

GPK.6220.4.2024

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 ust. 1, 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, Dz. U. z 2022 r. poz. 1071 i Dz. U. z 2023 r. poz. 1724),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 sierpnia 2024 r. Gminy Czernice Borowe oraz po przeprowadzeniu postępowania z zapewnionym udziałem stron zawiadamianych o czynnościach organu przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112),

**orzeka się, co następuje:**

- I. **Stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Budowa dróg gminnych prowadzących do Strefy Aktywności Gospodarczej w Chojnowie” na działkach nr: 131, 132, 140, 141, 145, 150/1, 150/2, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 169/1, 170/2, 170/3, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 188, 189, 190/1, 213, 214 w obrębie Węgra, 96, 80, 83, 86/2, 190, 193, 196, 197, 216/3, 216/6, 285 w obrębie Chojnowo, 27 w obrębie Dzielin.**

**II. Określa się warunki dotyczące ochrony środowiska w następującym zakresie:**

- 1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy zakresu planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową.**
- 2. W przypadku prowadzenia prac budowlanych w obrębie drzew i krzewów, przeznaczonych do adaptacji, w trakcie robót należy zapewnić im ochronę pni, koron i systemów korzeniowych, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.**
- 3. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji.**
- 4. Usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz prowadzić optymalnie w terminie od września do marca. W innym terminie możliwe jest również rozpoczęcie prac po uzyskaniu pisemnej opinii od kwalifikowanego ornitologa o braku zagrożeń dla ptaków.**
- 5. Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.**
- 6. Zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji.**
- 7. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzętnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.**
- 8. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.**
- 9. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.**
- 10. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.**
- 11. Zaplecze budowy umiejscowić w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieku wodnego.**
- 12. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.**
- 13. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt**

należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

14. W czasie realizacji przedsięwzięcia woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągów.
15. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych typu TOI TOI (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
16. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
17. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą po podczyszczeniu w osadnikach wpustów drogowych do rowów drogowych odparowujących.
18. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych.
19. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
20. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (okład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
21. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
22. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
23. Prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych.
24. Nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.
25. Prowadzić prace budowlane w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00 w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej.

- 26. W przypadku potwierdzonych pomiarami przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie w sąsiedztwie tej inwestycji należy podjąć działania zmierzające do obniżenia hałasu do dopuszczalnych poziomów.**
- 27. Zastosować technologię, materiały oraz rozwiązania zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.**

### **III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

## **UZASADNIENIE**

W dniu 26 sierpnia 2024 r. do Wójta Gminy Czernice Borowe wpłynął wniosek Gminy Czernice Borowe o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg gminnych prowadzących do Strefy Aktywności Gospodarczej w Chojnowie”, zlokalizowanego na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr: 131, 132, 140, 141, 145, 150/1, 150/2, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 169/1, 170/2, 170/3, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 188, 189, 190/1, 213, 214 w obrębie Węgra, 96, 80, 83, 86/2, 190, 193, 196, 197, 216/3, 216/6, 285 w obrębie Chojnowo, 27 w obrębie Dzielin.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, Dz. U. z 2022 r. poz. 1071 i Dz. U. z 2023 r. poz. 1724).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko są „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Teren inwestycji objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Czernice Borowe uchwalonym dnia 10 grudnia 2003 r. uchwałą nr 100/IX/2003 Rady Gminy Czernice Borowe, jednak w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 - cyt. dalej jako „UUOŚ”), stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania

przestrzennego nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Wnioskodawca przedłożył poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie UUOŚ, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie UUOŚ, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 UUOŚ, a także kartę informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 62a UUOŚ.

Przedłożona do akt sprawy karta informacyjna przedsięwzięcia zawierała wszystkie dane określone w art. 62a UUOŚ i odpowiadała wymaganiom ustawy.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 UUOŚ realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 UUOŚ, miał zastosowanie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 – cyt. dalej jako „k.p.a.”), w myśl którego zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Obwieszczeniem z dnia 27 sierpnia 2024 r., zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Czernice Borowe, ul. Dolna 2, 06-415 Czernice Borowe i w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Czernice Borowe oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Węgra, sołectwa Chojnowo i sołectwa Dzielin, poinformowano strony postępowania o wszczęciu przedmiotowego postępowania.

W toku postępowania zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz ust. 1b i 1c UUOŚ uzyskano:

– opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 5 września 2024 r., znak: ZNS.9022.2.1.29.2024 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie następujące środowiskowe uwarunkowania dla jego realizacji:

1. Prowadzić prace budowlane w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00 w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej.

2. W przypadku potwierdzonych pomiarami przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie w sąsiedztwie tej inwestycji należy podjąć działania zmierzające do obniżenia hałasu do dopuszczalnych poziomów.
  3. Zastosować technologię, materiały oraz rozwiązania zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, wydaną w formie postanowienia, z dnia 18 września 2024 r., znak: WOOŚ-I.4220.1136.2024.JC również o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:
1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy zakresu planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową.
  2. W przypadku prowadzenia prac budowlanych w obrębie drzew i krzewów, przeznaczonych do adaptacji, w trakcie robót należy zapewnić im ochronę pni, koron i systemów korzeniowych, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
  3. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji.
  4. Usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz prowadzić optymalnie w terminie od września do marca. W innym terminie możliwe jest również rozpoczęcie prac po uzyskaniu pisemnej opinii od kwalifikowanego ornitologa o braku zagrożeń dla ptaków.
  5. Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
  6. Zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji.
  7. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzętnąć i zrekultywować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.
  8. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 17 września 2024 r., znak: WD.ZZŚ.4901.157.2024.KC, w której podzielił stanowisko pozostałych organów opiniujących o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, natomiast organ ten wydał taką opinię przy uwzględnieniu w decyzji następujących warunków:
  1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
  2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
  3. Zaplecze budowy umiejscowić w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieku wodnego.
  4. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
  5. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
  6. W czasie realizacji przedsięwzięcia woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągów.
  7. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych typu TOI TOI (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
  8. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
  9. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą po podczyszczeniu w osadnikach wpustów drogowych do rowów drogowych odparowujących.
  10. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych.
  11. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
  12. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (okład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
  13. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.

14. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
15. Prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych.
16. Nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

W związku z powyższym w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach orzeczono o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określając w niej jednocześnie istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b UWOŚ (art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b UWOŚ wspomina o możliwości określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich) wynikające z ww. opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W toku postępowania stronom zapewniono również możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. Do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani też zastrzeżenia stron.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 UWOŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a UWOŚ w decyzji, o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c UWOŚ, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c UWOŚ.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 UWOŚ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, zaś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1 UWOŚ uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

Mając na uwadze powyższe właściwy organ uwzględni łącznie następujące kryteria:

1) *rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:*

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;*

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie dwóch dróg gminnych w miejscowościach Węgra, Chojnowo, Dzielin na terenie gminy Czernice Borowe, powiat przasnyski, województwo mazowieckie, na działkach nr: 131, 132, 140, 141, 145, 150/1, 150/2, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 169/1, 170/2, 170/3, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 188, 189, 190/1, 213, 214 w obrębie Węgra, 96, 80, 83, 86/2, 190, 193, 196, 197, 216/3, 216/6, 285 w obrębie Chojnowo, 27 w obrębie Dzielin.

Drogi objęte przedsięwzięciem:

- Węgra – Chojnowo o długości ok. 3100 m,
- Dzielin – Chojnowo o długości ok. 1560 m.

Całkowita długość odcinków objętych przedsięwzięciem wynosi około 4660 m. Powierzchnia planowanego pasa drogowego wynosi 4,20 ha. Powierzchnia istniejącej jezdni tłuczniowej wynosi 13 000 m<sup>2</sup>. Drogi przeznaczone do rozbudowy są zlokalizowane w terenie luźnej zabudowy siedliskowej, a w większości ich otoczenie stanowią pola uprawne i łąki. Przewidziane do realizacji prace będą wymagały poszerzenia istniejącego pasa drogowego i zajęcia działek prywatnych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- podbudowę z kruszywa łamanego (warstwa dolna) 0/63 mm 20 cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego (warstwa górna) 0/31,5 mm 20 cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P 7 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu o grubości 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu o grubości 4 cm,
- ułożenie poboczy z kruszywa łamanego 0/16 mm o grubości 15 cm,
- oczyszczenie i odmulenie rowów,
- miejscowe umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi,
- wymianę rur przepustów pod zjazdami.

Dane projektowe:

- kategoria drogi – D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 3,5 m z mijankami o szerokości 5,0 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- kategoria ruchu: KR3,

- obciążenie: 115 kN/oś.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Nie stwierdza się powiązań z innymi przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (cyt. dalej jako „KIP”), w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znacznego wykorzystania zasobów naturalnych. Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię podczas realizacji projektowanego przedsięwzięcia wynosi: woda - 310 m<sup>3</sup>; paliwa - 100 ton; kruszywo kamienne 6000 ton; piasek 400 ton; beton asfaltowy 4000 ton. Nie jest przewidywane wykorzystywanie wody, surowców, materiałów, paliwa oraz energii podczas eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia.

d) emisji i występowania innych uciążliwości;

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia są maszyny budowlane i pojazdy samochodowe wyposażone w silniki Diesla. Oszacowanie prognozy emisji zanieczyszczeń zależy przede wszystkim od organizacji samego przedsięwzięcia, od tego czy budowę będzie realizował jeden czy wielu wykonawców. Zależy także od czasu realizacji budowy i od tego, czy budowa będzie prowadzona na całej długości, czy będzie wykonywana etapami, jak również od ilości i jakości zastosowanego sprzętu budowlanego itd. Realizacja inwestycji będzie w minimalnym stopniu oddziaływać na stan jakości powietrza i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poza granicą terenu należącą do Inwestora. Biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

W KIP nie dokonano analizy wpływu na stan czystości powietrza emisji gazów i pyłów wprowadzanych do powietrza przez silniki pojazdów samochodowych poruszających się po przebudowanym odcinku drogi, ponieważ zakres przebudowy jest bardzo ograniczony, a charakter planowanej przebudowy w żaden sposób nie wpłynie na zwiększenie liczby pojazdów poruszających się po tej drodze i nie zwiększy obecnej ilości emisji gazów i pyłów wprowadzanych do środowiska.

Oddziaływanie hałasu, jakie wystąpi w czasie realizacji analizowanego przedsięwzięcia, będzie związane z prowadzeniem prac budowlanych, oraz dowożeniem materiałów na plac budowy. Klimat akustyczny będzie kształtowany głównie przez pracujący sprzęt i pojazdy technologiczne oraz środki transportu dowożące materiały budowlane, np. samochody samowładowcze. Pojazdy technologiczne oraz środki transportu stanowią źródła hałasu o poziomie 88-95 dB. Należy jednak zaznaczyć, że będą one pracowały wyłącznie w trakcie realizacji budowy. W czasie budowy wystąpi emisja hałasu, która zakończy się z chwilą zakończenia budowy i nie będzie stanowić dalszego zagrożenia dla klimatu akustycznego na tym terenie.

Przebudowa odcinka drogi nie wpłynie negatywnie odnośnie emisji hałasu do otoczenia, ponieważ zakres przebudowy jest bardzo ograniczony, a charakter planowanej przebudowy w żaden sposób nie wpłynie na zwiększenie liczby pojazdów poruszających się po tej drodze i nie zwiększy obecnej ilości emisji hałasu wprowadzanego do środowiska.

W obrębie planowanej przebudowy drogi oraz w sąsiedztwie tego terenu nie znajdują się naturalne ciekły wodne, do których mogłyby trafiać odprowadzane wody opadowe i roztopowe z odcinka drogi, który jest przeznaczony do przebudowy. Spływ wód tak, jak obecnie będzie następował do przydrożnych rowów drogowych. Wprowadzane do środowiska (rowy trawiaste) wody opadowe i roztopowe z korpusu rozbudowywanej drogi, spełniać będą wymogi środowiskowe i nie wymagają dodatkowego oczyszczania.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

Nie stwierdza się ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie;*

Na etapie realizacji inwestycji w wyniku prowadzenia robót ziemnych, usuwania oraz układania nawierzchni będzie powstawał szereg różnych rodzajów odpadów, tj.: odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81), asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (niezawierający smoły) (kod 17 03 02), gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04), urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 (kod 17 05 06), tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07 (kod 17 05 08), niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (kod 20 03 01). Do obowiązków Wytwórcy odpadów należy: zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy, przedstawienie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony

środowiska, gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów, zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w trakcie budowy, zapewnienie właściwego postępowania w czasie rozbiórki z odpadami niebezpiecznymi i zgromadzenie ich w sposób nie zagrażający środowisku.

Ponadto zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy o odpadach Wytwórca odpadów jest zobowiązany do: uzyskania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości powyżej 0,1 Mg rocznie, przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania wytwarzanymi odpadami, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie lub powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne. Usunięcie lub zagospodarowanie odpadów powstających podczas budowy drogi należało będzie do obowiązków Wykonawcy robót budowlanych - który zgodnie z ustawą o odpadach jest wytwórcą odpadów. Wszystkie wyżej wymienione odpady (poza odpadami komunalnymi) powstałe w trakcie prowadzenia prac budowlanych będą wywożone przez Wykonawcę robót na place materiałowe należące do Wykonawcy własnym transportem poza teren budowy. Odpady powstające w trakcie prowadzenia prac będą na bieżąco ładowane na pojazdy i wywożone bezpośrednio poza teren budowy bez składowania ich na placu budowy. Odpady powstające w trakcie prowadzenia prac zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę na przedmiotowej inwestycji (np. wykonanie podbudowy z kruszywa na zjazdach), lub też na innych prowadzonych przez niego robotach drogowych. Odpady komunalne zostaną wywiezione na składowisko odpadów najbliższej zlokalizowane od przedmiotowej inwestycji przez Wykonawcę prac. Odpady komunalne będą magazynowane czasowo w pojemnikach.

Na etapie eksploatacji będą powstawały odpady związane z utrzymaniem porządku na drodze przez Zarządcę drogi, tj.: odpady ulegające biodegradacji (kod 20 02 01), odpady z czyszczenia ulic i placów (kod 20 03 03). Odpady te będą usuwane bezpośrednio z pasa drogowego do samochodu i wywożone do unieszkodliwienia.

*g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Przedsięwzięcie nie stanowi instalacji mogącej spowodować nadzwyczajne zagrożenie środowiska i związanych z tym poważnych awarii. Przy właściwej organizacji, odpowiednio opracowanym harmonogramie prac budowlanych i staranności ich wykonywania, zminimalizowane zostanie oddziaływanie inwestycji na środowisko, etap budowy. Na podstawie przedłożonej do akt sprawy karty informacyjnej przedsięwzięcia, z uwzględnieniem planowanych do zastosowania zabezpieczeń i rozwiązań, nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie stanowiło zagrożenie dla zdrowia ludzi.

- 2) *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:*

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr 131, 132, 140, 141, 145, 150/1, 150/2, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 169/1, 170/2, 170/3, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 188, 189, 190/1, 213, 214 w obrębie Węgra, 96, 80, 83, 86/2, 190, 193, 196, 197, 216/3, 216/6, 285 w obrębie Chojnowo, 27 w obrębie Dzielin.

*Ponadto uwzględniające:*

- a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;*

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedlisk łąkowych oraz przy ujściu rzek.

- b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie;*

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie wolnym od obszarów wybrzeży.

- c) *obszary górskie lub leśne;*

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie wolnym od obszarów górskich. Przewidziane do realizacji prace będą wymagać poszerzenia istniejącego pasa drogowego i zajęcia działek prywatnych, z czego działki nr 172, 175 i 177 w obrębie Węgra w ewidencji gruntów i budynków są gruntami leśnymi oznaczonymi symbolem LsV.

- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;*

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm. – cyt. dalej jako „Prawo wodne”) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody;*

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478).

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję zlokalizowany jest w odległości:

- około 0,01 km od Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;
- około 7,7 km od Zieluńsko-Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;
- około 26,6 km od obszaru Natura 2000 Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052.

Planowana inwestycja zlokalizowana w odległości około 4,3 km od korytarza ekologicznego Lasy Przasnyskie.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przyrodę. Inwestycja nie będzie również znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

*f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;*

Realizacja inwestycji będzie w minimalnym stopniu oddziaływać na stan jakości powietrza i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poza granicą terenu należącą do Inwestora. Biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;*

Na terenie przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Natomiast w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajduje się obiekt wpisany do rejestru zabytków pod numerem A-280 decyzją z dnia 14.05.1994 r. jako zespół podworski składający się z dworu, obory, stajni, mleczarni i parku podworskiego oraz warstwy kulturowej na obszarze zespołu w Chojnowie, w granicach działki nr 216/1 obręb Chojnowo. Zespół podworski ukształtował się w 2 poł. XIX w. i 1 ćw. XX w., będąc historycznym założeniem zawierającym w sobie dzieła architektury (dwór) i budownictwa (budynki gospodarcze). Projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na obiekty zabytkowe. Wszelkie działania na terenie objętym ochroną konserwatorską muszą być uzgodnione ze służbami konserwatora zabytków. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza strefą nadzoru archeologicznego.

*h) gęstość zaludnienia;*

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie małej gęstości zaludnienia, w terenie luźnej zabudowy siedliskowej.

*i) obszary przylegające do jezior;*

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior.

*j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;*

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej.

*k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;*

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

W związku z wejściem w życie w dniu 17 lutego 2023 r. nowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWP o nazwie Węgierka i kodzie RW2000112658899.

JCWP Węgierka o kodzie Kod JCWP RW2000112658899 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest umiarkowanym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny: azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V); makrofity. Wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a)piren; bromowanedifenyloetery. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem są nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe), presja chemiczna, której głównym źródłem są Rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych; transport, turystyka, odpływ miejski; Rozproszone – rolnictwo, leśnictwo oraz presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem są budowle piętrzące rg. W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, tj. odstępstwo czasowe. Ww. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosforany; bromowane difenyloetery(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie JCWPd o kodzie PLGW200050. Jednolita część wód podziemnych posiada dobry stan chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nieudokumentowanego nr 215 Subniecka warszawska.

Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wykazujących aktualnie zły stan ogólny.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

3) *Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;*

Przewiduje się, że zasięg oddziaływania będzie zamykał się w granicach terenu, na którym realizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;*

Nie stwierdzono transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;*

Przewiduje się, że oddziaływanie będzie nieznaczne ze względu na skalę oraz lokalny charakter przedsięwzięcia. Nie stwierdza się złożoności ww. oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania;*

Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i zastosowane rozwiązania eliminujące uciążliwe oddziaływanie na etapie realizacji oraz eksploatacji nie będzie źródłem zagrożeń, które w sposób znaczący miałyby negatywny wpływ na środowisko naturalne, w tym zdrowie ludzi.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;*

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji ma charakter lokalny, krótkotrwały i związane jest z emisją substancji oraz energii do środowiska spowodowaną eksploatacją urządzeń budowlanych. Oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie stałe o niewielkim nasileniu.

- f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;*

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie ma innych przedsięwzięć, których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- g) *możliwości ograniczenia oddziaływania;*

Przy zastosowaniu planowanych rozwiązań ograniczających oddziaływanie planowego przedsięwzięcia na środowisko zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz zawartych w niniejszej decyzji, jego realizacja i eksploatacja nie będzie powodować ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu zarówno na etapie realizacji i eksploatacji. Zastosowane zabezpieczenia i rozwiązania chronić będą środowisko gruntowo – wodne. Powstające odpady nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska pod warunkiem przestrzegania przepisów ochrony środowiska oraz przepisów dotyczących odpadów. Nie przewiduje się również ażeby inwestycja stwarzała zagrożenie dla środowiska w zakresie pozostałych komponentów środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie o wyżej wskazanej charakterystyce nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwagi na swój charakter i faktycznie niewielki stopień oddziaływania na komponenty środowiska. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 UWOŚ potwierdzają trafność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Treść decyzji uwzględnia opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 5 września 2024 r., znak: ZNS.9022.2.1.29.2024, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, wydaną w formie postanowienia, z dnia 18 września 2024 r., znak: WOOŚ-I.4220.1136.2024.JC oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 17 września 2024 r., znak: WD.ZZŚ.4901.157.2024.KC.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 UWOŚ charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, ul. Gen. Augusta Emila Fieldorfa "Nila" 15, 07-410 Ostrołęka, za pośrednictwem Wójta Gminy Czernice Borowe, ul. Dolna 2, 06-415 Czernice Borowe w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

Niniejsza decyzja podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 i z 2024 r. poz. 1222).

  
mgr inż. Wojciech Brzeziński

Otrzymują:

1. Gmina Czernice Borowe – wnioskodawca.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu, ul. Gołymińska 13, 06-300 Przasnysz.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dębe, 05-140 Serock.
4. Organ ochrony środowiska zgodnie z art. 86a UUOŚ.

**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Czernice Borowe o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 4 listopada 2024 r. znak: GPK.6220.4.2024**

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg gminnych prowadzących do Strefy Aktywności Gospodarczej w Chojnowie” na działkach nr: 131, 132, 140, 141, 145, 150/1, 150/2, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 169/1, 170/2, 170/3, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 188, 189, 190/1, 213, 214 w obrębie Węgra, 96, 80, 83, 86/2, 190, 193, 196, 197, 216/3, 216/6, 285 w obrębie Chojnowo, 27 w obrębie Dzielin.**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie dwóch dróg gminnych w miejscowościach Węgra, Chojnowo, Dzielin na terenie gminy Czernice Borowe, powiat przasnyski, województwo mazowieckie, na działkach nr: 131, 132, 140, 141, 145, 150/1, 150/2, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 169/1, 170/2, 170/3, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 188, 189, 190/1, 213, 214 w obrębie Węgra, 96, 80, 83, 86/2, 190, 193, 196, 197, 216/3, 216/6, 285 w obrębie Chojnowo, 27 w obrębie Dzielin.

Drogi objęte przedsięwzięciem:

- Węgra – Chojnowo o długości ok. 3100 m,
- Dzielin – Chojnowo o długości ok. 1560 m.

Całkowita długość odcinków objętych przedsięwzięciem wynosi około 4660 m. Powierzchnia planowanego pasa drogowego wynosi 4,20 ha. Powierzchnia istniejącej jezdni tłuczniowej wynosi 13 000 m<sup>2</sup>.

Drogi przeznaczone do rozbudowy są zlokalizowane w terenie luźnej zabudowy siedliskowej, a w większości ich otoczenie stanowią pola uprawne i łąki. Przewidziane do realizacji prace będą wymagać poszerzenia istniejącego pasa drogowego i zajęcia działek prywatnych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- podbudowę z kruszywa łamanego (warstwa dolna) 0/63 mm 20 cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego (warstwa górna) 0/31,5 mm 20 cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P 7 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu o grubości 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu o grubości 4 cm,
- ułożenie poboczy z kruszywa łamanego 0/16 mm o grubości 15 cm,
- oczyszczenie i odmulenie rowów,

- miejscowe umocnieniu skarp rowów płytami ażurowymi,
- wymianę rur przepustów pod zjazdami.

Dane projektowe:

- kategoria drogi – D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 3,5 m z mijankami o szerokości 5,0 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- kategoria ruchu: KR3,
- obciążenie: 115 kN/oś.

Z uwagi na to, że istniejąca nawierzchnia uległa znacznej degradacji i ma liczne ubytki i nierówności konieczne jest wykonanie jej przebudowy i wykonanie nawierzchni o szerokości 3,5 m na całej długości projektowanego odcinka z lokalnymi mijankami o szerokości 5,0 m.

Przebudowa drogi wymaga:

- ułożenia i zagęszczenia podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm na całej szerokości jezdni i poboczy,
- ułożenia i zagęszczenia podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm na całej szerokości jezdni i poboczy,
- ułożenia warstwy podbudowy z asfaltobetonu o grubości 7 cm na całej szerokości jezdni,
- ułożeniu warstwy wiążącej z asfaltobetonu o grubości 4 cm na całej szerokości jezdni,
- ułożeniu warstwy ścieralnej z asfaltobetonu o grubości 4 cm na całej szerokości jezdni,
- ułożeniu poboczy z kruszywa łamanego 0/16 mm gr. 15 cm.

Roboty ziemne w postaci wykonania wykopów, korytowania, wbudowania nasypów oraz plantowania wynikają głównie z konieczności odmulenia istniejących rowów przydrożnych.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym jak: koparko-ładowarki, równiarki, walce i samochody ciężarowe. Poza tym używane będą inne urządzenia jak: zagęszczarki, a także ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym.

Przebudowa odcinka drogi nie naruszy istniejących stosunków wodnych na rozpatrywanym terenie. System odwodnienia odcinka przebudowywanej drogi pozostaje w stanie istniejącym, tj. woda z jezdni spływa powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Zakres robót przewiduje tylko ich odmulenie oraz w razie konieczności remont przepustów pod zjazdami. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni spływające do przydrożnych rowów, nie spowodują żadnych zmian warunków gruntowo - wodnych.