

## SPIS ZAWARTOŚCI

---

- |                       |                |
|-----------------------|----------------|
| 1. Opis techniczny.   |                |
| 2. Orientacja         | skala 1:10 000 |
| 3. Plan sytuacyjny    | skala 1:500    |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:50     |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI OLSZEWIEC

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Olszewiec w granicach Gminy Czernice Borowe. Opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchni żwirowej, na odcinku o długości 1680 m.

Droga obecnie ma nawierzchnię żwirową o szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi jest zdegradowana, z licznymi ubytkami. Droga nie jest wyposażona w mijanki, co utrudnia bezpieczne poruszanie się pojazdów.

Działki ewidencyjne, na których położona jest droga:

- 69/2, 70, 72/2, 126/2, 130, 131/1, 132/1 z obrębu Olszewiec,

2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Klasa drogi – D.

Prędkość projektowa – 30 km/h.

Szerokość jezdni bitumicznej – 3,5 m lub 5,0 m.

Szerokość poboczy – 0,75 m.

Na istniejącej nawierzchni żwirowej planuje się wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na istniejącej nawierzchni po jej uprzednim oczyszczeniu i skropieniu, zostaną ułożone:

- warstwa wiążąca, gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna, gr. 4 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31 mm gr. 15 cm (na istn. nawierzchni żwirowej i poszerzeniach)
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm (na poszerzeniach)

o szerokości 3,5 lub 5,0 m.

Wykonanie mijanek podniesie bezpieczeństwo ruchu i zapewni wymaganą przepisami prawa możliwość wyminięcia się pojazdów z zachowaniem zasad widoczności.