

# OPIS TECHNICZNY

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Czernice Borowe zgodnie z *Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz *Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie jednostkowych cen robót drogowych zawartych w „Biuletynie cen robót drogowych „ – SEKOCENBUD dla IV kwartału 2015 r. oraz na podstawie średnich cen rynkowych obserwowanych na terenie województwa mazowieckiego w II kwartale 2017 r. W zastosowanych cenach jednostkowych nie uwzględniono podatku od towaru i usług. Podane ceny jednostkowe zawierają narzuty kosztów pośrednich i zysku.

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Węgra. Celem projektu jest przebudowa włączenia drogi gminnej nr 320210W do drogi powiatowej.

Zaprojektowano wlot drogi gminnej o szerokości 6,0 m. Na dalszym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m z chodnikiem po prawej stronie o szerokości 2,0 m oraz poboczem z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m po stronie lewej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna AC11S PMB 45-80/65 – gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC16W D 50/70 – gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- Kostka betonowa gr. 6 cm
- Posypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego – gr. 10 cm

Długość projektowanej jezdni – 210 m.

Długość chodnika – 193 m.

Długość projektowanych poboczy – 184 m.