

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWE CZERNICE

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w Nowych Czernicach w granicach Gminy Czernice Borowe. Przebudowa nawierzchni drogi gminnej obejmie odcinek o długości 550 mb o nawierzchni żwirowej i odcinek o długości 725 mb o nawierzchni powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami.

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- powierzchnia do wyrównania i profilowania – 2200 m<sup>2</sup>
- powierzchnia podbudowy tłuczniowej po zagęszczeniu do 10cm – 2200 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni mineralno – bitumicznych asfaltowych – 4462,5 m<sup>2</sup>
- ustawienie znaków drogowych pionowych typ A – 1 szt

OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO 4462,5 m<sup>2</sup>

2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Projektuje się wykonanie podbudowy tłucznem kamiennym (0-31,5mm), grubość warstwy 10 cm na odcinku 550mb.

Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej w dwóch warstwach. Warstwa wiążąca gr. 4 cm ułożona na podbudowie tłuczniowej i na podbudowie z powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami. Warstwa ścieralna gr. 4 cm ułożona na warstwie wiążącej, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową.

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu, projektuje się budowę nawierzchni zgodnie z warunkami technicznymi – zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. oraz warunkami Urzędu Gminy Czernice Borowe – droga gminna lokalna, klasy L

- przyjęto:
- szybkość projektowa - 40,00 km/h
- obciążenie przyjęto KR1 - 8,00 Mg/oś
- szerokość korony drogi – 5 - 9 m

3. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nadać w nawiązaniu do rzędnych istniejących drogi gminnej, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych. Niweletę wykonać tak, aby zapewnić minimalny spadek poprzeczny.

4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 3,5m;
- spadek dwustronny 2,0%.

5. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadek dwustronny, powierzchniowo.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych.

**Przedmiar robót**  
**„Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Nowe Czernice”**  
CPV – 45110000-1; 45233000-9; 45233120-6.

<b>Lp</b>	<b>Podstawa</b>	<b>Opis pozycji kosztorysowych</b>	<b>J.m.</b>	<b>Obmiar</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1.	KNNR 6 0107-01	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym (0-31,5mm), grubość warstwy do 10 cm: - oczyszczenie podbudowy z usunięciem zanieczyszczeń na pobocze; - wyrównanie podbudowy; - rozścielenie warstwy tłucznia, - zagęszczenie warstwy mechanicznie, - sprawdzenie profilu warstwy wyrównawczej.  <i>(550m x 4,0m) = 2200m<sup>2</sup></i>	m <sup>3</sup>	220
2.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno -bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca);  <i>(1275m x 3,5m) = 4462,5m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	4462,5
3.	KNR AT- 03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> ;  <i>(1275m x 3,5m) = 4462,5m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	4462,5
4.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno -bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna);  <i>(1275m x 3,5m) = 4462,5m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	4462,5
5.	KNNR 6 0112-04	Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm  <i>(1275x2x0,5 = 1275m<sup>2</sup>)</i>	m <sup>2</sup>	1275
6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych Ø 50mm	szt	1
7	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe – znaki ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m <sup>2</sup> (typu A)	szt	1