

## SPIS ZAWARTOŚCI

---

- |                       |                |
|-----------------------|----------------|
| 1. Opis techniczny.   |                |
| 2. Orientacja         | skala 1:10 000 |
| 3. Plan sytuacyjny    | skala 1:500    |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:50     |

REMONT DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI CHOJNÓWKA

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej w miejscowości Chojnówka w granicach Gminy Czernice Borowe. Opracowanie obejmuje remont nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na odcinku o długości 1075 m.

Droga obecnie ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 – 5,0 m. Nawierzchnia drogi jest zdegradowana, z licznymi ubytkami. Krawędź jezdni jest wyszczerbiona, a pobocza zawyżone, co utrudnia spływ wód opadowych do rowu. Ze względu na degradację nawierzchni na odcinkach o szerokości 5,0 m nie są zachowane zasady bezpieczeństwa związane z mijankami.

Działki ewidencyjne, na których położona jest droga:

- 150, 169 z obrębu Chojnowo,

2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Klasa drogi – D.

Prędkość projektowa – 30 km/h.

Szerokość jezdni bitumicznej – 3,5 m lub 5,0 m.

Szerokość poboczy – 0,75 m.

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej, która ze względu na swój stan techniczny zostanie sfrezowana, planuje się wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na tak przygotowanym podłożu, po jego uprzednim oczyszczeniu i skropieniu, zostaną ułożone:

- warstwa wiążąca, gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna, gr. 4 cm

o szerokości 3,5 lub 5,0 m.

Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 10 cm. Na zdegradowanych odcinkach konstrukcja istniejącej jezdni zostanie częściowo rozebrana i wzmocniona kruszywem łamanym o grubości 25 cm, na którym zostanie ułożona nawierzchnia asfaltobetonowa.