

SPIS ZAWARTOŚCI

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Opis techniczny. | |
| 2. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:50 |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI DZIELIN

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Dzielin w granicach Gminy Czernice Borowe. Opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej, na odcinku o długości 970 m.

Droga obecnie ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 m. Nawierzchnia drogi jest zdegradowana, z licznymi ubytkami. Droga nie jest wyposażona w mijanki, co utrudnia bezpieczne poruszanie się pojazdów.

Działki ewidencyjne, na których położona jest droga:

- 14/1, 19/4, 21/2, 22/2, 27, 38, 54/3 z obrębu Dzielin,

2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Klasa drogi – D.

Prędkość projektowa – 30 km/h.

Szerokość jezdni bitumicznej – 4,0 m lub 5,0 m.

Szerokość poboczy – 0,75 m.

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej planuje się wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na istniejącej nawierzchni po jej uprzednim oczyszczeniu i skropieniu, zostaną ułożone:

- warstwa wiążąca, gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna, gr. 4 cm

o szerokości 4,0 lub 5,0 m.

Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 10 cm. Na poszerzeniach w obrębie łuków zostanie wykonana następująca konstrukcja nawierzchni:

- warstwa wiążąca, gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna, gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 20 cm.

Wykonanie poszerzeń w obrębie łuków podniesie bezpieczeństwo ruchu i zapewni wymaganą przepisami prawa możliwość wyminięcia się pojazdów z zachowaniem zasad widoczności.