

GPK.6220.3.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 ust. 1, 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 i 2389),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735, 1491 i 2052),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 lutego 2022 r. Gminy Czernice Borowe oraz po przeprowadzeniu postępowania z zapewnionym udziałem stron zawiadamianych o czynnościach organu przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735, 1491 i 2052), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 i 2389),

orzeka się, co następuje:

- I. **Stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: Rozbudowa dróg gminnych w miejscowościach Nowe Czernice i Zberoz, gmina Czernice Borowe, powiat przasnyski, realizowanego w ramach inwestycji „Przebudowa dróg usprawniająca komunikację na terenie Gminy Czernice Borowe” na działkach nr: 317/1, 318/2, 318/5, 326/1, 326/2, 336/5, 336/6, 336/7, 341/1, 342/5, 342/7, 342/9, 343, 344/1, 347/2, 349/3, 349/4, 388/1, 388/2, 389/1, 389/2, 390/1, 391/1, 410/2, 410/5, 410/7, 430, 437, 457/1, 458/3, 554 w obrębie Czernice Borowe, 99, 100, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 120, 121, 122, 129, 152 w obrębie Zberoz.**

- II. Określa się warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:
1. Przed przystąpieniem do prac dokonać lustracji terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.
 2. Usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych.
 3. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
 4. Wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwiecznione zwierzęta.
 5. W okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji.
 6. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.
 7. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
 8. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 9. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
 10. W czasie realizacji przedsięwzięcia woda na cele socjalne będzie dostarczana z istniejącej sieci wodociągowej na zasadach określonych przez gestora sieci.

11. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
12. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych.
13. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
14. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (okład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
15. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
16. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
17. Odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).
18. Prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródz, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych.
19. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 9 lutego 2022 r. do Urzędu Gminy Czernice Borowe wpłynął wniosek Gminy Czernice Borowe o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa dróg gminnych w miejscowościach Nowe Czernice i Zberoz, gmina Czernice Borowe, powiat przasnyski, realizowanego w ramach inwestycji „Przebudowa dróg usprawniająca komunikację na terenie Gminy Czernice Borowe” na działkach nr: 317/1, 318/2, 318/5, 326/1, 326/2, 336/5, 336/6, 336/7, 341/1, 342/5, 342/7, 342/9, 343, 344/1, 347/2, 349/3, 349/4, 388/1, 388/2, 389/1, 389/2, 390/1, 391/1, 410/2, 410/5, 410/7, 430, 437, 457/1, 458/3, 554 w obrębie Czernice Borowe, 99, 100, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 120, 121, 122, 129, 152 w obrębie Zberoz.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko są „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Teren inwestycji objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Czernice Borowe uchwalonym dnia 10 grudnia 2003 r. uchwałą nr 100/IX/2003 Rady Gminy Czernice Borowe, jednak w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 i 2389 - cyt. dalej jako „UUOŚ”), stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Wnioskodawca przedłożył poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 i 2389 - cyt. dalej jako „UUOŚ”), mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym

obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie UUOŚ, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 UUOŚ, a także kartę informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 62a UUOŚ.

Przedłożona do akt sprawy karta informacyjna przedsięwzięcia zawierała wszystkie dane określone w art. 62a UUOŚ i odpowiadała wymaganiom ustawy.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 UUOŚ realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 UUOŚ, miał zastosowanie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, 1491 i 2052 – cyt. dalej jako „k.p.a.”), w myśl którego zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Obwieszczeniem z dnia 9 lutego 2022 r., zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Czernice Borowe, ul. Dolna 2, 06-415 Czernice Borowe i w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Czernice Borowe oraz na tablicach ogłoszeń sołectwa Nowe Czernice, sołectwa Zberoz i sołectwa Węgra, poinformowano strony postępowania o wszczęciu przedmiotowego postępowania.

W toku postępowania zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz ust. 1b i 1c UUOŚ uzyskano:

- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 7 marca 2022r., znak: PPIS-ZNS-712-06/22 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, wydaną w formie postanowienia, z dnia 25 lutego 2022 r., znak: WOOS-I.4220.210.2022.JC również o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 1. Przed przystąpieniem do prac dokonać lustracji terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny

Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

2. Usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych.
 3. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
 4. Wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwiecznione zwierzęta.
 5. W okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji.
 6. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 17 lutego 2022 r., znak: WA.ZZŚ.2.435.1.32.2022.MR, w której podzielił stanowisko pozostałych organów opiniujących o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, natomiast organ ten wydał taką opinię przy uwzględnieniu w decyzji następujących warunków:
1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
 2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 3. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
 4. W czasie realizacji przedsięwzięcia woda na cele socjalne będzie dostarczana z istniejącej sieci wodociągowej na zasadach określonych przez gestora sieci.
 5. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do przepięnienia) przez uprawnione podmioty.

6. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych.
7. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
8. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (okład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
9. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
10. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
11. Odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).
12. Prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródz, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych.
13. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.

W związku z powyższym w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach orzeczono o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określając w niej jednocześnie istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b UWOŚ (art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b UWOŚ wspomina o możliwości określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów

naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich) wynikające z ww. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W toku postępowania stronom zapewniono również możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. Do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani też zastrzeżenia stron.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 UWOŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a UWOŚ w decyzji, o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c UWOŚ, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c UWOŚ.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 UWOŚ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, zaś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1 UWOŚ uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

Mając na uwadze powyższe właściwy organ uwzględnił łącznie następujące kryteria:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie dróg gminnych w miejscowościach Nowe Czernice i Zberoz na terenie gminy Czernice Borowe, powiat przasnyski, województwo mazowieckie, na działkach nr: 317/1, 318/2, 318/5, 326/1, 326/2, 336/5, 336/6, 336/7, 341/1, 342/5, 342/7, 342/9, 343, 344/1, 347/2, 349/3, 349/4, 388/1, 388/2, 389/1, 389/2, 390/1, 391/1, 410/2, 410/5, 410/7, 430, 437, 457/1, 458/3, 554 w obrębie Czernice Borowe, 99, 100, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 120, 121, 122, 129, 152 w obrębie Zberoz. Całkowita długość odcinków objętych przedsięwzięciem wynosi około 5500 m. Powierzchnia planowanego pasa drogowego wynosi 5,20 ha. Powierzchnia istniejącej jezdni tłuczniowej wynosi 18 000 m². Drogi przeznaczone do rozbudowy są zlokalizowane w terenie luźnej zabudowy siedliskowej, a w większości ich otoczenie stanowią pola uprawne i łąki. Przewidziane do realizacji prace będą wymagać poszerzenia istniejącego pasa drogowego i zajęcia działek prywatnych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 20 cm,
- wykonaniu warstwy wiążącej z asfaltobetonu o grubości 4 cm,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z asfaltobetonu o grubości 4 cm,
- ułożeniu poboczy z kruszywa łamanego 0/16 mm o grubości 8 cm,
- oczyszczeniu i odmuleniu rowów,
- miejscowe umocnieniu skarp rowów płytami ażurowymi,
- wymianę rur przepustów pod zjazdami.

Dane projektowe:

- kategoria drogi – D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 3,5 m z mijankami o szerokości 5,0 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Nie stwierdza się powiązań z innymi przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (cyt. dalej jako „KIP”), w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znacznego wykorzystania zasobów naturalnych. Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię podczas realizacji projektowanego przedsięwzięcia wynosi: woda - 310 m³; paliwa - 100 ton; kruszywo kamienne 6000 ton; piasek 400 ton; beton asfaltowy 4000 ton. Nie jest przewidywane wykorzystywanie wody, surowców, materiałów, paliwa oraz energii podczas eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia.

d) emisji i występowania innych uciążliwości;

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia są maszyny budowlane i pojazdy samochodowe wyposażone w silniki Diesla. Oszacowanie prognozy emisji zanieczyszczeń zależy przede wszystkim od organizacji samego przedsięwzięcia, od tego czy budowę będzie realizować jeden czy wielu wykonawców. Zależy także od czasu realizacji budowy i od tego, czy budowa będzie prowadzona na całej długości, czy będzie wykonywana etapami, jak również od ilości i jakości zastosowanego sprzętu budowlanego itd.

Realizacja inwestycji będzie w minimalnym stopniu oddziaływać na stan jakości powietrza i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poza granicą terenu należącą do Inwestora. Biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

W KIP nie dokonano analizy wpływu na stan czystości powietrza emisji gazów i pyłów wprowadzanych do powietrza przez silniki pojazdów samochodowych poruszających się po przebudowanym odcinku drogi, ponieważ zakres przebudowy jest bardzo ograniczony, a charakter planowanej przebudowy w żaden sposób nie wpłynie na zwiększenie liczby pojazdów poruszających się po tej drodze i nie zwiększy obecnej ilości emisji gazów i płynów wprowadzanych do środowiska.

Oddziaływanie hałasu, jakie wystąpi w czasie realizacji analizowanego przedsięwzięcia, będzie związane z prowadzeniem prac budowlanych, oraz dowożeniem materiałów na plac budowy. Klimat akustyczny będzie kształtowany głównie przez pracujący sprzęt i pojazdy technologiczne oraz środki transportu dowożące materiały budowlane, np. samochody samowyładowcze. Pojazdy technologiczne oraz środki transportu stanowią źródła hałasu o poziomie 88-95 dB. Należy jednak zaznaczyć, że będą one pracowały wyłącznie w trakcie realizacji budowy. W czasie budowy wystąpi emisja hałasu, która zakończy się z chwilą zakończenia budowy i nie będzie stanowić dalszego zagrożenia dla klimatu akustycznego na tym terenie.

Przebudowa odcinka drogi nie wpłynie negatywnie odnośnie emisji hałasu do otoczenia, ponieważ zakres przebudowy jest bardzo ograniczony, a charakter planowanej przebudowy w żaden sposób nie wpłynie na zwiększenie liczby pojazdów poruszających się po tej drodze i nie zwiększy obecnej ilości emisji hałasu wprowadzanego do środowiska.

W obrębie planowanej przebudowy drogi oraz w sąsiedztwie tego terenu nie znajdują się naturalne cieki wodne, do których mogłyby trafiać odprowadzane wody opadowe i roztopowe z odcinka drogi, który jest przeznaczony do przebudowy. Spływ wód tak, jak obecnie będzie następował do przydrożnych rowów drogowych. Wprowadzane do środowiska (rowy trawiaste) wody opadowe i roztopowe z korpusu rozbudowywanej drogi, spełniać będą wymogi środowiskowe i nie wymagają dodatkowego oczyszczania.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

Nie stwierdza się ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie;

Na etapie realizacji inwestycji w wyniku prowadzenia robót ziemnych, usuwania oraz układania nawierzchni będzie powstawał szereg różnych rodzajów odpadów, tj.: odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81), mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (kod 17 03 02), gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04), urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 (kod 17 05 06), tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07 (kod 17 05 08), niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (kod 20 03 01). Do obowiązków Wytwórcy odpadów należy: zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy, przedstawienie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska, gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów, zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w trakcie budowy, zapewnienie właściwego postępowania w czasie rozbiórki z odpadami niebezpiecznymi i zgromadzenie ich w sposób nie zagrażający środowisku.

Ponadto zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy o odpadach Wytwórca odpadów jest zobowiązany do: uzyskania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości powyżej 0,1 Mg rocznie, przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania wytwarzanymi odpadami, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie lub powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne. Usunięcie lub zagospodarowanie odpadów powstających podczas budowy drogi należało będzie do obowiązków Wykonawcy robót budowlanych - który zgodnie z ustawą o odpadach jest wytwórcą odpadów. Wszystkie wyżej wymienione odpady (poza odpadami komunalnymi) powstałe w trakcie prowadzenia prac budowlanych będą wywożone przez Wykonawcę robót na place materiałowe należące do Wykonawcy własnym transportem poza teren budowy. Odpady powstające w trakcie prowadzenia prac będą na bieżąco ładowane na pojazdy i wywożone bezpośrednio poza teren budowy bez składowania ich na placu budowy. Odpady powstające w trakcie prowadzenia prac zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę na przedmiotowej inwestycji (np. wykonanie podbudowy z kruszywa na zjazdach), lub też na innych prowadzonych przez niego robotach drogowych. Odpady komunalne zostaną wywiezione na składowisko odpadów najbliższej zlokalizowane od przedmiotowej inwestycji przez Wykonawcę prac. Odpady komunalne będą magazynowane czasowo w pojemnikach.

Na etapie eksploatacji będą powstawały odpady związane z utrzymaniem porządku na drodze przez Zarządcę drogi, tj.: odpady ulegające biodegradacji (kod 20 02 01), odpady z czyszczenia ulic

i placów (kod 20 03 03). Odpady te będą usuwane bezpośrednio z pasa drogowego do samochodu i wywożone do unieszkodliwienia.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Przedsięwzięcie nie stanowi instalacji mogącej spowodować nadzwyczajne zagrożenie środowiska i związanych z tym poważnych awarii. Przy właściwej organizacji, odpowiednio opracowanym harmonogramie prac budowlanych i staranności ich wykonywania, zminimalizowane zostanie oddziaływanie inwestycji na środowisko, etap budowy. Na podstawie przedłożonej do akt sprawy karty informacyjnej przedsięwzięcia, z uwzględnieniem planowanych do zastosowania zabezpieczeń i rozwiązań, nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie stanowiło zagrożenie dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr 317/1, 318/2, 318/5, 326/1, 326/2, 336/5, 336/6, 336/7, 341/1, 342/5, 342/7, 342/9, 343, 344/1, 347/2, 349/3, 349/4, 388/1, 388/2, 389/1, 389/2, 390/1, 391/1, 410/2, 410/5, 410/7, 430, 437, 457/1, 458/3, 554 w obrębie Czernice Borowe, 99, 100, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 120, 121, 122, 129, 152 w obrębie Zberoz.

Ponadto uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek;

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedlisk łągowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie wolnym od obszarów wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne;

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie wolnym od obszarów górskich lub leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, 2368 i z 2022 r. poz. 88, 258 – cyt. dalej jako „Prawo wodne”) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody;*

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w Krośnicko – Kosmowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie nr 21 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. nr 91 poz. 2453 ze zm.). Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się od planowanej inwestycji w odległości: około 25,6 km –obszar specjalnej ochrony ptaków – Doliny Wkry i Mławki PLB140008, około 27,0 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Doliny Omulwi i Płdownicy PLB140005 oraz 27,6 km – specjalny obszar ochrony siedlisk – Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052.

- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;*

Realizacja inwestycji będzie w minimalnym stopniu oddziaływać na stan jakości powietrza i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poza granicą terenu należącą do Inwestora. Biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

- g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;*

Na terenie przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza strefą nadzoru archeologicznego.

- h) *gęstość zaludnienia;*

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie małej gęstości zaludnienia, w terenie luźnej zabudowy siedliskowej.

- i) *obszary przylegające do jezior;*

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior.

- j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;*

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z informacjami zawartymi na Hydroportalu (<https://wody.isok.gov.pl/>) znajduje się na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych, zwanych dalej JCWP, w regionie wodnym Środkowej Wisły. Teren inwestycyjny zlokalizowany jest w granicach JCWP o kodzie RW200017265884 i nazwie „Węgierka od źródeł do dopływu z Dzielin z dopływem Dzielin”. Stan ogólny wód JCWP określono jako zły, wynikający ze stanu ekologicznego określonego jako poniżej dobrego, przy czym stan chemiczny określono jako poniżej stanu dobrego. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200050. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone. Wykorzystywany teren pod inwestycję jest terenem rolniczym. Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych: nieudokumentowanego nr 215 – Subniecka warszawska. Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wykazujących aktualnie zły stan ogólny. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;

Przewiduje się, że zasięg oddziaływania będzie zamykał się w granicach terenu, na którym realizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;

Nie stwierdzono transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;

Przewiduje się, że oddziaływanie będzie nieznaczne ze względu na skalę oraz lokalny charakter przedsięwzięcia. Nie stwierdza się złożoności ww. oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania;

Z uwagi na swój charakter i przewidywane emisje zanieczyszczeń do środowiska, przedsięwzięcie nie będzie źródłem zagrożeń, które w sposób znaczący miałyby negatywny wpływ na środowisko naturalne, w tym zdrowie ludzi. Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczeń standardów jakości środowiska w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia poza teren jego realizacji. Z uwagi na skalę, charakter i zakres planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych, o których mowa w art. 57 i art. 59 ustawy Prawo wodne.

Przy zastosowaniu planowanych rozwiązań ograniczających oddziaływanie planowego przedsięwzięcia na środowisko zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wskazanych w niniejszej decyzji, jego realizacja i eksploatacja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji ma charakter lokalny, krótkotrwały i związane jest z emisją substancji oraz energii do środowiska spowodowaną eksploatacją urządzeń budowlanych. Oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie stałe o niewielkim nasileniu.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie ma innych przedsięwzięć, których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania;

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w trakcie realizacji przedsięwzięcia Inwestor w celu ograniczenia potencjalnego negatywnego oddziaływania na środowiska związanego z realizacją inwestycji planuje zastosowanie następujących rozwiązań:

- roboty budowlane poprzedzone będą szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

- odpowiednią organizację placu budowy z zapleczem socjalnym, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
 - sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
 - stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.
- prace budowlane prowadzone będą przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii będą odprowadzane poza teren budowy na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
 - w całym cyklu organizacji budowy, będzie zwracana uwaga na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy będzie postępowano się ściśle zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.
 - ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w bezodpływowym zbiorniku, który będzie regularnie opróżniany przez jednostkę posiadającą zezwolenie na wywóz nieczystości płynnych. Ścieki socjalno-bytowe będą wywożone do stacji zlewnej wskazanej w pozwoleniu. Wykonawca przedsięwzięcia przed przystąpieniem do realizacji robót będzie zobowiązany do przedstawienia stosownych dokumentów.
 - woda potrzebna do realizacji przedsięwzięcia będzie pobierana przez Wykonawcę z wodociągu, którego operatorem jest Inwestor, w miejscu i czasie uzgodnionym z Inwestorem. Wykonawca poniesie odpowiednie opłaty za zużycie wody.
 - ograniczenie wielkości emisji hałasu realizowane będzie poprzez zastosowanie technicznych i organizacyjnych metod prowadzenia robót, takich jak prowadzenie prac przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku maszyn, brak prac w godzinach nocnych.
 - w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy zaleca się:
 - stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy,
 - materiały sypkie transportować wywrotkami wyposażonymi w oponcze ograniczające pylenie,

- minimalizować emisję spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączenie silników w trakcie postoju bądź załadunku.
- drzewa istniejące i przeznaczone do pozostawienia należy zabezpieczyć, o ile to konieczne części nadziemne drzewa - pień i koronę oraz część podziemną - korzeń. Roboty ziemne w strefie korzeniowej należy wykonać ręcznie. Z terenu inwestycji zostaną usunięte drzewa, krzewy i zarośla, które znalazły się w świetle projektowanej drogi, w tym rowów przydrożnych oraz elementów infrastruktury towarzyszącej. Do usunięcia przeznaczono minimalną, niezbędną do zapewnienia prawidłowego procesu inwestycyjnego liczbę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją. Grupy drzew, krzewów i zarośli przydrożnych zostaną usunięte tylko w granicy robót, a ich wycinka powinna zostać ograniczona do niezbędnego minimum. Usunięcie suchych i uszkodzonych gałęzi drzew oraz oczyszczenie terenu z zarośli i ewentualne cięcia techniczne lub pielęgnacyjne koron powinny zostać wykonane w ramach bieżącej konserwacji zieleni i porządkowania terenu wokół drogi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie o wyżej wskazanej charakterystyce nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwagi na swój charakter i faktycznie niewielki stopień oddziaływania na komponenty środowiska. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 UOŚ potwierdzają trafność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Treść decyzji uwzględnia opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 7 marca 2022 r., znak: PPIS-ZNS-712-06/22, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, wydaną w formie postanowienia, z dnia 25 lutego 2022 r., znak: WOŚ-I.4220.210.2022.JC oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 17 lutego 2022 r., znak: WA.ZZŚ.2.435.1.32.2022.MR.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 UOŚ charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, ul. Gen. Augusta Emila Fieldorfa "Nila" 15, 07-410 Ostrołęka, za pośrednictwem Wójta Gminy Czernice Borowe, ul. Dolna 2, 06-415 Czernice Borowe w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Niniejsza decyzja podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 i z 2022 r. poz. 91).



mgr inż. Wojciech Brzeziński

Otrzymują:

1. Gmina Czernice Borowe – wnioskodawca.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu, ul. Gołymińska 13, 06-300 Przasnysz.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dębe, 05-140 Serock.
4. Organ ochrony środowiska zgodnie z art. 86a UOUŚ.

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Czernice Borowe o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 4 kwietnia 2022 r. znak: GPK.6220.3.2022

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa dróg gminnych w miejscowościach Nowe Czernice i Zberoz, gmina Czernice Borowe, powiat przasnyski, realizowanego w ramach inwestycji „Przebudowa dróg usprawniająca komunikację na terenie Gminy Czernice Borowe” na działkach nr: 317/1, 318/2, 318/5, 326/1, 326/2, 336/5, 336/6, 336/7, 341/1, 342/5, 342/7, 342/9, 343, 344/1, 347/2, 349/3, 349/4, 388/1, 388/2, 389/1, 389/2, 390/1, 391/1, 410/2, 410/5, 410/7, 430, 437, 457/1, 458/3, 554 w obrębie Czernice Borowe, 99, 100, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 120, 121, 122, 129, 152 w obrębie Zberoz.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie dróg gminnych w miejscowościach Nowe Czernice i Zberoz na terenie gminy Czernice Borowe, powiat przasnyski, województwo mazowieckie, na działkach nr: 317/1, 318/2, 318/5, 326/1, 326/2, 336/5, 336/6, 336/7, 341/1, 342/5, 342/7, 342/9, 343, 344/1, 347/2, 349/3, 349/4, 388/1, 388/2, 389/1, 389/2, 390/1, 391/1, 410/2, 410/5, 410/7, 430, 437, 457/1, 458/3, 554 w obrębie Czernice Borowe, 99, 100, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 120, 121, 122, 129, 152 w obrębie Zberoz.

Całkowita długość odcinków objętych przedsięwzięciem wynosi około 5500 m. Powierzchnia planowanego pasa drogowego wynosi 5,20 ha. Powierzchnia istniejącej jezdni tłuczniowej wynosi 18 000 m². Drogi przeznaczone do rozbudowy są zlokalizowane w terenie luźnej zabudowy siedliskowej, a w większości ich otoczenie stanowią pola uprawne i łąki. Przewidziane do realizacji prace będą wymagać poszerzenia istniejącego pasa drogowego i zajęcia działek prywatnych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 20 cm,
- wykonaniu warstwy wiążącej z asfaltobetonu o grubości 4 cm,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z asfaltobetonu o grubości 4 cm,
- ułożeniu poboczy z kruszywa łamanego 0/16 mm o grubości 8 cm,
- oczyszczeniu i odmuleniu rowów,
- miejscowe umocnieniu skarp rowów płytami ażurowymi,
- wymianę rur przepustów pod zjazdami.

Dane projektowe:

- kategoria drogi – D,

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 3,5 m z mijankami o szerokości 5,0 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m.

Planowana jest przebudowa istniejącej nawierzchni i wykonanie nawierzchni o szerokości 3,5 m na całej długości projektowanego odcinka z lokalnymi mijankami o szerokości 5,0 m.

Przebudowa drogi wymaga:

- ułożenia i zagęszczenia podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm na całej szerokości jezdni i poboczy,
- ułożeniu warstwy wiążącej z asfaltobetonu o grubości 4 cm na całej szerokości jezdni,
- ułożeniu warstwy ścieralnej z asfaltobetonu o grubości 4 cm na całej szerokości jezdni,
- ułożeniu poboczy z kruszywa łamanego 0/16 mm gr. 8 cm.

Odmulenie istniejących rowów przydrożnych realizowane będzie poprzez roboty ziemne w postaci wykonania wykopów, korytowania, wbudowania nasypów oraz plantowania.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym jak: koparko-ładowarki, równiarki, walce i samochody ciężarowe. Poza tym używane będą inne urządzenia jak: zagęszczarki, a także ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym.

Przebudowa odcinka drogi nie naruszy istniejących stosunków wodnych na rozpatrywanym terenie. System odwodnienia odcinka przebudowywanej drogi pozostaje w stanie istniejącym, tj. woda z jezdni spływa powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Zakres robót przewiduje tylko ich odmulenie oraz w razie konieczności remont przepustów pod zjazdami. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni spływające do przydrożnych rowów, nie spowodują żadnych zmian warunków gruntowo - wodnych.


mgr inż. *W*łocław Brzeziński