

SPIS ZAWARTOŚCI

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Opis techniczny. | |
| 2. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:50 |

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
W MIEJSCOWOŚCIACH NOWE CZERNICE I ZBEROŻ

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę dróg gminnych w miejscowościach Nowe Czernice i Zberoz w granicach Gminy Czernice Borowe. Opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej lub żwirowej, na trzech odcinkach o łącznej długości 4696 m.

Droga obecnie ma nawierzchnię bitumiczną lub żwirową o szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi jest zdegradowana, z licznymi ubytkami. Droga nie jest wyposażona w mijanki, co utrudnia bezpieczne poruszanie się pojazdów.

Działki ewidencyjne, na których położona jest droga:

- 317/1, 318/2, 318/5, 326/1, 336/5, 336/6, 336/7, 341/1, 342/5, 342/7, 342/9, 343, 344/1, 347/2, 347/4, 347/6, 388/2, 389/1, 390/1, 391/1, 410/7, 458/3, 554 z obrębu Czernice Borowe,
- 106 z obrębu Zberoz,

2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Klasa drogi – D.

Prędkość projektowa – 30 km/h.

Szerokość jezdni bitumicznej – 3,5 m lub 5,0 m.

Szerokość poboczy – 0,75 m.

Na istniejącej nawierzchni żwirowej planuje się wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na istniejącej nawierzchni po jej uprzednim oczyszczeniu i skropieniu, zostaną ułożone:

- warstwa wiążąca, gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna, gr. 4 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31 mm gr. 15 cm (na istn. nawierzchni żwirowej i poszerzeniach)
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm (na poszerzeniach)

o szerokości 3,5 lub 5,0 m.

Wykonanie mijanek i poszerzeń na łukach oraz skrzyżowaniach podniesie bezpieczeństwo ruchu i zapewni wymaganą przepisami prawa możliwość wyminięcia się pojazdów z zachowaniem zasad widoczności.