

Opis przedsięwzięcia - sporządzony zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, tekst jednolity Dz. U Nr 25, poz. 150 ze zm. z 2008 roku) zawierający w szczególności dane:

**1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Rodzaj przedsięwzięcia – przebudowa dróg powiatowych niżej wymienionych:

**1. droga nr 3203W Czernice Borowe – Miłoszewiec w km 2+200-6+562 dł. odc. 4,362 km**

Nazwa przedsięwzięcia nadana przez Inwestora:

**"Restrukturyzacja gospodarki Powiatu Przasnyskiego przez przebudowę i modernizację dróg powiatowych "**

*Skala przedsięwzięcia:*

**Realizacja przedsięwzięcia obejmuje przebudowę odcinków dróg powiatowych, położonych w granicach administracyjnych gmin wiejskich powiatu przasnyskiego:**

**1. Czernice Borowe- 4,362**

**Łączna długość przebudowywanych dróg wynosi 4,362 km**

*Usytuowanie przedsięwzięcia:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest usytuowane w województwie mazowieckim, powiecie przasnyskim, gminie Czernice Borowe. W obrębie zaplanowanych do realizacji robót budowlanych nie znajduje się form ochrony przyrody takie jak: rezerваты, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo- krajobrazowe. Drogi powiatowe objęte przebudową zlokalizowane są w południowo- zachodnim obszarze Powiatu Przasnyskiego.

Lokalizację przebudowywanych odcinków na obszarze Powiatu Przasnyskiego obrazują załączone do wniosku mapy. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie ma charakteru nowej inwestycji; drogi powiatowe podlegające przebudowie przebiegają w istniejącym, użytkowanym od lat śladzie. Droga przebiega tradycyjnie od wieków utartym szlakiem komunikacyjnym, wzdłuż którego wykształciły się stałe formy osiedli ludzkich.

**Rodzaj przedsięwzięcia:**

**Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę polegającą na:**

- **wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej: warstwa ścieralna 4 cm z betonu asfaltowego jak dla KR 2, warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego jak dla KR 2 W ILOŚCI 75 KG/M2,**

- uzupełnieniu poboczy kruszywem naturalnym.

**2)Skala przedsięwzięcia:**

- 1) przedsięwzięcie realizowane będzie na około 14468 mb, stanowiących drogi powiatowe Powiatu Przasnyskiego
- 2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

Realizując przedsięwzięcie zajmowany będzie pas drogowy odpowiadający nieruchomościom:

Element przedsięwzięcia -droga powiatowa	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna	Nr nieruchomości / pas drogowy	Powierzchnia robót w m2
droga nr 3203W Czernice Borowe – Miłoszewiec w km 2+200-6+562	Czernice Borowe	Czernice	521	37,077
	Dzielin	Borowe	14/2,54/2,57,67/2,55/ 1,12/3, 17/3,10/1,20/1, 20/2,9/1,8/1,4/5,61/1, 63/3, 56/1,59/1,53/1,42/1,6 5/1,66/2,69/1,63/5,68 /1	
	Kownaty Maciejowięta		1/1,21/2, 21/4,74/1,81,2/1,4/1, 6/1,8/1,11/1,14/1,37/ 1,38/1,15/1,68/1,79/1 ,10/1,78/1,77/1,39/1, 40/1,41/1	
	Miłoszewiec		51/1,79/1,86/1,16/2,8 5/1,75/2,76/1, 59/1,44/1,77/1,78/1,9 5/1,88/1, 90/1,92/1,96/1,46/1,4 7/3,49/1,50/1,52/1,54 /1,108/1,55/1, 109/1,115/1,45/1,45/ 2,94/1,87/1,93/1,53/1 ,53/2,116/1	

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi ingerencja w istniejącą za rowem zielen przydrożną a pas drogowy nie zmieni swojej funkcji użytkowej.

**3) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):**

Realizacja projektu na odcinku obejmuje m.in.:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym KR2 w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ściernalna grubości 4 cm z betonu asfaltowego KR 2
- uzupełnienie poboczy

#### **4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

Przebudowywane drogi powiatowe przebiegają w śladzie istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni około 5,5 mb.

Biorąc pod uwagę, że przebudowa dotyczy dróg przebiegających po istniejącym śladzie i praktycznie brak jest alternatywnych szlaków wariant uznany został za najkorzystniejszy dla mieszkańców przyległych terenów, użytkowników dróg i środowiska przyrodniczego oraz najbardziej ekonomiczny z finansowego punktu widzenia.

Opcja zerowa będzie najtańsza, ale jej koszty społeczne będą najwyższe ze względu na pozbawienie powiatu ważnego elementu infrastruktury, przyczyniającego się do jej rozwoju społeczno-gospodarczego a tym samym braku zachowania zasady zrównoważonego rozwoju.

#### **5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

Sprzęt pracujący na budowie podczas prowadzenia realizacji przedsięwzięcia posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami.

w tym: szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną **nie dotyczy** kW/MW,
- ciepłą **nie dotyczy** kW/MW,
- gazową **nie dotyczy** m<sup>3</sup>/h

#### **6) rozwiązania chroniące środowisko:**

Podstawowym celem ochrony środowiska w otoczeniu realizacji przedsięwzięcia jest ochrona środowiska gruntowo-wodnego, przyrodniczego, krajobrazu kulturowego a także kształtowanie krajobrazu.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wpłynie na :

- zmniejszenie hałasu drogowego
- obniżenie emisji toksycznych składników paliw
- skrócenie czasu podróży

Nie zachwiane pozostaną również stosunki wodne z uwagi na zastosowanie jak dotychczas odprowadzania wód opadowych do przydrożnych rowów.

*7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:*

- a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych: **nie dotyczy**
- b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: **nie dotyczy**
- c) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami: **nie dotyczy**
- d) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń: **nie dotyczy**