10. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
11. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
12. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
13. tankowanie oraz ewentualna naprawa sprzętu będzie się odbywała poza terenem inwestycji;
14. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
15. na etapie realizacji wodę dostarczać w butelkach lub specjalnych pojemnikach/beczkozach;
16. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
17. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
18. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (okład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujść wód podziemnych;
19. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
20. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;

21. systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów, w szczególności w ciekach wodnych;
22. odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311);
23. prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
24. zaplecze budowy umiejscowić w odległości nie mniejszej niż 50 m, od cieków wodnych (rowów melioracyjnych) oraz zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
25. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
26. nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych;
27. prowadzić prace budowlane w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00 w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej;
28. w przypadku potwierdzonych pomiarami przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie w sąsiedztwie tej inwestycji należy podjąć działania zmierzające do obniżenia hałasu do dopuszczalnych poziomów;
29. zastosować technologie, materiały oraz rozwiązania zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 13 czerwca 2025 r. do Wójta Gminy Czernice Borowe wpłynął wniosek Powiatu Przasnyskiego, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz, działającego przez pełnomocnika – współnika Infra-Pro Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska, Opalach spółka jawna, ul. Miła 15, 06-300 Przasnysz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3204 w Czernice Borowe - Chrostowo Wielkie - Chrostowo Zalesie” zlokalizowanego na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr: 30, 22, 23/3, 13, 14, 15/1, 19, 17/1, 10, 8, 9, 6, 18, 11/1, 11/2, 21 w obrębie Chrostowo Zalesie (gm. Czernice Borowe, pow. przasnyski), 66/1, 31, 77/1, 67, 66/2, 68, 78/1 w obrębie Chrostowo Wielkie (gm. Czernice Borowe, pow. przasnyski), 21, 19, 54, 20 w obrębie Radomka (gm. Regimin, pow. ciechanowski).

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z 2022 r. poz. 1071 i z 2023 r. poz. 1724).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko są „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z art. art. 80 ust. 2 i 2a oraz 59a ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940 - cyt. dalej jako „UUOŚ”), stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej. Inwestycji strategicznych dotyczy też wyłączenie ustalone w art. 64 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy.

Wnioskodawca przedłożył poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie UUOŚ, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie UUOŚ, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 UUOŚ, a także kartę informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 62a UUOŚ.

Przedłożona do akt sprawy karta informacyjna przedsięwzięcia zawierała wszystkie dane określone w art. 62a UUOŚ i odpowiadała wymaganiom ustawy.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 UUOŚ realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 UOŚ, miał zastosowanie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572, z 2025 r. poz. 769 – cyt. dalej jako „k.p.a.”), w myśl którego zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Obwieszczeniem z dnia 23 czerwca 2025 r., zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Czernice Borowe, ul. Dolna 2, 06-415 Czernice Borowe i Urzędu Gminy Regimin, ul. Adama Rzewuskiego 19, 06-461 Regimin, w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Czernice Borowe i Gminy Regimin oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Chrostowo Wielkie i sołectwa Radomka, poinformowano strony postępowania o wszczęciu przedmiotowego postępowania.

Stosownie do art. 75 ust. 4 UOŚ, z uwagi na fakt, że inwestycja ta wykracza poza obszar jednej gminy, w dniu 23 czerwca 2025 r. złożono wniosek o opinię Wójta Gminy Regimin. W ustawowym terminie opinia ta nie została złożona, w świetle art. 75 ust. 5b w/w ustawy, niewydanie opinii w terminie 30 dni uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz ust. 1b i 1c UOŚ uzyskano:

- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 3 lipca 2025 r., znak: ZNS.9022.2.1.17.2025 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie następujące środowiskowe uwarunkowania dla jego realizacji:
 1. prowadzić prace budowlane w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00 w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej;
 2. w przypadku potwierdzonych pomiarami przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie w sąsiedztwie tej inwestycji należy podjąć działania zmierzające do obniżenia hałasu do dopuszczalnych poziomów;
 3. zastosować technologie, materiały oraz rozwiązania zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, wydaną w formie postanowienia, z dnia 15 lipca 2025 r., znak: WOOŚ-I.4220.822.2025.IP.2 również o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazując

na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z usunięciem wierzchniej warstwy gruntu należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
2. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
3. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Nie należy składować materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
4. w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
5. otwarte wykopy ziemne na terenie budowy należy zabezpieczyć (wygradzenia, przykrycia) przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt lub w miarę możliwości wyprofilować kąt nachylenia jednej ze skarp wykopu w sposób umożliwiający samodzielne wychodzenie uwięzionych zwierząt. Wykopy należy regularnie kontrolować do czasu ich zasypania, a w przypadku stwierdzenia w nich poszczególnych osobników należy je przenieść poza teren budowy, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
6. usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz prowadzić w terminie od września do marca lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po dokonaniu bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie;
7. zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszaniem w czasie składowania i wykorzystać do zagospodarowania terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji;
8. po zakończeniu prac budowlanych teren uprzętnąć, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie;

9. odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 2 lipca 2025 r., znak: WA.ZZŚ..4901.125.2025.KC, w której podzielił stanowisko pozostałych organów opiniujących o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, natomiast organ ten wydał taką opinię przy uwzględnieniu w decyzji następujących warunków:
1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 3. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
 4. tankowanie oraz ewentualna naprawa sprzętu będzie się odbywała poza terenem inwestycji;
 5. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 6. na etapie realizacji wodę dostarczać w butelkach lub specjalnych pojemnikach/beczgowozach;
 7. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
 8. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 9. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (okład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekie wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 10. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 11. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 12. systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów, w szczególności w ciekach wodnych;
 13. odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji

szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311);

14. prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmeńnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
15. zaplecze budowy umiejscowić w odległości nie mniejszej niż 50 m, od cieków wodnych (rowów melioracyjnych) oraz zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
16. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
17. nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

W związku z powyższym w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach orzeczono o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określając w niej jednocześnie istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b UUOŚ (art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b UUOŚ wspomina o możliwości określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich) wynikające z ww. opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W toku postępowania stronom zapewniono również możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. Do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani też zastrzeżenia stron.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 UUOŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a UUOŚ w decyzji, o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c UUOŚ, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c UUOŚ.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 UUOŚ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, zaś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1 UUOŚ uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

Mając na uwadze powyższe właściwy organ uwzględnił łącznie następujące kryteria:

1) *rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:*

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3204 w Czernice Borowe - Chrostowo Wielkie - Chrostowo Zalesie. Rozbudowywana droga ma długość ok. 1850 m. Otoczenie drogi stanowią grunty rolne oraz zabudowa.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

a) stanowiących drogę powiatową, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje:

- dz. ew. nr 30 – obręb 0006 Chrostowo Zalesie,

b) stanowiących własność osób trzecich, które ulegną podziałowi na podstawie procedury ZRiD lub w całości wejdą w skład pasa drogowego:

- dz. ew. nr 22, 23/3, 13, 14, 15/1, 19, 17/1, 10, 8, 9 – obręb 0006 Chrostowo Zalesie,

- dz. ew. nr 66/1, 31, 77/1, 67, 66/2 – obręb 0005 Chrostowo Wielkie,

- dz. ew. nr 21, 19, 54 – obręb 0019 Radomka,

c) osób trzecich, z których korzystanie zostanie ograniczone na podstawie procedury ZRiD, w zakresie włączenia do drogi publicznej:

- dz. ew. nr 6, 18, 11/1, 11/2, 21 – obręb 0006 Chrostowo Zalesie,

- dz. ew. nr 68, 78/1 – obręb 0005 Chrostowo Wielkie,

- dz. ew. nr 20 – obręb 0019 Radomka.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbudowę istniejącej nawierzchni (nowa nawierzchnia jezdni) – szerokości 5,50 - 6,00 m;
- przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań;
- przebudowę poboczy szerokości 0,75-1,00 m;
- system odwodnienia drogi (likwidacja i przebudowa rowów istniejących, budowa rowów przydrożnych, budowa/przebudowa/oczyszczanie/remont przepustów pod jezdnią oraz pod zjazdami i/lub budowa kanalizacji deszczowej i/lub drenaż francuski, budowa/przebudowa muld trawiastych chłonno-retencyjnych);

- kanał technologiczny (w przypadku braku możliwości odstąpienia od obowiązku jego budowy / w przypadku nie uzyskania zwolnienia z obowiązku jego budowy);
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną – jeśli będzie to wymagane;
- wycinkę drzew i krzewów;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - barier ochronnych w obrębie przepustu;
- rozbiórkę istniejących ogrodzeń.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Nie stwierdza się powiązań z innymi przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znacznego wykorzystania zasobów naturalnych. Na potrzeby pracowników dokonujących modernizacji będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Inwestycja polegająca na wykonaniu drogi będzie wymagała użycia paliw, surowców. W okresie budowy będą używane paliwa do napędzania maszyn roboczych. Podczas robót budowlanych będą potrzebne narzędzia pracy i środki pracy takie jak: woda do celów socjalnych, woda do picia, środki ochrony osobistej, odzież ochronna i obuwie dla pracowników. Na tym etapie nie znane są te ilości, ponieważ nie jest podjęta decyzja o sposobie jej realizacji (np. jedna firma wykonawcza czy podzielenie robót na poszczególne zadania i w związku z tym kilka firm wykonawczych), jednak zakłada się, że wykonawca będzie musiał prowadzić taką realizację zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor, jako jeden z warunków specyfikacji warunków zamówienia, będzie oczekiwał od realizującego inwestycję, okazania się ważnymi pozwoleńiami z zakresu ochrony środowiska, jeżeli takie będą wymagane obowiązującymi przepisami. Orientacyjne zużycia surowców, materiałów, paliw i energii będą wynosić w ciągu roku: woda – maksymalnie ok. 1,5 m³, paliwa – ok. 21 Mg, oleje – ok. 9 Mg, smary – ok. 9 Mg. Ilości te w zależności od przyjętego programu sprzedaży i napraw mogą ulec zmianie.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości;*

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wiązało się z powstawaniem emisji oraz innych uciążliwości dla środowiska. Analizowany odcinek drogi, ze względu na poruszające się po niej pojazdy, jest liniowym źródłem hałasu. Do środowiska, podczas budowy i rozbudowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób. Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy. Z realizacji budowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Poruszające się pojazdy po analizowanym odcinku drogi są i będą źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza tj.: dwutlenku azotu, tlenu węgla, węglowodorów i pyłu. Droga jest liniowym źródłem emisji zanieczyszczeń. Przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na natężenie ruchu, a więc również nie ma wpływu na oddziaływanie na stan zanieczyszczenia powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli. Wielkość emisji jest zależna od wielu czynników tj.: rodzaj pojazdów poruszających się, stan techniczny pojazdów, rodzaj spalanego paliwa, rodzaj silników (zapłon iskrowy i samoczynny), rodzaj nawierzchni drogi, jej ukształtowanie, płynność ruchu, warunki meteorologiczne. Emisję roczną z analizowanej drogi o łącznej długości ok. 1850 m wyznaczono przyjmując założenie, że dobowe natężenie pojazdów wynosi około 200 pojazdów i udział poszczególnych grup pojazdów: samochody osobowe 80.0%, samochody dostawcze 10.0%, ciężarowe ciężkie 7.0%, autobusy 1.0%, motocykle 2.0%. Przyjmując powyższe założenia obliczono wielkość emisji z odcinka drogi: dwutlenek azotu 4,78 Mg/rok, dwutlenek siarki 2,70 Mg/rok, tlenek węgla 10,50 Mg/rok, węglowodory alifatyczne 2,22 Mg/rok, węglowodory aromatyczne 1,02 Mg/rok. Łącznie z pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi szacuje się, iż jest/będzie

wprowadzonych około 21,22 Mg/rok gazów i pyłów. Należy podkreślić, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie powstanie nowe liniowe źródło emisji, a także nie wpłynie na zwiększenie emisji istniejącego odcinka drogi – nie są tworzone nowe połączenia czy rozwiązania komunikacyjne. Wielkość emisji poszczególnych substancji ze źródła liniowego jakim jest odcinek drogi nie powoduje przekroczenia ustalonych standardów środowiska w powietrzu atmosferycznym – funkcjonujący odcinek drogi nie będzie powodował ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza. Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono możliwość występowania ryzyka dot. poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej.

Poważną awarią jest zdarzenie, które spełnia następujące warunki:

- jest zdarzeniem (sytuacją) odbiegającą od stanu normalnego, w szczególności emisją, pożarem lub eksplozją,
- ma miejsce w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu,
- występuje w nim co najmniej jedna substancja niebezpieczna,
- w ilości, która prowadzi do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska, lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Skutkiem poważnej awarii w drogownictwie może być zdarzenie, emisja, pożar lub eksplozja powstała w trakcie transportu substancji niebezpiecznej co prowadzi do powstania zagrożenia: życia lub zdrowia ludzi oraz środowiska.

Do takich awarii można zaliczyć:

- wypadki i zderzenia powstałe podczas budowy i eksploatacji dróg, których następstwem może być: skażenie powietrza, wód, gleb oraz pożar lub eksplozja,
- awarie w miejscach postoju pojazdów,
- niewłaściwe zabezpieczenie robót drogowych, złe rozpoznanie geologii terenu i stosunków wodnych co może spowodować erozję, osuwiska, obniżenie zwierciadła wody gruntowej, zanieczyszczenie środowiska, a w rezultacie tego zniszczenie pewnych gatunków flory i fauny;

- niewłaściwe obchodzenie się z ogniem w lesie przez użytkowników dróg.

Poważne awarie szczególnie zagrażają zasobom środowiska takim jak:

- wody powierzchniowe: wody stojące, wody zamknięte, zlewnie ujęć, tereny gospodarki rybnej (stawy hodowlane), rzeki, wody graniczne, tereny rezerwatów wodnych, ujęcia powierzchniowe wody pitnej i przemysłowej itp.,
- grunty i wody podziemne, tereny: parków i rezerwatów, rekreacyjne, leśne, użytkowane rolniczo, grunty przepuszczalne nad zasobami wód podziemnych, strefy ochronne ujęć wody,
- powietrze, tereny: rekreacji i wypoczynku, obszary zurbanizowane, obszary wpływu powietrza na wodę i przyrodę oraz płody rolne, transgraniczny przesył zanieczyszczeń, tereny parków i rezerwatów,
- zabytki kultury, zabudowa mieszkaniowa bezpośredniego sąsiedztwa.

Poważną katastrofą jest zdarzenie, którego wpływ jest znaczący w zakresie trzech oddziaływań:

- wpływ na ludzi: jeśli w wyniku zdarzenia życie straciło co najmniej 10 osób. Zdarzeniem takim może być pożar, wybuch, uwolnienie substancji toksycznych np. w wyniku wypadku;
- wpływ na wody powierzchniowe: zanieczyszczenie wód na odległość minimum 10 km dla cieków lub na obszarze 1 km² dla jezior i zbiorników wodnych (ładunek musi być większy od 15 g/cm² w przypadku węglowodorów ropopochodnych oraz większy od 5 g/cm² w przypadku substancji mogących znacząco zmienić jakość wód),
- wpływ na wody podziemne: przekroczenie norm zanieczyszczenia ujęcia, gromadzenie się wód w obszarach chronionych.

Należy mieć na uwadze, że analizowane przedsięwzięcie nie dotyczy zupełnie nowego szlaku ale jest budową i rozbudową istniejącego i od wielu lat eksploatowanego układu drogowego. Przedsięwzięcie samo w sobie nie będzie miało wpływu na zwiększenie ruchu na drogach (nie powstaną nowe połączenia). Już w stanie obecnym niezależnie od tego czy przedsięwzięcie zostanie podjęte istnieją i istnieć będą ryzyka awarii. Zapewne jednak w wyniku realizacji przedmiotowego zadania, którego głównym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, budowa sprawnego systemu odwodnienia drogi oraz poprawa jakości nawierzchni, a także zastosowanie projektowanych środków minimalizujących (szkolenia BHP w fazie budowy, możliwe ograniczenie poruszania pojazdów z materiałami niebezpiecznymi) znacząco zmniejszy istniejące i prognozowane ryzyko wystąpienia poważnej awarii, ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie;*

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Lp.	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 9 981 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2	Ziemia (humus) 17 05 04 5 550 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmacach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład
3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 2 900 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 500 kg	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców.
5	Drewno 17 02 01 780 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrabakowane na zrabki
6	Odpadowa papa 17 03 80 102 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	z przeznaczeniem odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do unieszkodliwiania lub odzysku lub przekazanie osobom fizycznym w celu zagospodarowania
7	Aluminium 17 04 02 14,5 kg Żelazo i stal 17 04 05 145 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
8	Tworzywa sztuczne 17 02 03 298 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
9	Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 298 kg	Nie składować	Przekazanie do regionalnej stacji przetwarzania odpadów

10	Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 90 kg Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 145 kg Opakowania z drewna 15 01 03 1450 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub przyzmacz na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
11	Zużyte narzędzia 17 04 07 145 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych 1
12	Ubrania 20 01 10 145 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
13	Nie segregowane odpady komunalne 20 03 01 298 kg	Magazynowanie nie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekazuje je bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
14	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 90 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

Lp.	Kod klasyfikacji / ilość na rok	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 145 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pylące odpady należy przechowywać np. w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady należy przykryć plandeką ochronną.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji;

Na podstawie przedłożonej do akt sprawy karty informacyjnej przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania zabezpieczeń i rozwiązań, nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie stanowiło zagrożenie dla zdrowia ludzi.

- 2) *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:*

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr 30, 22, 23/3, 13, 14, 15/1, 19, 17/1, 10, 8, 9, 6, 18, 11/1, 11/2, 21 w obrębie Chrostowo Zalesie, 66/1, 31, 77/1, 67, 66/2, 68, 78/1 w obrębie Chrostowo Wielkie, 21, 19, 54, 20 w obrębie Radomka.

Ponadto uwzględniające:

- a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;*

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedlisk łąkowych oraz przy ujściu rzek.

- b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie;*

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie wolnym od obszarów wybrzeży.

- c) *obszary górskie lub leśne;*

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie wolnym od obszarów górskich lub leśnych.

- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;*

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm. – cyt. dalej jako „Prawo wodne”) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody;*

Teren przewidziany pod ww. inwestycję znajduje się w Krośnicko-Kosmowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązuje uchwała nr 24/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 25 czerwca 2024 r. w sprawie Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 6618, zwanej dalej „uchwałą”). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków: Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości ok. 26 km od planowanej inwestycji. Obszar realizacji przedsięwzięcia znajduje się

w odległości ok. 10,6 km od korytarza ekologicznego Lasy Przasnyskie (KPnC-8A). Na terenie obszaru chronionego krajobrazu w myśl art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 i 1726, zwanej dalej „UOOP”) oraz § 3 ust. 1 uchwały obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy UUOŚ. Zakaz, o którym mowa powyżej, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 UOOP, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Jednocześnie zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 UOOP, wprowadza się odstępstwo od zakazów dla realizacji inwestycji celu publicznego. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przyrodę Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Inwestycja nie będzie również znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

Na terenie przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza strefą nadzoru archeologicznego.

h) gęstość zaludnienia;

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie małej gęstości zaludnienia. Droga przeznaczona do przebudowy przebiega przez tereny zwartej zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej w miejscowości Chrostowo-Zalesie oraz przez tereny rolne, pastwiska, łąki.

i) obszary przylegające do jezior;

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

W związku z wejściem w życie w dniu 17 lutego 2023 r. nowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia

4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWP o Dopływ spod Kraszewa o kodzie RW200010268891 oraz JCWP Węgierka i kodzie RW2000112658899.

JCWP Sona do Dopływu spod Kraszewa o kodzie RW200010268891 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest brakiem danych o stanie chemicznym i umiarkowanym stanie ekologicznym. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny: przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V). Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem są nawożenie i depozycja, presji zasalająca, gdzie głównym źródłem jest eutrofizacja oraz presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem są prostowanie koryta – rzeki główne, rzeki pozostałe. W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, tj. odstępstwo czasowe. Ww. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosforany. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

JCWP Węgierka o kodzie Kod JCWP RW2000112658899 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest umiarkowanym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny: azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V); makrofity. Wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a)piren; bromowanedifenyloetery. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem są nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe), presja chemiczna, której głównym źródłem są Rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych; transport, turystyka, odpływ miejski; Rozproszone – rolnictwo, leśnictwo oraz presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem są budowle piętrzące rg. W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww.

obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, tj. odstępstwo czasowe. Ww. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosforany; bromowane difenyletery(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MIR, benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie JCWPd o kodzie PLGW200050. Jednolita część wód podziemnych posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nieudokumentowanego nr 215 Subniecka warszawska.

Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wykazujących aktualnie zły stan ogólny.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

- 3) *Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:*
- a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;*

Przewiduje się, że zasięg oddziaływania będzie zamykał się w granicach terenu, na którym realizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;

Nie stwierdzono transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;

Biorąc pod uwagę zastosowanie rozwiązań technicznych minimalizujących wpływ planowanej inwestycji na otoczenie nie przewiduje się, aby oddziaływanie przedsięwzięcia ze względu na jego charakter i skalę miało istotne znaczenia dla środowiska naturalnego, w tym dla zdrowia ludzi. Ponadto nie stwierdza się złożoności ww. oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania;

Z uwagi na swój charakter i przewidywane emisje zanieczyszczeń do środowiska, przedsięwzięcie nie będzie źródłem zagrożeń, które w sposób znaczący miałyby negatywny wpływ na środowisko naturalne, w tym zdrowie ludzi. Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczeń standardów jakości środowiska w wyniku realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia poza teren jego realizacji. Nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji ma charakter lokalny, krótkotrwały i związane jest z emisją substancji oraz energii do środowiska spowodowaną eksploatacją urządzeń budowlanych. Oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie stałe o niewielkim nasileniu.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie ma innych przedsięwzięć, których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania;

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia projektuje się wykonywanie inwestycji i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.: na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi; funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00); materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny; mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych; pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu budowy drogi na bazie magazynowo - sprzętowej budowy; do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu. W trakcie realizacji robót związanych z budową i rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (STWIORB) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opończe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego. Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowywanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się pojazdów zmniejszy się. Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do budowy dróg materiałami i technologią robót drogowych. Zaplecze budowy, czyli główna baza inwestycji zostanie zlokalizowana w miejscu realizacji inwestycji, bez szczegółowego określenia lokalizacji na obecnym etapie. Po rozpoczęciu inwestycji baza zostanie urządzona oraz utrzymana w dobrym stanie. Na zapleczu zostanie zapewnione w dobrym stanie pomieszczenie socjalne dla pracowników z niezbędnymi warunkami sanitarnymi i pomieszczeniem socjalnym. Zaplecze budowy z bazą materiałowo – sprzętową należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i terenami znajdującymi się w pobliżu terenów leśnych. Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach, gdzie

odbywa się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych (np. beton, lepiszcze asfaltowe itp.), które mogą powodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych. Powierzchnia terenu bazy budowy, przeznaczonej do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie wyłożona płytami betonowymi w celu ochrony pokrywy glebowej przed zniszczeniem. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby powinny być wyścielane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia robót budowlanych. Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum i zostanie zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. Czas trwania prac oraz zajęcie terenu zostanie maksymalnie ograniczony. Zakazane będzie spontaniczne wkraczanie na tereny sąsiadujące z budową. Na terenie budowy i na jej zapleczu powinien być utrzymywany porządek przy pomocy m.in. odpowiedniej ilości pojemników na odpady. Przewidywany zakres prac i założenie optymalnego wykorzystania obecnego pasa drogowego spowoduje, że niezbędny zakres ingerencji w środowisko naturalne będzie maksymalnie ograniczony. Po zakończeniu robót obowiązkiem Wykonawcy będzie likwidacja zaplecza placu budowy oraz doprowadzenie zajmowanego pod zaplecze terenu do stanu pierwotnego. Plac budowy po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, a zbędny materiał i sprzęt usunięty i wywieziony poza teren inwestycji. Teren budowy powinien być oznakowany i zabezpieczony przed wstępem osób do tego nieuprawnionych. Zabezpieczenie składowanych materiałów do budowy i rozbudowy drogi przewiduje się zależnie od rodzaju, w sposób następujący: materiały sypkie w szczelnych workach (cement, wapno, itp.); w pomieszczeniach tymczasowych magazynów; materiały sypkie jak piasek, żwir itp. - zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym; materiały drobne (sanitarne, elektryczne, sprzęt ochrony, BHP itp.) - zabezpieczone w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji w wyniku możliwości wystąpienia zdarzeń losowych tj. awarii maszyn budowlanych lub kolizji pojazdów samochodowych powstałych z tym związanym odpadów niebezpiecznych olejów oraz smarów z należy wezwać służby Państwowej Straży Pożarnej w celu zabezpieczenia odpadu płynnego lub powinny być magazynowane przez służby eksploatujące drogę do ilości transportowych w miejscu specjalnie do tego celu przystosowanym, oznaczonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Będą one przekazywane, na podstawie karty przekazania odpadu, wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, zbieranie, odzysk bądź unieszkodliwianie tego typu odpadów oraz miejsca składowania odpadów. Realizacja przedsięwzięcia polegająca na przebudowie i rozbudowie przedmiotowej

drogi polegać będzie w szczególności rozbudowie jezdni – poprawie jej walorów użytkowych. Znaczący wpływ na klimat akustyczny, zanieczyszczenie powietrza ma stan techniczny nawierzchni. Zły stan nawierzchni powoduje zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów. Nawierzchnia na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jest odkształcona poprzecznie i podłużnie, i wymaga w ciągu roku kilku zabiegów uzupełniania ubytków. Jej wygląd jest niejednorodny i niejednorodny. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko. Należy stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się znacznie do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa na drodze oraz płynności ruchu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie o wyżej wskazanej charakterystyce nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwagi na swój charakter i faktycznie niewielki stopień oddziaływania na komponenty środowiska. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 UOŚ potwierdzają trafność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Treść decyzji uwzględnia opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 3 lipca 2025 r., znak: ZNS.9022.2.1.17.2025, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, wydaną w formie postanowienia, z dnia 15 lipca 2025 r., znak: WOOŚ-I.4220.822.2025.IP.2 oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 2 lipca 2025 r., znak: WA.ZZŚ..4901.125.2025.KC.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 UOŚ charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, ul. Gen. Augusta Emila Fieldorfa "Nila" 15, 07-410 Ostrołęka, za pośrednictwem Wójta Gminy Czernice Borowe, ul. Dolna 2, 06-415 Czernice Borowe w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

(art. 127a § 2 k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

Niniejsza decyzja podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111, z 2024 r. poz. 1222, 1757 i z 2025 r. poz. 619, 921).



WÓJT
mgr inż. Wojciech Brzeziński

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski, reprezentowany przez pełnomocnika Pana [REDACTED] – współnika Infra-Pro Mikołajewski, Rudzińska-Smolińska, Opalach spółka jawna, ul. Miła 15, 06-300 Przasnysz,
2. Gmina Regimin, ul. Adama Rzewuskiego 19, 06-461 Regimin,
3. pozostałe strony postępowania zawiadamiane przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.,
4. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu, ul. Gołymińska 13, 06-300 Przasnysz,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dębe, 05-140 Serock,
4. Organ ochrony środowiska zgodnie z art. 86a UOUŚ.

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Czernice Borowe o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 11 września 2025 r. znak: GPK.6220.12.2025

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3204 w Czernice Borowe - Chrostowo Wielkie - Chrostowo Zalesie” zlokalizowanego na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr: 30, 22, 23/3, 13, 14, 15/1, 19, 17/1, 10, 8, 9, 6, 18, 11/1, 11/2, 21 w obrębie Chrostowo Zalesie (gm. Czernice Borowe, pow. przasnyski), 66/1, 31, 77/1, 67, 66/2, 68, 78/1 w obrębie Chrostowo Wielkie (gm. Czernice Borowe, pow. przasnyski), 21, 19, 54, 20 w obrębie Radomka (gm. Regimin, pow. ciechanowski).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3204 w Czernice Borowe - Chrostowo Wielkie - Chrostowo Zalesie. Rozbudowywana droga ma długość ok. 1850 m. Otoczenie drogi stanowią grunty rolne oraz zabudowa.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

a) stanowiących drogę powiatową, co do których Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje:

- dz. ew. nr 30 – obręb 0006 Chrostowo Zalesie,

b) stanowiących własność osób trzecich, które ulegną podziałowi na podstawie procedury ZRiD lub w całości wejdą w skład pasa drogowego:

- dz. ew. nr 22, 23/3, 13, 14, 15/1, 19, 17/1, 10, 8, 9 – obręb 0006 Chrostowo Zalesie,

- dz. ew. nr 66/1, 31, 77/1, 67, 66/2 – obręb 0005 Chrostowo Wielkie,

- dz. ew. nr 21, 19, 54 – obręb 0019 Radomka,

c) osób trzecich, z których korzystanie zostanie ograniczone na podstawie procedury ZRiD, w zakresie włączenia do drogi publicznej:

- dz. ew. nr 6, 18, 11/1, 11/2, 21 – obręb 0006 Chrostowo Zalesie,

- dz. ew. nr 68, 78/1 – obręb 0005 Chrostowo Wielkie,

- dz. ew. nr 20 – obręb 0019 Radomka.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbudowę istniejącej nawierzchni (nowa nawierzchnia jezdni) – szerokości 5,50 - 6,00 m;
- przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań;
- przebudowę poboczy szerokości 0,75-1,00 m;

- system odwodnienia drogi (likwidacja i przebudowa rowów istniejących, budowa rowów przydrożnych, budowa/przebudowa/oczyszczanie/remont przepustów pod jezdnią oraz pod zjazdami i/lub budowa kanalizacji deszczowej i/lub drenaż francuski, budowa/przebudowa muld trawiastych chłonna-retencyjnych);
- kanał technologiczny (w przypadku braku możliwości odstąpienia od obowiązku jego budowy / w przypadku nie uzyskania zwolnienia z obowiązku jego budowy);
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną – jeśli będzie to wymagane;
- wycinkę drzew i krzewów;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - barier ochronnych w obrębie przepustu;
- rozbiórkę istniejących ogrodzeń.

Rozbudowa drogi polegać będzie na zdjęciu warstwy humusu do szerokości projektowanego korpusu drogowego oraz w miejscach projektowanych zjazdów i poboczy, z załadowaniem na samochody samowładowcze i odwiezienie urobku poza teren pasa drogowego, a następnie wykonaniu koryta lub wykonaniu uzupełnienia korpusu drogi w miejscach projektowanych poszerzeń jezdni i/lub w miejscu istniejącej jezdni. Teren należy przeprofilować poprzecznie i podłużnie. W tak wykonanych korytach należy wbudować warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego oraz kruszywa łamanego. Po wykonaniu warstw podbudowy wykonane zostaną warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S lub AC16S. Istniejącą nawierzchnię asfaltową (jeśli występuje) należy sfrezować korekcyjnie następnie wykonać warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wyrównawcza i/ lub wiążąca z betonu asfaltowego AC16W oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S lub AC16S. W przypadku znacznego zniszczenia istniejącej nawierzchni, należy ją zerwać w całości i wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S lub AC16S.



WÓJT

mgr inż. Wojciech Brzezinski