

SPIS ZAWARTOŚCI

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Opis techniczny. | |
| 2. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:50 |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ZAŁOGI

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Załogi w granicach Gminy Czernice Borowe. Opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchni żwirowej o długości 605 m.

Droga obecnie ma nawierzchnię żwirową o szerokości 4,0 m. Nawierzchnia drogi jest zdegradowana, z licznymi ubytkami. Droga nie jest wyposażona w mijanki, co utrudnia bezpieczne poruszanie się pojazdów.

Działki ewidencyjne, na których położona jest droga:

- 20, 70, 80/1, 89, 90/1 z obrębu Załogi,

2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Klasa drogi – D.

Prędkość projektowa – 30 km/h.

Szerokość jezdni bitumicznej – 4,0 m lub 5,0 m.

Szerokość poboczy – 0,75 m.

Na istniejącej nawierzchni żwirowej planuje się wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z podbudową. Na istniejącej nawierzchni po jej uprzednim oczyszczeniu i skropieniu, zostaną ułożone:

- warstwa wiążąca, gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna, gr. 4 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31 mm gr. 15 cm (na istn. nawierzchni żwirowej i poszerzeniach)
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm (na poszerzeniach)

o szerokości 4,0 lub 5,0 m.

Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 15 cm.

Wykonanie poszerzeń w obrębie skrzyżowań podniesie bezpieczeństwo ruchu i zapewni wymaganą przepisami prawa możliwość wyminięcia się pojazdów z zachowaniem zasad widoczności.