

SPIS ZAWARTOŚCI

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Opis techniczny. | |
| 2. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
REMONT DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI CHOJNÓWKA

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej w miejscowości Chojnówka w granicach Gminy Czernice Borowe. Opracowanie obejmuje remont nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na odcinku o długości 1075 m.

Droga obecnie ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 – 5,0 m. Nawierzchnia drogi jest zdegradowana, z licznymi ubytkami. Krawędź jezdni jest wyszczerbiona, a pobocza zawyżone, co utrudnia spływ wód opadowych do rowu. Ze względu na degradację nawierzchni na odcinkach o szerokości 5,0 m nie są zachowane zasady bezpieczeństwa związane z mijankami.

Działki ewidencyjne, na których położona jest droga:

- 150, 169 z obrębu Chojnowo,

2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Klasa drogi – D.

Prędkość projektowa – 30 km/h.

Szerokość jezdni bitumicznej – 3,5 m lub 5,0 m.

Szerokość poboczy – 0,75 m.

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej planuje się wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na istniejącej nawierzchni bitumicznej po jej uprzednim oczyszczeniu i skropieniu, zostaną ułożone:

- warstwa wiążąca, gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna, gr. 4 cm

o szerokości 3,5 lub 5,0 m.

Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 10 cm. Na zdegradowanych odcinkach konstrukcja istniejącej jezdni zostanie częściowo rozebrana i wzmocniona kruszywem łamanym o grubości 25 cm, na którym zostanie ułożona nawierzchnia asfaltobetonowa.

3. CHARAKTER RUCHU

Droga prowadzi ruch lokalny, dojazdowy do posesji oraz gruntów rolnych o niewielkim natężeniu. Droga jest włączona poprzez istniejące skrzyżowanie do drogi wojewódzkiej nr 544. Skrzyżowanie nie jest przedmiotem projektu.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu na szerokość drogi oraz łuki poziome o niewielkich promieniach na drodze ograniczono prędkość znakami B-33 do 40 km/h. Łuki zostały oznakowane znakami ostrzegawczymi A-3 i A-4.