załamanie osi w planie km 0+129,53

A-7

T-1

150 m

0+150

początek odcinka zmiany szerokości i przekroju km 0+194,77

załamanie osi w planie km 0+189,33

początek łuku kołowego km 0+204,34

koniec odcinka zmiany szerokości i przekroju km 0+207,37

początek odcinka zmiany szerokości i przekroju km 0+249,27

koniec łuku kołowego km 0+252,31

załamanie osi w planie km 0+267,32

koniec odcinka zmiany szerokości i przekroju km 0+273,29

R=47,50 m

R=150,0 m

R=150,0 m

4,00

0,75

0,75

4,00

0,75

0,75

2

3

U-3a

U-3b

krawędź jezdni

krawędź pobocza

nakładka z asfaltobetonu

pobocze z tłucznia

Jednostka projektowa:

SIGNUM - Inżynieria Ruchu

ul. Fieldorfa 10A/100, 03-984 Warszawa, tel.: 606 397 433

Projekt:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
przebudowa drogi gminnej w miejscowości Załogi
gmina Czernice Borowe, powiat przasnyski.

Rysunek:

PLAN SYTUACYJNY

Projektant: mgr inż. Robert Kucharek		Podpis:
Opracował:		Podpis:
Zamawiający: Gmina Czernice Borowe, ul. Dolna 2, 06-415 Czernice Borowe	Inwestor: Gmina Czernice Borowe, ul. Dolna 2, 06-415 Czernice Borowe	Nr rysunku: 2.2 / Skala: 1:500 / Data: 12.2023