
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Remont drogi gminnej Borkowo Falenta – Pierzchały – Pierzchałki

Gmina Czernice Borowe, powiat przasnyski
Nr drogi 320209W

Projektant:
mgr inż. Krzysztof Opasiński
MAZ/0351/POOD/07

Opracował:
inż. Robert Kucharek

Inwestor:
Gmina Czernice Borowe
ul. Dolna 2, 06-415 Czernice Borowe

sierpień 2020r.

SPIS ZAWARTOŚCI

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Opis techniczny. | |
| 2. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1:1 000 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:50 |

REMONT DROGI GMINNEJ NR 320209W
W MIEJSCOWOŚCIACH BORKOWO – FALENTA I PIERZCHAŁY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej w miejscowościach Borkowo – Falenta i Pierzchały w granicach Gminy Czernice Borowe. Opracowanie obejmuje wykonanie remontu drogi poprzez sfrezowanie części istniejącej nawierzchni, uzupełnienie ubytków i ułożenie warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej na odcinku o długości 2200 m.

Droga obecnie ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 – 5,0 m. Nawierzchnia drogi jest zdegradowana, z licznymi ubytkami. Krawędź jezdni jest wyszczerbiona, a pobocza zawyżone, co utrudnia spływ wód opadowych do rowu. Ze względu na degradację nawierzchni na odcinkach o szerokości 5,0 m nie są zachowane zasady bezpieczeństwa związane z mijankami.

Działki ewidencyjne, na których położona jest droga:

- 201 z obrębu Borkowo-Falenta,
- 180, 181, 182, 188 z obrębu Pierzchały,

2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Klasa drogi – D.

Prędkość projektowa – 30 km/h.

Szerokość jezdni bitumicznej – 3,5 m lub 5,0 m.

Szerokość poboczy – 0,75 m.

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej, po jej uprzednim sfrezowaniu do pożądanego przekroju poprzecznego, planuje się wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na istniejącej nawierzchni bitumicznej po jej uprzednim oczyszczeniu i skropieniu, zostaną ułożone:

- warstwa wiążąca, gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna, gr. 4 cm

o szerokości 3,5 lub 5,0 m.

Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 10 cm. Na zdegradowanych odcinkach konstrukcja istniejącej jezdni zostanie częściowo rozebrana i wzmocniona kruszywem łamanym o grubości 20 cm, na którym zostanie ułożona nawierzchnia asfaltobetonowa.