

Opis przedsięwzięcia - sporządzony zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.) zawierający w szczególności dane:

***1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:***

Rodzaj przedsięwzięcia – przebudowa dróg powiatowych niżej wymienionych:

- 1. droga nr 1202W Obrębiec- Szczepanki- Szulmierz w km 0+000- 9+124 dł. odc. 9,124 km**
- 2. droga nr 3202W Olszewiec- Czernice Borowe w km 0+000-5+344 dł. odc. 5,344 km**

Nazwa przedsięwzięcia nadana przez Inwestora:

**"Restrukturyzacja gospodarki Powiatu Przasnyskiego przez przebudowę i modernizację dróg powiatowych "**

*Skala przedsięwzięcia:*

**Realizacja przedsięwzięcia obejmuje przebudowę odcinków dróg powiatowych, położonych w granicach administracyjnych gmin wiejskich powiatu przasnyskiego:**

- 1. Czernice Borowe- 14,468 km**

**Łączna długość przebudowywanych dróg wynosi 14,468 km**

*Usytuowanie przedsięwzięcia:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest usytuowane w województwie mazowieckim, powiecie przasnyskim, gminie Czernice Borowe. W obrębie zaplanowanych do realizacji robót budowlanych nie znajduje się form ochrony przyrody takie jak: rezerваты, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo- krajobrazowe. Drogi powiatowe objęte przebudową zlokalizowane są w południowo- zachodnim obszarze Powiatu Przasnyskiego.

Lokalizację przebudowywanych odcinków na obszarze Powiatu Przasnyskiego obrazują załączone do wniosku mapy. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie ma charakteru nowej inwestycji; drogi powiatowe podlegające przebudowie przebiegają w istniejącym, użytkowanym od lat śladzie. Droga przebiega tradycyjnie od wieków utartym szlakiem komunikacyjnym, wzdłuż którego wykształciły się stałe formy osiedli ludzkich.

**Rodzaj przedsięwzięcia:**

**Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę polegającą na:**

- wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej: warstwa ściernalna 4 cm z betonu asfaltowego jak dla KR 2, warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego jak dla KR 2 W ILOŚCI 75 KG/M2,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem naturalnym.

*Skala przedsięwzięcia:*

- 1) przedsięwzięcie realizowane będzie na około 14468 mb, stanowiących drogi powiatowe Powiatu Przasnyskiego.
  - 2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:
- Realizując przedsięwzięcie zajmowany będzie pas drogowy odpowiadający nieruchomościom:

Element przedsięwzięcia -droga powiatowa	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna	Nr nieruchomości / pas drogowy	Powierzchnia robót w m2
droga nr 1202W Obrębiec-Szczepanki - Szulmierz w km 0+000-9+124	Obrębiec Rostkowo Załogi	Czernice Borowe	187/1,206 64,64/1,149 20	72,992
droga nr 3202W Olszewiec – Czernice Borowe w km 0+000-5+344	Olszewiec Węgra Czernice Borowe	Czernice Borowe	117 84,101, 388/1,437,457/1	42,752

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi ingerencja w istniejącą za rowem zielen przydrożną a pas drogowy nie zmieni swojej funkcji użytkowej.

**3) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):**

Realizacja projektu na odcinku obejmuje m.in.:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym KR2 w ilości 75 kg/m2
- warstwa ściernalna grubości 4 cm z betonu asfaltowego KR 2
- uzupełnienie poboczy

**4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

Przebudowywane drogi powiatowe przebiegają w śladzie istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni około 5,5 mb.

Biorąc pod uwagę, że przebudowa dotyczy dróg przebiegających po istniejącym śladzie i praktycznie brak jest alternatywnych szlaków wariant uznany został za najkorzystniejszy dla mieszkańców

przyległych terenów, użytkowników dróg i środowiska przyrodniczego oraz najbardziej ekonomiczny z finansowego punktu widzenia.

Opcja zerowa będzie najtańsza, ale jej koszty społeczne będą najwyższe ze względu na pozbawienie powiatu ważnego elementu infrastruktury, przyczyniającego się do jej rozwoju społeczno-gospodarczego a tym samym braku zachowania zasady zrównoważonego rozwoju.

**5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

Sprzęt pracujący na budowie podczas prowadzenia realizacji przedsięwzięcia posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami.

w tym: szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną **nie dotyczy** kW/MW,
- ciepłą **nie dotyczy** kW/MW,
- gazową **nie dotyczy** m<sup>3</sup>/h

**6) rozwiązania chroniące środowisko:**

Podstawowym celem ochrony środowiska w otoczeniu realizacji przedsięwzięcia jest ochrona środowiska gruntowo-wodnego, przyrodniczego, krajobrazu kulturowego a także kształtowanie krajobrazu.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wpłynie na :

- zmniejszenie hałasu drogowego
- obniżenie emisji toksycznych składników paliw
- skrócenie czasu podróży

Nie zachwiane pozostaną również stosunki wodne z uwagi na zastosowanie jak dotychczas odprowadzania wód opadowych do przydrożnych rowów.

**7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:**

- a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych: **nie dotyczy**
- b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: **nie dotyczy**
- c) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami: **nie dotyczy**
- d) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń: **nie dotyczy**