

**U C H W A Ł A NR 232/XXIII/17**  
**RADY GMINY CZERNICE BOROWE**  
**z dnia 29 listopada 2017 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym(Dz. U. z 2017 r. poz. 1875), oraz art.10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017 r, poz.1785)

**Rada Gminy Czernice Borowe u c h w a ł a , co następuje:**

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. Od samochodów ciężarowych nie posiadających katalizatora ,  
jak też certyfikatu EURO – wykorzystywanych  
do innych celów niż działalność rolnicza  
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie | - 340 zł ,  |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie   | - 1 160 zł, |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton       | - 1 501 zł, |

2. Od samochodów ciężarowych posiadających katalizator ,  
oraz od samochodów ciężarowych posiadających certyfikat  
EURO - wykorzystywanych  
do innych celów niż działalność rolnicza  
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie | - 272 zł .  |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie   | - 1 093 zł, |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton       | - 1 366 zł, |

3. Od samochodów ciężarowych wykorzystywanych  
wyłącznie do działalności rolniczej  
o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |   |            |
|---|------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie | - 169 zł . |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie   | - 579 zł,  |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton       | - 751 zł.  |

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu  
równiej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 1.

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych  
do używania łącznie z naczepą lub przyczepą nie posiadających  
katalizatora jak też certyfikatu EURO  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 819 zł ,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 230 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 641 zł,

6. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadających katalizator oraz od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą posiadających certyfikat EURO o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 573 zł ,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 861 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 147 zł,

7. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 2.

8. Od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - 410 zł

9. Od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 3.

10. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsc - 1 093 zł
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 1 914 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Traci moc uchwała nr 116/X/15 Rady Gminy Czernice Borowe z dnia 12 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§4.

1.Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2018 roku.

2.Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

RADCA PRAWNY  
*Bożena Lembrzuska*  
Bożena Lembrzuska

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Grzegorz Bartel*  
Grzegorz Bartel

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2018 roku  
dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu  
równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	67	200
13	14	264	528
14	15	528	1122
15		793	1716
<b>Trzy osie</b>			
12	17	264	601
17	19	397	793
19	21	728	925
21	23	925	1 453
23	25	1 453	2 110
25		1 453	2 110
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	925	1 234
25	27	1056	1 453
27	29	1 453	2 244
29	31	2 244	2 858
31		2 244	2 858

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Jacek Bartoń*  
Jacek Bartoń

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2018 roku dla ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	69	131
18	25	663	728
25	31	793	1 583
31		1 915	2 342
Trzy osie i więcej			
12	36	1 716	2 311
36	40	1 716	2 311
40		2 311	3 023

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Jacek Bartoń*  
Jacek Bartoń

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2018 roku dla przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	67	131
18	25	238	463
25		463	793
<b>Dwie osie</b>			
12	28	342	530
28	33	859	1188
33	36	1122	1 716
36	38	1122	1 716
38		1 518	2 319
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	925	1 253
36	38	925	1 253
38		1 253	1 716

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Jacek Bartold*  
Jacek Bartold