

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.	4
1.1. Dane teleadresowe podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.	4
1.2. Nazwa przedsięwzięcia.....	4
1.3. Lokalizacja przedsięwzięcia.	5
1.4. Rodzaj przedsięwzięcia.	12
1.5. Skala przedsięwzięcia.	13
1.7. Charakterystyka technologii budowy inwestycji.....	18
1.7.1. Organizacja zaplecza budowy	19
2. Powierzchnia nieruchomości i obiektów budowlanych oraz dotychczasowy sposób ich zagospodarowania.	22
2.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, powierzchnia obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania.	22
2.2. Obsługa komunikacyjna.	23
2.2.1. Układ komunikacyjny.	23
2.2.2. Lokalizacja wjazdu.....	24
2.2.3. Natężenie ruchu pojazdów.	24
2.3. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną.....	25
3. Rodzaj technologii w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności.	25
3.1. Bieżąca działalność.	25
3.2. Planowana działalność.	25
3.3. Powiązania technologiczne z innymi instalacjami.	28
4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia (porównanie ekologicznych skutków inwestycji)...	28
5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii.....	30
6. Rozwiązania chroniące środowisko.	32
7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.	36
7.1.1. Emisja gazów i pyłów podczas procesu budowy instalacji.....	36
7.1.2. Emisja gazów i pyłów podczas eksploatacji instalacji.	36
7.2. Emisja hałasu.....	44
7.3. Odprowadzanie ścieków i wód opadowych.	53

7.5. Wytwarzanie i zagospodarowanie odpadów.	56
7.6. Oddziaływanie na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę, na inne elementy środowiska (krajobraz, zabytki, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi.	63
7.7. Informacje o tym, czy realizacja przedsięwzięcia spowoduje wzrost emisji lub wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o co najmniej 20%.	64
7.8. Przewidywany zakres prowadzenia monitoringu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.	64
8. Oddziaływanie transgraniczne.	65
9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.	65
9.1. Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na obszary Natura 2000, przy uwzględnieniu skumulowanego oddziaływania przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami	69
10. Ocena wpływu przedsięwzięcia na środowisko	70
10.1. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi.	70
10.2. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na dobra materialne.	71
10.3. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na zabytki	71
10.4. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w punktach 10.1. – 10.3.	72
10.5. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na dostępność do złóż kopalin	72
10.6. Możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.	72
11. Wpływ przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ustanowionym uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 poz. 1911).	73
12. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.	94
13. Informacja na temat przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania	

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.	94
14. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.	95
15. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – z uwzględnieniem dostępnych wyników innych ocen wpływu na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów.	97
16. Podsumowanie.	98
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:	101

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

1.1. Dane teleadresowe podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

INWESTOR:

Powiat Przasnyski

ul. św. Stanisława Kostki 5

06-300 Przasnysz

LOKALIZACJA

PLANOWANEGO

PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Teren planowanego przedsięwzięcia usytuowany jest w województwie mazowieckim, powiat przasnyski, w miejscowościach leżących w obrębach: 0031 Żebry, 0004 Czernice Borowe, 0003 Chojnowo, 0017 Obrębiec, 0020 Klewki, 0001 Przasnysz, 0033 Sierakowo oraz 0017 Karwacz, zgodnie z zestawieniem działek inwestycyjnych zamieszczonych w tabeli nr 1 opracowania.

1.2. Nazwa przedsięwzięcia.

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie”.

1.3. Lokalizacja przedsięwzięcia.

Teren planowanego przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie” zlokalizowany jest w województwie mazowieckim, w powiecie przasnyskim, w Gminach Czernice Borowe oraz Przasnysz. Przebudowa drogi podzielona jest na dwa odcinki. Pierwszy odcinek zlokalizowany jest w miejscowościach: Żebry - Kordey, Czernice - Borowe, Chojnowo, Obrębiec, Klewki oraz Przasnysz (do ul. Pielgrzymkowej). Natomiast drugi odcinek obejmuje miejscowości Przasnysz (od ul. Tuwima) oraz do mostu na rzece Morawka w miejscowości Karwacz. Inwestorem jest Powiat Przasnyski ul. św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz.

Przebudowa drogi planowana jest w obrębie Gminy Przasnysz oraz Gminy Czernice Borowe. Obie Gminy zlokalizowane są w części północno – wschodniej województwa mazowieckiego. Gmina Czernice Borowe usytuowana jest w południowo – zachodniej części powiatu przasnyskiego, natomiast Gmina Przasnysz w południowej części powiatu przasnyskiego. W skład powiatu przasnyskiego wchodzi gminy: Przasnysz, Krzynowłoga Mała, Krasne, Jednorożec, Czernice Borowe, Chorzele wraz z miastem Chorzele i gmina miejska Przasnysz. Powierzchnia powiatu to ok. 1219 km². Obszar powiatu podzielony jest na 185 sołectw, do których należy 291 wiosek. Powiat zamieszkuje ok. 53 536 osób. Teren powiatu, to teren typowo rolniczy. Dominuje tu uprawa zbóż, ziemniaków, a także hodowla bydła i nierogacizny.

Środowisko przyrodnicze tego rejonu odznacza się cennymi walorami, czego dowodem są zarówno warunki fizjograficzne jak i walory flory, fauny oraz stopień zachowania lasów świerkowo-sosnowych stwarzających specyficzny mikroklimat.

Gmina Przasnysz otacza pierścieniem miasto Przasnysz oraz zajmuje powierzchnię 18 390 ha, który zamieszkuje 7 351 mieszkańców. W strukturze powierzchniowej dominują użytki rolne – 76,6%, użytki leśne zajmują 15,7% terytorium. Gęstość zaludnienia wynosi 40 os/km². Terytorium Gminy stanowi 15,1% powierzchni powiatu. Graniczy z miastem Przasnysz oraz gminami wiejskimi: Krasne, Płoniawy Bramura, Czernice Borowe, Krzynowłoga Mała i Jednorożec. Gmina jest obszarem typowo rolniczym. Występują tu gleby III i IV klasy bonitacyjnej, charakterystyczne dla Wysoczyzny Ciechanowskiej. Jest to obszar o najwyższej przydatności rolniczej, do którego wchodzi też sąsiednie gminy tj. Płoniawy-Bramura, Krasne, Czernice Borowe, Grudusk i Opinogóra. Od północnej części

gminy w kierunku południowym, rozciągają się duże kompleksy leśne. Teren Gminy posiada wiele atutów, m.in. są to:

- Minimalnie zdegradowane środowisko przyrodnicze,
- 5 gospodarstw agroturystycznych,
- złoża kruszywa naturalnego,
- usytuowanie w promieniu 100 km od miast wojewódzkich (Warszawa i Olsztyn),
- gmina zwodociągowana,
- Przasnyska Strefa Gospodarcza wraz z trawiastym lotniskiem w Sierakowie, na którym odbywają się pokazy lotnicze oraz imprezy plenerowe,
- zbiornik retencyjno- rekreacyjny w miejscowości Karwacz.

Wody powierzchniowe z całej gminy zbiera rzeka Węgiełka z dopływami należącymi do zlewni chronionej rzeki Narwi. Zasoby wód podziemnych są stosunkowo małe. W miejscowości Karwacz usytuowany jest sztuczny zbiornik wodny (na rzece Morawce) o powierzchni 10,2 ha, przeznaczony do celów rekreacyjnych i rolniczych. Węgiełka przepływa przez obszar gminy odcinkiem ok. 20 km. W rejonie Dobrzankowa do Węgiełki wpływa największy jej dopływ rzeka Morawka o długości ok. 11 km. Na terenie gminy występują również zbiorniki wodne w postaci stawów, które zlokalizowane są m.in. w: Golanach, Gostkowie, Gębinach, Lisiogórze, Mchówku i Mchowiu. Ciek wodny jako typowo nizinny, charakteryzują wyższe stany wód w okresie wiosennych roztopów i zwiększonych opadów jesienią. Występujące z koryta wody zalewają pobliskie tereny, w większości zajęte przez użytki rolne. W celu poprawy warunków produkcji rolniczej zmeliorowano część gminy, głównie południowo – zachodnią i zachodnią część gminy- ponad 40% powierzchni. Głównymi szlakami komunikacyjnymi gminy Przasnysz są:

- droga krajowa nr 57 Bartoszyce – Pułtusk,
- droga wojewódzka nr 544 Ostrołęka – Mława,
- droga wojewódzka nr 617 Przasnysz – Ciechanów

Gmina Czernice Borowe zlokalizowana jest w północnej części województwa mazowieckiego zajmuje powierzchnię 120 km², z czego 88,6 % stanowią użytki rolne. W granicach administracyjnych gminy znajduje się 24 miejscowości (25 sołectw). Obszar gminy zamieszkuje 3 886 osób, co daje niską gęstość zaludnienia kształtującą się na

poziomie 32 os/km². Od strony wschodniej gmina położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie miasta Przasnysz, graniczy również z gminami: Krasne, Opinogóra, Regimin, Grudusk, Dzierzgowo i Krzynowłoga Mała. Geograficznie usytuowana jest na granicy dwóch mezoregionów: Wzniesień Mławskich i Wysoczyzny Ciechanowskiej. W zachodniej części gminy znajduje się fragment Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Cała gmina znajduje się w granicach obszaru funkcjonalnego „Zielone Płuca Polski”. Teren gminy jest równinny, lekko pofałdowany, tylko w północno-wschodniej części lekko pagórkowaty. Dominujący składnik krajobrazu gminy stanowią pola uprawne z roślinnością śródpolną. Gmina ma charakter typowo rolniczy - prawie 89% powierzchni to użytki rolne wysokich klas bonitacyjnych z przewagą upraw pszenicy, jęczmienia, pszenżyta, żyta, rzepaku i buraka cukrowego. Z północnego zachodu na południowy wschód przepływa rzeka Węgiełka. Główne szlaki komunikacyjne to linia kolei wąskotorowej, biegnąca z zachodu na wschód, droga wojewódzka Mława-Przasnysz oraz na południowym jej krańcu droga wojewódzka Ciechanów-Przasnysz i droga powiatowa Przasnysz-Dzierzgowo.

Lokalizację terenu planowanego przedsięwzięcia względem gminy Przasnysz oraz Czernice Borowe przedstawiono na mapie zamieszczonej w **załączniku nr 1**.

Teren planowanej do przebudowy drogi objęty został Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Przasnysz oraz Gminy Czernice Borowe. W związku z powyższym w załączeniu do niniejszego opracowania załącza się:

- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Przasnysz zatwierdzony uchwałą NR XVI/83/2003 Rady Gminy Przasnysz z dnia 30 grudnia 2003 roku;
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Przasnysz zatwierdzony uchwałą NR XXI/147/2008 Rady Gminy Przasnysz z dnia 20 maja 2008 roku;
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Przasnysz zatwierdzony uchwałą NR XXI/148/2008 Rady Gminy Przasnysz z dnia 20 maja 2008 roku;
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Czernice Borowe zatwierdzony uchwałą NR 100/IX/2003 Rady Gminy Przasnysz z dnia 10 grudnia 2003 roku.

W/w dokumenty zamieszczono w **załączniku nr 3** do opracowania.

W ciągu od miejscowości Żebry – Kordy do skrzyżowania w Przasnyszu z ul. Pielgrzymkową otoczeniem są głównie tereny użytkowane rolniczo oraz leśne, sporadycznie występują budynki mieszkalne. W centrum takich miejscowości jak: Czernice

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

Borowe, Chojnowo, Obrębiec oraz Klewki, otoczeniem inwestycji są budynki mieszkalne, usługowe oraz użyteczności publicznej. W drugim odcinku planowanej inwestycji (od skrzyżowania z ul. Tuwima w Przasnyszu do mostu na rzece Morawka w miejscowości Karwacz) w obrębie miasta Przasnysz dominują budynki mieszkalne, usługowe oraz użyteczności publicznej, natomiast poza obszarem miasta do mostu na rzece Morawka w miejscowości Karwacz, przeważają tereny leśne oraz użytkowane rolniczo.

Planowana inwestycja będzie polegała na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie 98+954 – 111+954 i w km 115+541 – 118+735”.

Właściciele nieruchomości stanowiących teren planowanego przedsięwzięcia zestawiono w poniższej tabeli.

TABELA NR 1. Zestawienie właścicieli nieruchomości.

DZIAŁKI DROGI		
Nr ew. działki	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania
Obręb Chojnowo		
117/4	Województwo Mazowieckie 03-472 Warszawa ul. Brechta 3, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	Własność Zarząd

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROLEKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

192	Województwo Mazowieckie 03-472 Warszawa ul. Brechta 3, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	Własność Zarząd
32/1	Województwo Mazowieckie 03-472 Warszawa ul. Brechta 3, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	Własność Zarząd
43/1	Województwo Mazowieckie 03-472 Warszawa ul. Brechta 3, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	Własność Zarząd
35/1		
37/1		
39/1		
46/1		
49/1		
52/1		
58/2		
61/1		
64/1		
122/3		
256/1		
322/3		
117/1	Skarb Państwa	Władanie samoistne Zarząd
117/2	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	
117/3		
191	Skarb Państwa Starosta Przasnyski, ul. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz	Własność Gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi
Obręb Żebry		
28/1	Województwo Mazowieckie 03-472 Warszawa ul. Brechta 3, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	Własność Zarząd
29/1		
32/1		
35/1		
36/1		
52/1		
65/1		
66/1		
67/1		
69/1		
75/1		
77/1		
20/2		
20/1	Skarb Państwa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	Władanie samoistne Zarząd
Obręb Karwacz		
419	Gmina Przasnysz ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz,	Własność Gospodarowanie zasobem

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROLEKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

	Wójt Gminy Przasnysz	nieruchomości Skarbu Państwa oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi
381/1	Skarb Państwa	Władanie samoistne
381/2	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mazowiecka, 14 00-380 Warszawa	Trwały Zarząd
381/3		
357	Województwo Mazowieckie	Własność
358	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mazowiecka 14, 00-380 Warszawa	Zarząd
48/1		
49/1		
118/1		
153/9		
153/11		
154/5		
192/8		
50/1		
51/1		
52/1		
381/4		
2314/1		
373	Gmina Przasnysz ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz, Wójt Gminy Przasnysz	Własność Wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych
359	Skarb Państwa Marszałek Województwa Mazowieckiego	Władanie samoistne Trwały Zarząd
Obręb Przasnysz		
794	Województwo Mazowieckie 03-472 Warszawa ul. Brechta 3 Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa Rejon Drogowy w Ciechanowie Ciechanów	Własność Wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych Gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi
686	Skarb Państwa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul.	Władanie samoistne Zarząd

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

	Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	
Obręb Klewki		
92/1	Skarb Państwa	Władanie samoistne
92/2	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul.	Zarząd
92/3	Mazowiecka, 14 00-380 Warszawa	
92/4	Województwo Mazowieckie Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mazowiecka, 14 00-380 Warszawa	Własność Zarząd
Obręb Czernice Borowe		
536	Województwo Mazowieckie 03-472 Warszawa ul. Brechta 3, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	Własność Zarząd
Obręb Obrębiec		
175/1	Piotr Stanisław Litke Daniela Litke, 06-415 Czernice Borowe Krzysztof Zbigniew Garus, 01-190 Warszawa	Władanie samoistne
175/5	Województwo Mazowieckie 03-472 Warszawa ul. Brechta 3, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	Własność Zarząd
175/2	Grażyna Miecznikowska 06-416 Czernice Borowe	Władanie samoistne
175/4	Sylwia Katarzyna Bednarska ul. W. Witosa 1/4 06-300 Przasnysz Marlena Gutowska ul. Sosnowa 12/34, 06-300 Przasnysz Anna Maria Lubińska ul. Witosa 1/4, 06-300 Przasnysz	Władanie samoistne
Obręb Sierakowo		
19/1	Województwo Mazowieckie Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-380 Warszawa	Własność Zarząd

Wypisy z rejestru gruntów stanowią **załącznik nr 2** do opracowania. Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, oprócz działek drogi, obejmuje także fragmenty działek przylegających bezpośrednio do działki drogi, stanowiących teren planowanego przedsięwzięcia. Zasięg oddziaływania zaznaczono na mapie zamieszczonej w **załączniku nr 4**.

1.4. Rodzaj przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja będzie polegała na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie 98+954 – 111+954 i w km 115+541 – 118+735”. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewidencyjnych zestawionych w tabeli nr 1. Całkowita powierzchnia działek drogi wynosi 46,29138 ha. Wypisy z rejestru gruntów stanowią **załącznik nr 2** do opracowania.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. 2016 poz. 71) planowaną inwestycję kwalifikuje się do:

- § 3 ust. 2 pkt. 2 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się także przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone

w związku z:

- § 3 ust. 1 pkt. 60 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z powyższym, w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Inwestor - Powiat Przasnyski ul. św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz, przedkłada w Urzędzie Gminy w Przasnyszu niniejszą kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie 98+954 – 111+954 i w km 115+541– 118+735”.

1.5. Skala przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie 98+954 – 111+954 i w km 115+541 – 118+735”. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewidencyjnych zestawionych w poniższej tabeli:

TABELA NR 2: Zestawienie wielkości powierzchni planowanego przedsięwzięcia.

Nr działki	Powierzchnia [ha]
117/4	2,9144
192	0,2824
32/1	0,0239
43/1	0,0102
28/1	0,0097
29/1	0,00118
32/1	0,0045
35/1	0,0042
36/1	0,0004
52/1	0,0054
65/1	0,0799
66/1	0,0015
67/1	0,0583
69/1	0,0013
75/1	0,0477
77/1	0,0414
419	13,41
381/1	0,0033
381/2	0,0015
357	0,21
358	0,54
381/3	0,0034
794	0,984
92/1	0,004
92/2	0,0013
92/3	0,0013
48/1	0,0363
49/1	0,01
118/1	0,0177
153/9	0,0015
153/11	0,0193

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

154/5	0,0267
192/8	0,0264
536	6,088
35/1	0,0093
37/1	0,0079
39/1	0,0043
46/1	0,0064
49/1	0,0037
52/1	0,0081
58/2	0,0149
61/1	0,0015
64/1	0,0035
117/1	0,0009
117/2	0,0023
117/3	0,0033
122/3	0,0017
191/	0,95
256/1	0,0918
322/3	0,9922
175/1	0,0091
175/5	5,7667
175/2	0,0008
175/4	0,0034
20/2	2,605
20/1	0,0049
373	1,11
50/1	0,0077
51/1	0,0058
52/1	0,0111
19/1	0,0601
20	2,7223
686	1,7638
359	1,08
381/4	1,4318
2314/1	0,0026
92/4	2,7334
suma	46,29138

Całkowita powierzchnia działek wynosi 46,29138 ha. Wykaz właścicieli poszczególnych nieruchomości zestawiono w tabeli nr 1. Wypisy rejestru gruntów stanowią załącznik nr 2.

W skład prac podejmowanych w ramach realizacji inwestycji planowanej przez Powiat Przasnyski św. Stanisława Kostki 5; 06-300 Przasnysz wejdą:

- przebudowa dwóch odcinków drogi wojewódzkiej 544 w km 98+954 – 111+954 i w km 115+541 - 118+735;
- przebudowa drogi wojewódzkiej na odcinkach o długości 15,750 km w celu uzyskania parametrów technicznych dla klasy technicznej G;
- przebudowa jednego obiektu mostowego dla uzyskania klasy nośności A;
- przebudowa skrzyżowań z drogami niższych kategorii;
- budowa chodników i ścieżek rowerowych w terenie zabudowanym (miejscowości Karwacz) wraz z kanalizacją deszczową.

Proponowane parametry drogi:

- drogi klasy „G”;
- szerokość projektowana korony drogi – około 18,00 -23,00 m;
- pobocza jednostronne gruntowe, wzmocnione kruszywem łamanym niesort. o szerokości – 1 x 1,50m;
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 7,00 m ograniczona opornikiem;
- prędkość projektowa VP = 50 km/h (w terenie zabudowanym);
- kategoria obciążenia ruchem ruchu – KR 3-KR 6;
- obciążenie osi obliczeniowej – 115 kN/oś;
- przekrój szlakowy oraz przekrój uliczny;
- odwodnienie powierzchniowe do rowów trapezowych oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym.

Uwzględniono następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – 2,00 %;
- szerokość jezdni dwukierunkowej – 7,00 m (2 x 3,50 m pasy ruchu);
- pobocza jednostronne o szerokości 1,50 m ze spadkiem poprzecznym – 4%;
- szerokość drogi dojazdowej (gruntowej) do pól i łąk 5,0 m ;
- chodniki szerokości – 2,00 m;
- ścieżki rowerowe – 2,50 m.

Uwzględniono warunki gruntowo – wodne podłoża, istniejące obciążenia ruchem kategorii KR3 przewiduje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 4 cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/12,80 mm, asfalt D50/70 według PN-S-96025
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 5cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/16 mm, asfalt D50/70 według PN-S-96025,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 7 cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/25 mm, asfalt D50/70 według PN-S-96025,
- warstwa podbudowy na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 25 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie, według PN-S-06102,
- warstwa podbudowy na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 20 cm z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,500 mm zagęszczonego mechanicznie, według PN – S – 06102,
- podłoże: grunt rodzimy lub nasyp typu nośności G1 (dobre warunki gruntowo-wodne).

Obramowanie nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem B10.

Uwzględniono następującą konstrukcję nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o grubości – 8 cm, chodnik – kostka grafitowa: ścieżka – kostka czerwona) frakcji 0/31,50 mm o grubości 15 cm zagęszczanego mechanicznie,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. – 10 cm, stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. – 10 cm, stabilizowanego mechanicznie,
- podłoże grunt rodzimy w wykopie.

Obramowanie zewnętrzne chodnika i ścieżki rowerowej obrzeżem betonowym 8 x 30 cm z oporem betonowym B-10.

kanalizacja deszczowa

sieć planuje się zaprojektować i wybudować głównie w obszarach zabudowanych w przekroju ulicznym, dotyczy to miejscowości Karwacz, Chojnowo, Czernice Borowe, Obrębiec.

obiekty mostowe - przewiduje się przebudowę jednego obiektów mostowego:

** w km 118+601 w miejscowości Karwacz, most żelbetowy o długości 16mb na rzece Morawka, uzyskanie nośności wg. klasy A, szerokości jezdni 7,0 mb, chodników szerokości 2 x 2,0 m. Pozostałe obiekty na tych odcinkach zostały przebudowane w latach ubiegłych .

Projektowany obiekt drogi będzie funkcjonował 24 godz./ dobę przez 7 dni w tygodniu.

1.6. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Poważna awaria przemysłowa jest to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi, środowiska, czy też powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Jako, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wojewódzkiej, a więc nie jest zakładem i nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, ani tym bardziej do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii. Nie jest również objęte zapisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 poz. 138).

Przewiduje się, że podczas procesu budowy oraz w trakcie eksploatacji nie istnieje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Planowane przedsięwzięcie, będzie realizowane zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami techniczno-technologicznymi oraz warunkami realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w związku z czym nie ma prawdopodobieństwa wystąpienia poważnej awarii. W trakcie realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany znać i stosować się do przepisów zawartych we wszystkich regulacjach prawnych w zakresie ochrony środowiska. W okresie realizacji do czasu zakończenia robót Wykonawca będzie podejmował wszystkie możliwe kroki żeby stosować się do wszystkich przepisów i normatywów w zakresie ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem, unikać działań szkodliwych dla innych jednostek występujących na tym terenie w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników powodowanych jego działalnością.

1.7. Charakterystyka technologii budowy inwestycji.

Realizacja prac mających na celu „przebudowę drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie” będzie wymagała przeprowadzenia prac typowo budowlanych i montażowych. Potencjalne oddziaływanie przeprowadzanych prac może się wiązać z naruszeniem mas ziemnych, emisją hałasu, niewielką emisją zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza czy też powstawaniem odpadów typowo budowlanych.

Ponieważ wszystkie działania związane z realizacją inwestycji (m.in. takie jak ruch pojazdów na placu budowy, prace ziemno-budowlane, montażowe, instalacyjne czy porządkowe) będą miały charakter przemijający, to nie będą one miały znaczącego wpływu na stan środowiska. Również dzięki przeprowadzaniu robót budowlanych wyłącznie przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu budowlanego oraz właściwej organizacji pracy oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie budowy zostanie zminimalizowane.

W okresie prowadzenia robót możliwe jest zanieczyszczenie wód substancjami ropopochodnymi w wyniku wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego. W związku z tym należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby substancje te nie dostawały się do gruntu i dalej do wód gruntowych (należy wszelkie wycieki oleju usuwać na bieżąco). W czasie budowy nastąpi zużycie wody i powstawanie ścieków socjalno-bytowych.

W fazie budowy może nastąpić przemieszczenie gleb w pasie technicznym robót budowlanych w czasie pracy ciężkiego sprzętu zmechanizowanego, obejmujące:

- zniekształcenie struktury gleby wskutek jej zagęszczania i ugniatania, spowodowanego pracą ciężkiego sprzętu,
- mechaniczne zniszczenie gleb w obrębie wykopów,
- zanieczyszczenie gruntu substancjami ropopochodnymi w wyniku wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.

Ilość przejazdów pojazdów samochodowych po terenie planowanego przedsięwzięcia związanych z realizacją inwestycji będzie zależna od rodzaju wykonywanych prac w danym momencie i oscylować będzie w granicach 10 – 20 przejazdów w ciągu 8 godzin dnia, brak przejazdów w nocy.

Przewidziana do przebudowy droga prowadzi przez jedną rzekę Morawka. Nawierzchnia na obiektach mostowych także będzie przebudowywana. Prace prowadzone w obrębie linii brzegowej w/w rzek nie wpłyną na naturalny charakter cieku. W razie pojawienia

się takiej potrzeby ochrona zbiornika wodnego zapewniona zostanie poprzez ochronę przed zanieczyszczeniem, zmacaniem i zasypaniem poprzez wzmocnienie skarp i dna cieku. Projektowane prace wykonane zostaną w sposób niedopuszczający do zaburzenia stosunków wodnych. Ingerencja w skarpy i dno rzeki ograniczona zostanie do minimum. Zachowany zostanie kierunek przepływu wód. Prowadzone prace i przebudowa drogi wojewódzkiej, nie zakłóca przepływu wody w ciekach. W razie pojawienia się takiej potrzeby koryto rzeki będzie czyszczone i konserwowane w celu zachowania jego drożności. Prowadzenie prac budowlanych nie przyczyni się zatem do powstania zastoisk wody.

Biorąc powyższe pod uwagę, określa się, że realizacja przedmiotowego zamierzenia nie będzie wywierała wpływu na środowisko gruntowo-wodne działek sąsiednich.

1.7.1. Organizacja zaplecza budowy

Planuje się zlokalizowanie zaplecza budowy poza obrębem terenu planowanego przedsięwzięcia. Wykonawca prowadzący roboty będzie zobowiązany do właściwej organizacji zaplecza budowy. Dla potrzeb parkowania maszyn i urządzeń oraz gromadzenia materiałów budowlanych wyznaczono 3 miejsca zaplecza budowy wykorzystywane w zależności od lokalizacji przebudowywanego fragmentu drogi. Charakterystykę miejsc organizacji zaplecza przedstawiono poniżej:

- Przasnysz, ul. Ruda 5, teren Powiatu Przasnyskiego,
- teren lotniska na terenie Strefy Gospodarczej w Sierakowie, teren Powiatu Przasnyskiego,
- Czernice Borowe – teren bazy dawnego SKR przy ul. Jasnej będącej własnością gminy.

Na miejsce zaplecza zostaną dostarczone niezbędne materiały budowlane, które będą przechowywane w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska. Materiały sypkie (piasek, cement itp.) będą przechowywane w sposób zabezpieczający przed ich rozwiewaniem (np. pod przykryciem).

Teren budowy zostanie zabezpieczony w urządzenia sanitarne i wodę dla potrzeb pracowników budowlanych. Wykonawca umieści na terenie inwestycji odpowiednią liczbę przenośnych, bezodpływowych zbiorników na ścieki socjalno-bytowe np. typu TOI TOI. Na potrzeby pracowników teren inwestycji powinien być wyposażony w przenośne kontenery z umywalkami, natryskami czy też bezodpływowym zbiornikiem na ścieki socjalno-bytowe. Woda na potrzeby pracowników powinna być dostarczana

w baniakach-zbiornikach wody czystej, za dostarczanie której, odpowiedzialny będzie wykonawca robót budowlanych. Będzie on również ponosił odpowiedzialność za właściwe postępowanie ze ściekami socjalno-bytowymi z w/w urządzeń przenośnych tj. przekazywanie ich uprawnionym jednostkom obsługującym przenośne instalacje sanitarne.

Prace ziemne spowodują przekształcenie powierzchni ziemi i gleby w wyniku realizacji wykopów. Ingerencja w powierzchnię ziemi wystąpi w miejscu lokalizacji poszczególnych terenów utwardzonych (chodników i zatok autobusowych). W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się potrzeby odwodnienia wykopów.

Prace ziemne mogą oddziaływać na wody podziemne poprzez: zmianę bilansu wodnego, zmianę zwierciadła wód podziemnych, powstanie nienaturalnego spływu powierzchniowego i podziemnego, zmniejszenie retencji powierzchniowej i glebowej. W ramach realizacji inwestycji, w celu zabezpieczenia środowiska wód podziemnych wykonanie poszczególnych elementów inwestycji zostanie tak zaplanowane i zaprojektowane, aby głębokość wykopów budowlanych została ograniczona do minimum.

Prace ziemne mogą się stać przyczyną zmiany cech fizykochemicznych wierzchniej warstwy gleby oraz zmian stosunków wodno-powietrznych w profilu glebowych, bądź też wzajemnego wymieszania się odmiennych pod względem fizykochemicznym gleb, pochodzących z różnych poziomów profilu glebowego. Aby temu zapobiec wszelkie prace ziemne i budowlane będą wykonywane z należytą starannością w celu ograniczenia ryzyka mieszania się ze sobą mas ziemi.

Podczas wykonywania prac budowlanych – wykopów – istnieje ryzyko wycieku substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i pojazdów poruszających się po terenie inwestycji i w efekcie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Do ograniczenia ryzyka skażenia gleby i wód podziemnych przyczyni się odpowiednia organizacja placu budowy, po którym będzie poruszał się sprawny technicznie sprzęt mechaniczny, posiadający odpowiednie przeglądy. W chwili pojawienia się wycieku, zostanie on natychmiast usunięty z zanieczyszczonym gruntem. Nie przewiduje się konieczności przechowywania na terenie budowy olejów, smarów bądź innych produktów naftowych mogących stanowić źródło skażenia środowiska. Ziemia pozyskana w trakcie wykopów przekazana zostanie (jako odpad) podmiotom uprawnionym do ich odbioru, które zapewniają właściwy sposób jej zagospodarowania.

Przy właściwie zorganizowanym zapleczu i placu budowy na etapie realizacji inwestycji nie wystąpi ujemne oddziaływanie przedsięwzięcia na ziemię oraz wody gruntowe. Prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi normami i przy zachowaniu norm w zakresie ochrony środowiska powinno zminimalizować negatywny wpływ inwestycji na środowisko glebowe. Ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego w fazie budowy jest mało prawdopodobne. Prawidłowo prowadzone prace nie będą miały negatywnego wpływu na stan wód podziemnych, powierzchniowych i powierzchnię gleby.

Podsumowując, planowana inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne ze względu na:

- ograniczenie wykonywania wykopów do niezbędnego minimum;
- odpowiednia organizacja robót budowlanych prowadzonych przez kierownika budowy - prace prowadzone będą zgodnie z wytycznymi branżowymi,
- zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i odpowiednie zabezpieczenie bazy materiałowej – w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska,
- kontrolowanie stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia; w razie wycieku substancji niebezpiecznych pochodzących z pojazdów i maszyn, wyciek zostanie natychmiast usunięty razem z zanieczyszczonym gruntem,
- wszelkie prace budowlane powinny być wykonywane i nadzorowane przez osoby do tego uprawnione, posiadające odpowiednie kwalifikacje,
- prace budowlane będą prowadzone z należytą starannością;
- selektywne gromadzenie wytwarzanych odpadów, w sposób zabezpieczający przed ich rozwiewaniem,
- właściwe gospodarowanie odpadami wytworzonymi w czasie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą z 14 grudnia 2012 r. o odpadach - odpady zostaną zutylizowane zgodnie z obowiązującymi standardami postępowania z poszczególnymi kategoriami odpadów; odpady będą składowane w sposób niestwarzający ryzyka zanieczyszczenia środowiska – w tym wód podziemnych;
- wykonawca robót budowlanych będzie odpowiedzialny za umieszczenie na terenie budowy odpowiedniej liczby przenośnych, bezodpływowych zbiorników na ścieki socjalno-

bytowe np. typu TOI TOI, oraz dostarczanie wody na potrzeby pracowników w baniakach-zbiornikach wody czystej,

- ścieki socjalno-bytowe powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach na ścieki socjalno-bytowe np. typu TOI TOI, co wyeliminuje ryzyko niekontrolowanych zrzutów ścieków do środowiska; zbiorniki do gromadzenia ścieków będą szczelne, istnieje więc znikome prawdopodobieństwo, aby stanowiły one źródło zanieczyszczenia gleby i wód gruntowych.

Przy właściwie zorganizowanym zapleczu i placu budowy na etapie realizacji inwestycji nie wystąpi ujemne oddziaływanie przedsięwzięcia na ziemię oraz wody gruntowe. Prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi normami i przy zachowaniu norm w zakresie ochrony środowiska powinno zminimalizować negatywny wpływ inwestycji na środowisko glebowe.

2. Powierzchnia nieruchomości i obiektów budowlanych oraz dotychczasowy sposób ich zagospodarowania.

2.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, powierzchnia obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania.

Planowana inwestycja będzie polegała na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie”. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewidencyjnych zestawionych w tabeli nr 1. Wypisy z rejestru gruntów stanowią **załącznik nr 2**.

W chwili obecnej teren inwestycji jest zagospodarowany – znajduje się tam droga o parametrach drogi wojewódzkiej nr 544. Sam przebieg trasy nie ulegnie zmianie. Droga natomiast ulegnie poszerzeniu z 6 metrów o 7 metrów. Droga prowadzi z Mławy przez Przasnysz do Ostrołęki i w części znajdującej się w obrębie powiatu przasnyskiego, objętej opracowaniem, biegnie zarówno przez tereny o zwartej zabudowie jak i przez tereny niezabudowane, leśne i rolne.

W ramach przebudowy planowana jest:

-przebudowa dwóch odcinków drogi wojewódzkiej 544 w km 98+954 – 111+954 i w km 115+541 - 118+735;

-przebudowa drogi wojewódzkiej na odcinkach o długości 15,750 km w celu uzyskania parametrów technicznych dla klasy technicznej G;

-przebudowa jednego obiektu mostowego dla uzyskania klasy nośności A;

-przebudowa skrzyżowań z drogami niższych kategorii;

- budowa chodników i ścieżek rowerowych w terenie zabudowanym (miejscowości Karwacz) wraz z kanalizacją deszczową.

Po realizacji przedsięwzięcia powierzchnia asfaltowa jezdni zwiększy się kosztem zmniejszenia się powierzchni biologicznie czynnych w postaci zieleni niskiej i wysokiej.

2.2. Obsługa komunikacyjna.

2.2.1. Układ komunikacyjny.

Układ komunikacyjny gdzie planuje się realizację inwestycji będzie opierał się obecnie istniejącej drodze. Konstrukcja nawierzchni jezdni wyglądać będzie następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 4 cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/12,80 mm, asfalt D50/70 według PN-S-96025
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 5cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/16 mm, asfalt D50/70 według PN-S-96025,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 7 cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/25 mm, asfalt D50/70 według PN-S-96025,
- warstwa podbudowy na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 25 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie, według PN-S-06102,
- warstwa podbudowy na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 20 cm z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,500 mm zagęszczonego mechanicznie, według PN – S – 06102,
- podłoże: grunt rodzimy lub nasyp typu nośności G1 (dobre warunki gruntowo-wodne).

Obramowanie nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem B10.

Układ komunikacyjny zaznaczono na mapach ewidencyjnych w **załączniku nr 4** do opracowania.

2.2.2. Lokalizacja wjazdu.

Projektowana przebudowa drogi odbywać się będzie w ciągu drogi relacji Mława – Przasnysz – Ostrołęka. Początek planowanej przebudowy od strony Mławy znajdować się będzie w km 98+954, od strony Ostrołęki 118+735. Droga wojewódzka poprzecinana jest wieloma innymi drogami o znaczeniu lokalnym, a także poprowadzone są od niej zjazdy na prywatne posesje.

2.2.3. Natężenie ruchu pojazdów.

Podczas normalnego funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, po przebudowanej drodze odbywał się będzie ruch pojazdów. Pojazdy te stanowić będą samochody osobowe, ciężarowe oraz ciągniki rolnicze. Mniejsze znaczenie mają autobusy oraz motocykle które przejeżdżać będą sporadycznie. Wg informacji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad natężenie ruchu po przedmiotowej drodze w 2015 roku wynosiło 3275 pojazdów na dobę. Przewiduje się, że podczas eksploatacji planowanego przedsięwzięcia natężenie ruchu może wzrosnąć o ok. 50% w stosunku do ilości pojazdów zmierzonej w 2015 r. Przewiduje się, że natężenie ruchu pojazdów na terenie planowanego przedsięwzięcia będzie się kształtowało następująco:

TABELA NR 3: Natężenie ruchu pojazdów po terenie planowanego przedsięwzięcia.

Lp.	Rodzaj pojazdów	Natężenie pojazdów wg informacji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w 2015	Przewidywane natężenie ruchu pojazdów tj. ilość z 2015 r. + 50%
1.	Pojazdy osobowe	2960	4440
2.	pojazdy dostawcze	164	246
3.	pojazdy ciężarowe bez przyczepy	56	84
4.	pojazdy ciężarowe z przyczepą	43	65
5.	autobusy	13	20
6.	ciągniki rolnicze	10	15
7.	motocykle	29	44

2.3. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

Planuje się zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi zgodnie z funkcją terenów przydrożnych – z kwartałami nasadzeń zieleni wysokiej, drzew, oraz niskiej, trawników. W terenach zabudowy zwartej planuje się także krzewy, klomby z roślinnością ozdobną.

W ramach realizacji inwestycji konieczna będzie wycinka drzew. Wycinka drzew powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, po uzyskaniu odpowiednich decyzji administracyjnych oraz z uwzględnieniem przepisów ochrony przyrody. Dla potrzeb planowanego przedsięwzięcia policzono, że od południowej strony terenu planowanego przedsięwzięcia wzdłuż drogi znajduje się 703 drzewa, od strony północnej wzdłuż drogi rośnie 714 drzew. Przewiduje się, że w ramach planowanego przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka ok. 80% istniejących drzew.

3. Rodzaj technologii w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności.

3.1. Bieżąca działalność.

Planowana inwestycja będzie polegała na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława-Przasnysz-Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierkowie”. Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w województwie mazowieckim, w powiecie przasnyskim, w miejscowościach Żebry – Kordy, Czernice Borowe, Chojnowo, Obrębiec, Klewki oraz Karwacz, na działkach o numerach ewidencyjnych zestawionych w tabeli nr 1. W chwili obecnej na terenie planowanego przedsięwzięcia znajduje się droga DW 544, którą zamierza się poddać przebudowie.

3.2. Planowana działalność.

W skład prac podejmowanych w ramach realizacji inwestycji planowanej przez Powiat Przasnyski św. Stanisława Kostki 5; 06-300 Przasnysz wejdą:

- przebudowa dwóch odcinków drogi wojewódzkiej 544 w km 98+954 – 111+954 i w km 115+541 - 118+735;
- przebudowa drogi wojewódzkiej na odcinkach o długości 15,750 km w celu uzyskania parametrów technicznych dla klasy technicznej G;
- przebudowa jednego obiektu mostowego dla uzyskania klasy nośności A;

-przebudowa skrzyżowań z drogami niższych kategorii;
- budowa chodników i ścieżek rowerowych w terenie zabudowanym (miejscowości Karwacz) wraz z kanalizacją deszczową.

Proponowane parametry drogi:

- drogi klasy „G”
- szerokość projektowana korony drogi – około 18,00 -23,00 m;
- pobocza jednostronne gruntowe, wzmocnione kruszywem łamanym niesort. o szerokości – 1 x 1,50m;
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 7,00 m ograniczona opornikiem
- prędkość projektowa VP = 50 km/h (w terenie zabudowanym),
- kategoria obciążenia ruchem ruchu – KR 3-KR 6,
- obciążenie osi obliczeniowej – 115 kN/oś,
- przekrój szlakowy oraz przekrój uliczny,
- odwodnienie powierzchniowe do rowów trapezowych oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym

Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni (minimalne jak dla kat. KR3)

Uwzględniono następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – 2,00 %,
- szerokość jezdni dwukierunkowej – 7,00 m (2 x 3,50 m pasy ruchu),
- pobocza jednostronne o szerokości 1,50 m ze spadkiem poprzecznym – 4%
- szerokość drogi dojazdowej (gruntowej) do pól i łąk 5,0 m
- chodniki szerokości – 2,00 m
- ścieżki rowerowe – 2,50 m

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża, istniejące obciążenia ruchem kategorii KR3 przewiduje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 4 cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/12,80 mm, asfalt D50/70 według PN-S-96025
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 5cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/16 mm, asfalt D50/70 według PN-S-96025,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 7 cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/25 mm, asfalt D50/70 według PN-S-96025,

- warstwa podbudowy na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 25 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie, według PN-S-06102,
 - warstwa podbudowy na obciążenie ruchem KR 3 o grubości – 20 cm z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,500 mm zagęszczonego mechanicznie, według PN – S – 06102,
 - podłoże: grunt rodzimy lub nasyp typu nośności G1 (dobre warunki gruntowo-wodne).
- Obramowanie nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem B10.

Uwzględniono następującą konstrukcję nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o grubości – 8 cm, chodnik – kostka grafitowa: ścieżka – kostka czerwona) frakcji 0/31,50 mm o grubości 15 cm zagęszczanego mechanicznie,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. – 10 cm, stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. – 10 cm, stabilizowanego mechanicznie,
- podłoże grunt rodzimy w wykopie.

Obramowanie zewnętrzne chodnika i ścieżki rowerowej obrzeżem betonowym 8 x 30 cm z oporem betonowym B-10.

kanalizacja deszczowa

sieć planuje się zaprojektować i wybudować głównie w obszarach zabudowanych w przekroju ulicznym, dotyczy to miejscowości Karwacz, Chojnowo, Czernice Borowe, Obrębiec.

obiekty mostowe - przewiduje się przebudowę jednego obiektów mostowego:

** w km 118+601 w miejscowości Karwacz, most żelbetowy o długości 16mb na rzece Morawka, uzyskanie nośności wg. klasy A, szerokości jezdni 7,0 mb, chodników szerokości 2 x 2,0 m. Pozostałe obiekty na tych odcinkach zostały przebudowane w latach ubiegłych.

Przepływ nominalny rzeki Morawki wynosi 0,386 m³/s. Parametry projektowanego do przebudowy mostu zostaną dobrane w taki sposób, aby nie zakłócać przepływu wód rzeki.

Na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu z dnia 24 listopada 2017 r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie poinformował, że nie wykonywał w ostatnich latach pomiarów hałasu na drodze DW544 w przedstawionym kilometrażu, natomiast udostępnił pomiary hałasu dla odcinka drogi DW544 w innym kilometrażu o

podobnej charakterystyce i parametrach. Otrzymane sprawozdanie zamieszczono w **załączniku nr 9** do opracowania.

Dla potrzeb planowanego przedsięwzięcia złożono wnioski do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o udostępnienie danych na temat punktów charakterystycznych drogi oraz innych materiałów posiadanych w wyniku prowadzonych na przedmiotowej drodze prac. Otrzymałą dokumentację w postaci zestawienia punktów charakterystycznych drogi oraz schematów organizacji ruchu w niektórych miejscach drogi DW544 mieszczących się w kilometrażu podlegającym inwestycji zamieszczono w **załączniku nr 8** do kip.

3.3. Powiązania technologiczne z innymi instalacjami.

Planowana inwestycja nie ma powiązań technicznych z innymi instalacjami. Rodzaj technologii przedstawiony w powyższych punktach niniejszego opracowania nie kwalifikuje się do powiązania jej z innymi instalacjami.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia (porównanie ekologicznych skutków inwestycji).

Wariantem przedsięwzięcia jest wariant zero, który polega na niepodjęciu planowanego przedsięwzięcia. Przedmiotowa droga wojewódzka pozostałaby w takim stanie w jakim jest obecnie, a ewentualne nakłady finansowe wiązałyby się jedynie z bieżącym, niezbędnym utrzymaniem drogi, bez środków przeznaczonych na podniesienie parametrów technicznych.

Wariant pierwszy (proponowany przez wnioskodawcę) polega na przebudowie drogi wojewódzkiej na odcinkach o długości 15,750 km w celu uzyskania parametrów technicznych dla klasy technicznej G, przebudowę jednego obiektu mostowego dla uzyskania klasy nośności A, przebudowę skrzyżowań z drogami niższych kategorii, budowę chodników i ścieżek rowerowych w terenie zabudowanym (miejscowości Karwacz) wraz z kanalizacją deszczową.

Inwestor założył przebudowę drogi w ramach aktualnej trasy jej przebiegu. Jest to rozwiązanie korzystne pod wieloma względami. W celu ochrony ekosystemów i środowiska przyrodniczego przebudowa drogi wojewódzkiej w ramach aktualnego przebiegu nie spowoduje nadmiernej ingerencji w w/w obszary. Prace prowadzone na tych terenach będą

czynnościami remontowo – budowlanymi, które są niezbędne do wykonania przebudowy. Oprócz prac koniecznych z punktu widzenia drogownictwa żadne inne prace nie będą prowadzone.

Ze względu na charakter – przebudowę istniejącej drogi w jej aktualnym przebiegu, nie przewidywano innych wariantów alternatywnych (poza rezygnacją z realizacji inwestycji).

Podsumowując, wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant proponowany przez Inwestora. Niepodejmowanie planowanego przedsięwzięcia spowoduje narażenie nawierzchni drogi na szybką degradację, pojawiać się będzie coraz więcej spękań i ubytków, koleiny będą się pogłębiać. Konsekwencją tego będzie pogarszanie się spływów wód opadowych, powstawanie zastoisk wody oraz pogarszanie się warunków akustycznych otoczenia drogi. Z kolei brak przebudowy z wykorzystaniem nowszych technologii i środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, powodować będzie zwiększone ryzyko wypadków i awarii na drodze, w tym z udziałem zarówno pieszych, jak i rowerzystów.

Planowana inwestycja nie będzie naruszała w znaczącym stopniu istniejących zasobów naturalnych. Przy realizacji przedsięwzięcia przestrzegane będą zasady prowadzenia właściwej gospodarki odpadowej oraz wodno-ściekowej. Działania podejmowane w tym celu wyeliminują możliwość przedostania się do środowiska wodnego i gruntowego substancji będących potencjalnym zagrożeniem. Planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne dają gwarancję prawidłowego funkcjonowania obiektu drogowego i w znacznym stopniu ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę do realizacji przyjęto wariant proponowany przez Inwestora. Rozwiązania technologiczne proponowane przez Inwestora nie odbiegają od tych stosowanych przy innych obiektach tego typu i spełniają wymagania obowiązujących przepisów. Zaproponowany wariant zapewnia minimalny niekorzystny wpływ inwestycji na środowisko, zarówno na etapie przygotowania przedsięwzięcia jak i jego eksploatacji.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu:

- koparki, ładowarki, spycharki oraz frezarki używane do prac rozbiórkowych istniejących nawierzchni oraz realizacji robót ziemnych;
- samochody ciężarowe samowyładowcze do transportu materiałów z rozbiórek, do transportu mas bitumicznych oraz transportu mas ziemnych;
- dźwigi samojezdne do realizacji robót mostowych;
- rozściełacze mas bitumicznych, do wykonywania bitumicznych warstw konstrukcji;
- walce drogowe i zagęszczarki do zagęszczania gruntów, warstw podbudów oraz warstw bitumicznych konstrukcji jezdni.

Wymieniony sprzęt napędzany jest olejem napędowym, który zużywany będzie w ilościach charakterystycznych dla tego rodzaju maszyn. Maszyny te powodować mogą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i występować będzie tylko w czasie trwania budowy. Tankowanie sprzętów i maszyn odbywało się będzie poza obszarem budowy na bazach transportowo – sprzętowych.

Do budowy oraz w trakcie eksploatacji wykorzystane zostaną następujące materiały i surowce:

- woda,
- energia elektryczna (na potrzeby robót budowlanych oraz oświetlenia dróg).
- paliwa do pojazdów i urządzeń mechanicznych wykonujących prace przy budowie,
- beton asfaltowy,
- mieszanka SMA (mineralno-asfaltowa),
- cement, piasek,
- tłuczeń kamienny,
- humus,
- grunt stabilizowany cementem,
- kostka brukowa i betonowa,
- żelazo i stal.

Przewidywane ilości w/w materiałów, substancji i energii są w niektórych przypadkach trudne do oszacowania. Ilości te nie będą jednak odbiegały od typowych związanych z budową tego typu inwestycji.

Woda

Woda zużywana będzie w czasie budowy inwestycji na cele technologiczne pielęgnacji betonu, czyszczenia sprzętu budowlanego i na cele socjalne. Planowana do realizacji inwestycja poza okresem budowy nie wymaga zapotrzebowania na wodę. W czasie trwania eksploatacji drogi woda nie będzie zużywana.

Zużycie energii elektrycznej

Energia elektryczna zużywana będzie w czasie budowy inwestycji na cele technologiczne do zasilania urządzeń elektrycznych. W czasie trwania eksploatacji drogi energia elektryczna nie będzie zużywana.

Materiały do utrzymania dróg

Zużycie materiałów do utrzymania dróg w stanie zimowym np. soli, piasku itp. będzie ściśle uzależnione od panujących warunków pogodowych. Średnio ilość ta wynosić może około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi.

Energia cieplna.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia energia cieplna nie będzie zużywana.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie prognozuje się zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych istotnych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

Zaplecze i plac parkingowy dla pojazdów obsługi budowy zlokalizowany zostanie poza obszarami zalesionymi oraz w oddaleniu od zbiorników wodnych. W celu zmniejszenia wpływu przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac budowlanych przewiduje się następujące środki ochronne:

- Porządek na terenie budowy i jej zaplecza utrzymany będzie dzięki np. odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady, z podziałem na odpady bytowe oraz odpady niebezpieczne, a także sanitariatów i prowadzeniu właściwej gospodarki materiałowej.
- Warstwa gruntu czynnego biologicznie zostanie wykorzystana, a na czas budowy będzie złożona w hałdach, a na zakończenie realizacji wykorzystana do humusowania poboczy, bądź jako odpad przekazana podmiotom zewnętrznym.
- Ograniczenie wycinki drzew przydrożnych do niezbędnego minimum.
- Przewidywana wycinka drzew i krzewów musi być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, w związku z czym jej realizacja możliwa jest poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia.
- Wykonawca robót zabezpieczy istniejące na placu budowy drzewa i krzewy.
- Prace budowlne prowadzone będą przy użyciu maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, na bieżąco monitorowanym.
- Wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac budowlanych, stosując zabezpieczenia przed pyleniem w trakcie transportu materiałów oraz w okresie ich składowania na placu budowy.
- W zasięgu koron nie może poruszać się wysoki sprzęt budowlany, w razie bezwzględnej takiej potrzeby, należy rozsądnie przyciąć koronę (przy pomocy specjalistycznego sprzętu) zanim ruchy sprzętu się zaczną.
- Wykopy w obrębie korzeni należy prowadzić jedynie w okresie od października do marca, w jak najkrótszym okresie. Przycięte korzenie należy osłaniać matami słomianymi przed

mrozem. W razie wykopów prowadzonych w sezonie wegetacyjnym, przycięte korzenie należy chronić przed przesychnianiem za pomocą założonego na ścianie wykopu ekranu korzeniowego i wypełnienie przestrzeni pomiędzy nim a brzegiem wykopu specjalistyczną mieszanką ziemi ogrodniczej lub torfem. Wypełnienie pomiędzy ekranem a bryłą korzeniową trzeba utrzymywać stale w stanie wilgotnym, aby nie dopuścić do przesuszenia bryły korzeniowej.

W celu eliminacji przedostania się substancji niebezpiecznych dla środowiska gruntowego:

- wyposażyć ekipę budowlaną w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów;
- poinstruować ekipę budowlaną o możliwości usunięcia skażonej gleby i sposobach dalszego postępowania z nią;
- prowadzić wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych;
- stosować przenośne kabiny ustępowe z zapewnieniem regularnego opróżniania;
- wyposażyć plac budowy w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów;
- substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach, spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
- używany sprzęt musi być sprawny i wydajny, a dodatkowo konieczna jest właściwa eksploatacja i konserwacja.

Klimat akustyczny:

- ze względu na przewidywane krótkotrwałe oddziaływania akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj od godz. 6 – 22, - oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny,
- jedyna możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem,
- w celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

Stan aerosanitarny:

- wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac budowlanych, stosując zabezpieczenia przed pyleniem w trakcie transportu materiałów oraz w okresie ich składowania na placu budowy.

Gospodarka odpadami:

- resztki betonowe powstające w trakcie prac budowlanych zostaną poddane odzyskowi i wykorzystane przy pracach budowlanych bądź przekazane jako odpad firmom uprawnionym do ich odbioru;
- odpady będą zbierane w sposób selektywny;
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne;
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów będzie prowadzony z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych;
- unieszkodliwiać odpady w miejscu ich wytwarzania, a w przypadku gdy nie jest to możliwe w miejscu najbliższej ich wytworzenia.

Rozwiązania chroniące środowisko w trakcie eksploatacji:

Klimat akustyczny:

– ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

Stan aerosanitarny:

W ramach projektu przewidziano następujące środki zaradcze przed ograniczeniem emisji do powietrza:

– wykonanie ciągów chodników i ścieżki rowerowej spowoduje wprowadzenie buforowego pasa terenu.

Środowisko gruntowo-wodne:

W ramach projektu przewidziano następujące środki zabezpieczenia gleby wód podziemnych:

– jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe wykonane będą jako powierzchnie utwardzone,
– do odprowadzania wód opadowych w obszarach zabudowanych, służyć będzie kanalizacja deszczowa, gdzie wody opadowe zostaną odprowadzone do przydrożnych rowów. Ze względu na możliwe zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi, przed odprowadzeniem do środowiska ścieki opadowe, oczyszczane będą poprzez osadniki i separatory. Wody opadowe zostaną oczyszczone w takim stopniu, aby zawarte w nich stężenia zanieczyszczeń nie przekraczały wielkości dopuszczalnych.

Gospodarka odpadami:

W czasie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie pewnych ilości odpadów, a mianowicie:

– odpady typu komunalnego (papiery, resztki żywności itp.). Odpady te zbierane będą do koszy lub podobnych pojemników i wywożone na wysypisko przez miejskie służby oczyszczania;
– oleje i tłuszcze gromadzone w osadnikach zainstalowanych na kanalizacji wód opadowych muszą być wywożone przez specjalistyczną firmę i poddawane unieszkodliwieniu, jako odpady niebezpieczne.

Środowisko przyrodnicze:

- przeprowadzać pielęgnację drzew przydrożnych w sposób należyty zgodnie z zaleceniami odpowiednio wykwalifikowanego dendrologa lub architekta krajobrazu,
- ograniczyć wycinki sanitarne do niezbędnego minimum,
- przed każdą wycinką przeprowadzić oględziny poszczególnych drzew pod kątem występowania w ich obrębie gatunków stanowiących przedmiot ochrony prawnej. W przypadku stwierdzenia obecności chronionych chrząszczy postępować w sposób zapewniający minimalne straty w ich populacjach.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

7.1.1. Emisja gazów i pyłów podczas procesu budowy instalacji.

Źródłem emisji gazów i pyłów podczas procesu budowy będą maszyny i urządzenia budowlane. Planuje się zatrudnić wyspecjalizowaną firmę, która posiada nowoczesne maszyny i urządzenia, dla których określono minimalną normę emisji na EURO 3. W związku z powyższym wielkość emisji podczas procesu budowy będzie maksymalnie ograniczana. Silniki maszyn i urządzeń będą w rozruchu tylko wtedy, gdy zajdzie taka potrzeba.

7.1.2. Emisja gazów i pyłów podczas eksploatacji instalacji.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów po projektowanej do rozbudowy drodze. Powstałe podczas transportu pojazdów spaliny samochodowe zawierają w swoim składzie m.in. tlenki azotu (NO_x), dwutlenek siarki (SO₂), tlenek węgla, węglowodory aromatyczne i alifatyczne. Dla niektórych substancji zanieczyszczających powietrze określone zostały wartości dopuszczalne stężeń lub ich wartości odniesienia. Wartości te określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 nr 16 poz. 87) oraz rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2012 poz. 1031), co zestawiono w tabeli poniżej.

TABELA NR 4. Wartości dopuszczalnych poziomów substancji zanieczyszczających i wartości odniesienia substancji zanieczyszczających.

Nazwa substancji	Oznaczenie numeryczne substancji (numer CAS)	Wartości odniesienia uśrednione do 1 godziny	Wartości odniesienia uśrednione do roku (poziomy dopuszczalne)
		D ₁ [mg/m ³]	D _a [mg/m ³]
dwutlenek azotu	10102-44-0	200	40
dwutlenek siarki	7446-09-5	350	20
tlenek węgla	630-08-0	30 000	-
pył zawieszony PM10	-	280	40
pył zawieszony PM2,5	-	-	20
węglowodory aromatyczne	-	1000	43
węglowodory alifatyczne	-	3000	1000

Emisja zanieczyszczeń związana z ruchem pojazdów po projektowanej do rozbudowy drodze ma charakter liniowy. Wielkość emisji zanieczyszczeń uzależniona będzie głównie od natężenia ruchu pojazdów, a także stanu technicznego pojazdu (w tym silnika) oraz rodzaju stosowanego paliwa. Poza czynnikami charakteryzującymi ilość emitowanych zanieczyszczeń i sposób ich wprowadzania, wpływ na stan powietrza atmosferycznego mają również czynniki określające warunki rozprzestrzenia się i przemian zanieczyszczeń. Najgłówniejszy to warunki atmosferyczne, które charakteryzują takie stany atmosfery jak: pionowy gradient temperatury, poziom opadów atmosferycznych, temperatura powietrza, częstość występowania danych kierunków wiatrów, wilgotność względna powietrza czy poziom zachmurzenia. Kumulacja zanieczyszczeń występuje podczas dużej wilgotności powietrza, braku opadów oraz bezwietrzności. Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia średnia roczna suma opadów wynosi poniżej 600 mm, co stanowi niewiele mniej od średniej rocznej sumy opadów dla Polski.

Stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego określany jest poprzez dane przedstawione przez upoważnione do tego instytucje państwowe. Obecnie upoważniony jest do tego Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska. Jest on zobowiązany do określenia tła zanieczyszczeń dla substancji, dla których określone są dopuszczalne poziomy w powietrzu. Obecnie tych substancji jest tylko 7. Przy energetycznym spalaniu paliw wyróżnia się w zasadzie 3 zanieczyszczenia imisyjne i opad pyłu. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 Nr 16 poz. 87) właściwy inspektorat ochrony środowiska określa stan jakości powietrza dla substancji, dla których określone są poziomy w powietrzu. Dla pozostałych substancji określa się tło w wysokości 10% wartości odniesienia (w tym i tło opadu pyłu). Tło wykorzystuje się tylko w obliczeniach stężeń średniorocznych (w tym i opadu pyłu). W zasadzie prawie zawsze wykonuje się obliczenia stężeń średniorocznych. Warunek zawarty we wzorze 3.5 w załączniku nr 3 w/w rozporządzenia jest bowiem bardzo rygorystyczny. Mówi on, że stężenia średnioroczne dla danej substancji zanieczyszczającej są obliczane, gdy wartość S_{mm} , czyli największe z największych (maximum maximorum) jest większe od 10% wartości odniesienia (lub dopuszczalny poziom substancji w powietrzu) uśrednione dla 1 godziny. Tak ostre podejście powoduje konieczność prawie zawsze obliczania stężeń średniorocznych. Tak, więc wartości tła są niezbędne do wykonania pełnego zakresu obliczeń. Wartości odniesienia dla stężeń średniorocznych są jednakże stosunkowo wysokie i w zasadzie nie zdarza się, aby to stężenia średnioroczne decydowały o uciążliwości źródeł. Pismo Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska – w Warszawie Delegatura w Ostrołęce znak OS-MO.7016.1.16.2018.PG z dnia 23.04.2018 roku określa stan zanieczyszczenia powietrza dla obszaru w rejonie drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od n. Żebry-Kordy do ul. Piegrzymkowej w Przasnyszu oraz na odcinku od ul. Tuwima w Przasnyszu do m. Karwacz (pow. przasnyski). Pismo to stanowi **załącznik nr 5** do niniejszego opracowania. Wartości zanieczyszczeń wynoszą odpowiednio:

- SO_2 – 5,0 $\mu g/m^3$,
- NO_2 – 9,0 $\mu g/m^3$,
- Pył zawieszony PM10 – 26,0 $\mu g/m^3$,
- Pył zawieszony PM 2,5 – 19,0 $\mu g/m^3$,
- Tlenek węgla CO – 350 $\mu g/m^3$,

- Benzen – 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$,
- Ołów – 0,05 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Ważnym elementem wpływającym na rozprzestrzenianie zanieczyszczeń są warunki topograficzne. Parametrem uwzględniającym te warunki jest parametr aerodynamiczny – szorstkość terenu z_0 (m).

Oceniając teren pod względem szorstkości aerodynamicznej terenu należy zauważyć, że występuje znaczne zróżnicowanie tego parametru. Wartości współczynników z_0 podane są w tablicy 2.3 metodyki obliczania zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego zawartej w rozporządzeniu z dnia 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 Nr 16, poz. 87). Dla terenów leśnych wartość współczynnika $z_0 = 2$ m, dla miasta do 10.000 mieszkańców $z_0 = 1$, dla łąk i pastwisk $z_0 = 0,02$. Z uwagi na położenie terenu inwestycji pomiędzy wszystkimi w/w obszarami uśredniono wartość współczynnika $z_0 = 1$ m jako bezpieczną dla obliczeń.

Emisja niezorganizowana

Emisja spalin z silników pojazdów

Podczas normalnego funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, po przebudowanej drodze odbywał się będzie ruch pojazdów. Pojazdy te stanowiąc będą samochody osobowe, ciężarowe oraz ciągniki rolnicze. Mniejsze znaczenie mają autobusy oraz motocykle które przejeżdżać będą sporadycznie. Wg informacji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad natężenie ruchu po przedmiotowej drodze w 2015 roku wynosiło 3275 pojazdów na dobę. Przewiduje się, że podczas eksploatacji planowanego przedsięwzięcia natężenie ruchu może wzrosnąć o ok. 50% w stosunku do ilości pojazdów zmierzonej w 2015 r. Przewiduje się, że natężenie ruchu pojazdów na terenie planowanego przedsięwzięcia będzie się kształtowało następująco:

- pojazdy osobowe – 4440 szt./dobę
- pojazdy dostawcze – 246 szt./dobę
- pojazdy ciężarowe bez przyczepy – 84 szt./dobę
- pojazdy ciężarowe z przyczepą – 65 szt./dobę
- autobusy – 20 szt./dobę
- ciągniki rolnicze – 15 szt./dobę

- motocykle – 44 szt./dobę

Dla potrzeb określenia wielkości emisji z pojazdów pogrupowano rodzaje pojazdów pod względem spalania paliw.

Pojazdy lekkie: 4730 szt./dobę

- pojazdy osobowe – 4440 szt./dobę

- pojazdy dostawcze – 246 szt./dobę

- motocykle – 44 szt./dobę

Pojazdy ciężkie: 184 szt./dobę

- pojazdy ciężarowe bez przyczepy – 84 szt./dobę

- pojazdy ciężarowe z przyczepą – 65 szt./dobę

- autobusy – 20 szt./dobę

- ciągniki rolnicze – 15 szt./dobę

Spaliny samochodowe zawierają w swoim składzie następujące substancje: tlenek węgla, tlenki azotu, tlenki siarki, węglowodory aromatyczne oraz alifatyczne. Do obliczeń emisji z silników pojazdów samochodowych przyjęto wskaźniki literaturowe zamieszczone w publikacji prof. Zdzisława Chłopka pt. „Opracowanie charakterystyk emisji zanieczyszczeń z silników spalinowych pojazdów samochodowych” wydane w Warszawie 2007 roku.

Wielkość emisji liczona jest wg następującego wzoru:

$$E = 0,01 \times W_{lin} \times Z_i \times N_i \times L$$

E_{lin} – emisja liniowa (g/godz.)

W_{lin} - wskaźnik emisji jednostkowej (g/kg paliwa)

Z_i – średnie zużycie paliwa przez pojazdy (kg/100 km)

N_i – natężenie ruchu (pojazdów na godz.)

L – długość rozpatrywanego odcinka (km)

0,01 – współczynnik wynikający z przeliczenia średniego zużycia paliwa Z_i z kg/100 km na kg/km

Ruch pojazdów ciężkich – emisja zanieczyszczeń

Teren planowanego przedsięwzięcia stanowić będzie przedmiotowa droga, po której poruszać się będą pojazdy. Ruch pojazdów po ciągu komunikacyjnym stanowić będzie liniowe źródło emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Czynnikami warunkującymi wielkość emisji są między innymi: struktura pojazdów, natężenie ruchu oraz długość drogi, po której poruszają się pojazdy.

Norma zużycia paliwa (oleju napędowego) dla samochodów ciężarowych o masie do 32 tony wynosi około 34 l/100 km. Można więc założyć, że w ciągu godziny samochód spala około 29 kg paliwa.

Emisja odbywa się przez wyloty spalin silników samochodowych poruszających się po drodze. Jako emitor ustalono drogę o długości: 15750 m.

Założono, że emisja odbywa się na wysokości 0,5 m od powierzchni gruntu.

Czas emisji ustalono na podstawie następujących założeń:

- średnia prędkość pojazdów ciężkich dla pory dnia i pory nocy wynosi 59 km/h (wg sprawozdania z pomiarów hałasu na drodze DW 544 poza granicami miasta)
- czas ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze trwał będzie całą dobę tj. 24h/dobę,
- natężenie pojazdów ciężkich w ciągu dnia – 184 szt./dobę (średnio 9 szt./godzinę).
- czas pracy źródła to 365 dni/rok.

Wielkość emisji zanieczyszczeń obliczono w oparciu o powyższe założenia oraz wskaźniki jednostkowe emisji charakterystyczne dla pojazdów samochodowych.

TABELA NR 5. Wskaźniki emisji – samochody ciężarowe.

L.p.	Rodzaje emitowanych zanieczyszczeń	Wskaźniki emisji
		[g/kg]
1.	Dwutlenek siarki (SO ₂)	7,8
2.	Tlenki azotu NO _x (w przeliczeniu na NO ₂)	58
3.	Tlenek węgla CO	30,64
4.	Węglowodory alifatyczne	11,4
5.	Węglowodory aromatyczne	3,1

Wielkość emisji przedstawiono w poniższej tabeli.

TABELA NR 6. Wielkość emisji z ruchu ciężkich pojazdów samochodowych.

L.p.	Rodzaje zanieczyszczeń	wskaznik emisji	współczynnik	średnie zużycie paliwa	natężenie ruchu	długość odcinka	Wielkość emisji			Czas emisji
		g/kg					kg/100 km	szt/godz	km	
1.	Dwutlenek siarki (SO ₂)	7,8	0,01	34	9	15,75	375,921	0,37592	75,560	8760,00
2.	Tlenki azotu NO _x (w przeliczeniu na NO ₂)	58					2795,31	2,79531	561,857	
3.	Tlenek węgla CO	30,64					1476,6948	1,47669	296,816	
4.	Węglowodory alifatyczne	11,4					549,423	0,54942	110,434	
5.	Węglowodory aromatyczne	3,1					149,4045	0,14940	30,030	

Ruch pojazdów lekkich – emisja zanieczyszczeń.

Do obliczeń wielkości emisji wzięto pod uwagę następujące założenia:

- średnia prędkość pojazdów ciężkich dla pory dnia i pory nocy wynosi 59 km/h (wg sprawozdania z pomiarów hałasu na drodze DW 544 poza granicami miasta)
- czas ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze trwał będzie całą dobę tj. 24h/dobę,
- natężenie pojazdów lekkich w ciągu dnia – 4730 szt./dobę (średnio 197 szt./godzinę).
- czas pracy źródła to 365 dni/rok (8760 godz.).

Do obliczeń emisji z poruszania się pojazdów osobowych przyjęto następujące założenia:

- jeden pojazd z zapłonem iskrowym spala w ciągu godziny 0,65 kg benzyny,
- jeden pojazd osobowy z silnikiem diesla spala w ciągu godziny 2,86 kg oleju napędowego.

Wielkość emisji zanieczyszczeń obliczono w oparciu o powyższe założenia oraz wskaźniki jednostkowe emisji charakterystyczne dla pojazdów samochodowych. Emisja odbywa się przez wyloty spalin z silników samochodowych poruszające się po terenie przedsięwzięcia. Jako emitor ustalono – drogę o łącznej długości 15750 metrów.

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

TABELA NR 7. Wskaźniki emisji – samochody osobowe.

L.p.	Rodzaje emitowanych zanieczyszczeń	Wskaźniki emisji
		[g/kg]
1.	Dwutlenek siarki (SO ₂)	1,86
2.	Tlenki azotu NO _x (w przeliczeniu na NO ₂)	35,47
3.	Tlenek węgla CO	290,55
4.	Węglowodory alifatyczne	26
5.	Węglowodory aromatyczne	6,5

Wielkość emisji przedstawiono w poniższej tabeli.

TABELA NR 8. Wielkość emisji z ruchu pojazdów samochodowych lekkich.

L.p.	Rodzaje zanieczyszczeń	wskaźnik emisji	współczynnik	średnie zużycie paliwa kg/100 km	natężenie ruchu szt/godz	długość odcinka km	Wielkość emisji			Czas emisji [godz./rok]
		g/kg					g/godz.	kg/godz.	kg/rok	
1.	Dwutlenek siarki (SO ₂)	1,86	0,01	10	197	15,75	577,1115	0,57711	5055,497	8760,00
2.	Tlenki azotu NO _x (w przeliczeniu na NO ₂)	35,47					11005,454	11,00545	96407,779	
3.	Tlenek węgla CO	290,55					90150,401	90,15040	789717,515	
4.	Węglowodory alifatyczne	26,00					8067,15	8,06715	70668,234	
5.	Węglowodory aromatyczne	6,50					2016,7875	2,01679	17667,059	

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że nie wpłynie ono znacząco na stan jakości powietrza atmosferycznego. Ewentualne uciążliwości zamkną się w zakładanych liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Emisja gazów i pyłów podczas likwidacji.

Uciążliwości związane z fazą likwidacji będą zbliżone do fazy realizacji inwestycji. W obrębie analizowanego terenu występować będzie emisja niezorganizowana związana

z ruchem pojazdów i pracą maszyn towarzyszącym procesom likwidacyjnym. Transport samochodowy, a także eksploatacja maszyn budowlanych stanowić będzie źródło emisji pyłu, dwutlenku siarki, tlenków azotu, tlenków węgla, węglowodorów. Oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego podczas fazy likwidacji instalacji będzie krótkotrwałe, a jego zasięg niewielki.

7.2. Emisja hałasu.

Emisja hałasu podczas procesu budowy:

Istotnym elementem, z punktu widzenia oddziaływania akustycznego, będzie etap realizacji inwestycji. W trakcie budowy drogi w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce.

Okres budowy można podzielić na następujące etapy:

- usunięcie wierzchniej warstwy nawierzchni asfaltowej,
- przygotowanie terenu do budowy drogi,
- budowa drogi wraz z infrastrukturą,
- prace wykończeniowe.

Ze względu na specyfikę robót drogowych każdy z wyszczególnionych etapów wiąże się z emisją hałasu do środowiska. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwanym się frontem robót budowlanych. Ze względu na rodzaj stosowanego sprzętu etap prac ziemnych będzie okresem największej emisji hałasu. Przykładowe poziomy hałasu emitowanego przez urządzenia i maszyny budowlane (typowy poziom hałasu w odległości 7 m od pracującego urządzenia) przedstawiono poniżej:

- Zdejmowanie warstwy glebowej przez spychacz 87dB(A)
- Młot pneumatyczny (np. przy pracach związanych z rozbiórką elementów betonowych): 90dB (A)
- Koparka gąsienicowa: 85dB (A)
- Pojazdy ciężarowe (wywrotki, pompy betonu, gruszki do transportu betonu): 82dB(A).

Należy zauważyć, iż poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom, zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń

używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska [Dz. U. z 2005r. nr 263, poz. 2202]. Zgodnie z powyższym rozporządzeniem moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie powinna przekraczać:

- spycharka gąsienicowa – 104dB(A)
- koparka kołowa, ładowarka – 104dB(A)
- maszyny do zagęszczania, młoty pneumatyczne – 106dB(A)
- dźwigi wieżowe – 100dB(A)

Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ze względu na to, iż na obecnym etapie brak jest szczegółowego harmonogramu prac oraz wykazu urządzeń pracujących przy budowie, nie można wykonać szczegółowej analizy wpływu budowy na klimat akustyczny otoczenia. Prace związane z budową i modernizacją mają jednak charakter czasowy, a ich czas jest relatywnie krótki. Zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych zastosowanie się do poniższych wytycznych:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska [Dz. U. z 2005r. nr 263, poz. 2202]
- czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Plac budowy lokalizowany będzie w pobliżu drogi w zależności od lokalizacji robót. Uciążliwości związane z emisją hałasu będą miały charakter krótkotrwały i nieciągły. Ustaną one z chwilą zakończenia budowy i będą możliwie ograniczane.

W trakcie realizacji inwestycji podejmowane będą działania mające na celu ograniczenie uciążliwości hałasowych tj.: prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze

dziennej; stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w czasie przerw w pracy.

Emisja hałasu na etapie eksploatacji inwestycji

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie 98+954 – 111+954 i w km 115+541 - 118+735”.

W skład prac podejmowanych w ramach realizacji inwestycji planowanej przez Powiat Przasnyski św. Stanisława Kostki 5; 06-300 Przasnysz wejdą:

- przebudowa dwóch odcinków drogi wojewódzkiej 544 w km 98+954 – 111+954 i w km 115+541 - 118+735;
- przebudowa drogi wojewódzkiej na odcinkach o długości 15,750 km w celu uzyskania parametrów technicznych dla klasy technicznej G;
- przebudowa jednego obiektu mostowego dla uzyskania klasy nośności A;
- przebudowa skrzyżowań z drogami niższych kategorii;
- budowa chodników i ścieżek rowerowych w terenie zabudowanym (miejscowości Karwacz) wraz z kanalizacją deszczową.

W ciągu od miejscowości Żebry – Kordy do skrzyżowania w Przasnyszu z ul. Pielgrzymkową otoczeniem są głównie tereny użytkowane rolniczo oraz leśne, sporadycznie występują budynki mieszkalne. W centrum takich miejscowości jak: Czernice Borowe, Chojnowo, Obrębiec oraz Klewki, otoczeniem inwestycji są budynki mieszkalne, usługowe oraz użyteczności publicznej. W drugim odcinku planowanej inwestycji (od skrzyżowania z ul. Tuwima w Przasnyszu do mostu na rzece Morawka w miejscowości Karwacz) w obrębie miasta Przasnysz dominują budynki mieszkalne, usługowe oraz użyteczności publicznej, natomiast poza obszarem miasta do mostu na rzece Morawka w miejscowości Karwacz, przeważają tereny leśne oraz użytkowane rolniczo.

Teren planowanej do przebudowy drogi objęty został Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Przasnysz oraz Gminy Czernice Borowe. W związku z powyższym w załączeniu do niniejszego opracowania załącza się:

- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Przasnysz zatwierdzony uchwałą NR XVI/83/2003 Rady Gminy Przasnysz z dnia 30 grudnia 2003 roku;
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Przasnysz zatwierdzony uchwałą NR XXI/147/2008 Rady Gminy Przasnysz z dnia 20 maja 2008 roku;

- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Przasnysz zatwierdzony uchwałą NR XXI/148/2008 Rady Gminy Przasnysz z dnia 20 maja 2008 roku;

- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Czernice Borowe zatwierdzony uchwałą NR 100/IX/2003 Rady Gminy Przasnysz z dnia 10 grudnia 2003 roku.

W/w dokumenty zamieszczono w **załączniku nr 3** do opracowania.

Zgodnie z art. 112a POŚ (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 519.), parametry hałasu są określone poziomem dźwięku A wyrażonym w decybelach (dB), w tym:

2) wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:

a) LAeq D – równoważny poziom hałasu dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),

b) LAeq N – równoważny poziom hałasu dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00),

Aktualnie dopuszczalny poziom hałasu przenikającego do środowiska normowany jest przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Środowiska wartości progowe poziomu hałasu są różnicowane w zależności od rodzaju źródła hałasu oraz uwzględniają okresowość działania źródeł. Dopuszczalny poziom dźwięku w środowisku zależy od funkcji urbanistycznej pełnionej przez dany teren. Zgodnie z interpretacją obowiązujących dotąd przepisów prawnych normy hałasu dotyczą skupisk ludzkich oraz terenów przeznaczonych pod zabudowę na stały pobyt ludzi. Dla terenów zabudowy chronionej zlokalizowanej w otoczeniu przedmiotowego terenu obowiązują następujące wartości normatywne:

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

TABELA NR 9. Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A dB.

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i grupy źródeł hałasu	
		Pora dnia przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	Pora nocy przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom odniesienia	Pora dnia przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia	Pora nocy przedział czasu odniesienia równy najmniej korzystnej godzinie nocy
1.	a) strefa ochronna uzdrowiska b) tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2.	a) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) tereny domów opieki społecznej d) tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3.	a) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) tereny zabudowy zagrodowej c) tereny rekreacyjno – wypoczynkowe d) tereny mieszkaniowo - usługowe	65	56	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	68	60	55	45

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROLEKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

Na terenie planowanego przedsięwzięcia, zarówno w trakcie jego realizacji, jak również podczas normalnego funkcjonowania obiektu emitowany będzie hałas. W związku z powyższym następować mogą zmiany klimatu akustycznego regionu. Poniżej scharakteryzowano źródła hałasu planowanego przedsięwzięcia mogące wywoływać wpływ na klimat akustyczny regionu.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia główne źródło hałasu stanowić będzie ruch pojazdów po projektowanej do rozbudowy drodze. Przewiduje się występowanie ruchu pojazdów ciężarowych, dostawczych i osobowych, a także maszyn rolniczych po terenie planowanego przedsięwzięcia. Długość projektowanej do rozbudowy drogi to ok. 15,750 km. Lokalizacja przedmiotowej drogi przedstawiona została na mapach załączonych do niniejszego opracowania (**załącznik nr 1 i 4**).

Moc akustyczną pojazdów określono na podstawie załącznika nr 5 Instrukcji Budowlanej 338.

TABELA NR 10. Moc akustyczna - pojazdy lekkie.

Operacja	Moc akustyczna [dB]	Czas operacji [s]
Start	97	5
Jazda	94	Zależy od drogi
Hamowanie	94	3

TABELA NR 11. Moc akustyczna - pojazdy ciężkie:

Operacja	Moc akustyczna [dB]	Czas operacji [s]
Start	105	5
Jazda	100	Zależy od drogi
Hamowanie	100	3

W poniższej tabeli przedstawiono przewidywany ruch pojazdów po przedmiotowej drodze wyliczony za podstawie danych GDDKiA.

TABELA NR 12: Natężenie ruchu pojazdów po terenie planowanego przedsięwzięcia.

Lp.	Rodzaj pojazdów	Natężenie pojazdów wg informacji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w 2015	Przewidywane natężenie ruchu pojazdów tj. ilość z 2015 r. + 50%
1.	Pojazdy osobowe	2960	4440
2.	pojazdy dostawcze	164	246
3.	pojazdy ciężarowe bez przyczepy	56	84
4.	pojazdy ciężarowe z przyczepą	43	65
5.	autobusy	13	20
6.	ciągniki rolnicze	10	15
7.	motocykle	29	44

Na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu z dnia 24 listopada 2017 r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie poinformował, że nie wykonywał w ostatnich latach pomiarów hałasu na drodze DW544 w przedstawionym kilometrażu, natomiast udostępnił pomiary hałasu dla odcinka drogi DW544 w innym kilometrażu o podobnej charakterystyce i parametrach.

Poniżej przedstawia się charakterystykę źródła hałasu oraz parametry drogi, parametry ruchu i wyniki pomiarów.

Charakterystyka źródła hałasu:

Nazwa odcinka drogi: Przasnysz – Mława

Lokalizacja odcinka drogi: poza granicami miasta

Klasa drogi: G

Parametry drogi:

Liczba pasów ruchu: 2 x 1

Szerokość pasa ruchu [m]: 3

Niweleta drogi (w procentach): 0,4

Stan jezdni: dobry

Położenie: w poziomie terenu

Parametry ruchu:

TABELA NR 13: Parametry ruchu

Pora doby	Liczba pojazdów lekkich [P/16//24h]	Liczba pojazdów ciężkich (hałaśliwych) [P/16//24h]	% udział pojazdów hałaśliwych	Średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h]	Średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h]	Średnia ważona prędkość pojazdów [km/h]
Pora dnia (6.00 – 22.00)	4798	660	12	66	55	64
Pora nocy (22.00 – 6.00)	417	148	26	72	62	69
Doba	5215	808	13	69	58	67

Podsumowanie:

Punkt pomiarowy był zlokalizowany na obszarze zdefiniowanym jako zabudowa zagrodowa, gdzie poziomy dopuszczalne do 65 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy. Wartość dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 60,54 dB dla pory dnia i 54,3 dB dla pory nocy. Dla punktu 544-2 nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Natężenie ruchu pojazdów po fragmencie drogi, przy której wykonano pomiary hałasu jest nieznacznie większe od natężenia na drodze stanowiącej przedmiot niniejszego przedsięwzięcia. Otrzymany w wyniku pomiaru różnoważny poziom hałasu wynosi 60,54 dB w porze dnia i 54,3 dB w porze nocy. Punkt pomiarowy zlokalizowany był przy zabudowie mieszkaniowej zagrodowej, poza granicami miasta. Planowane przedsięwzięcie również zlokalizowane zostanie poza terenem miasta. W ciągu planowanej do przebudowy drogi DW 544 w km 98+954 – 111+954 i w km 115+541 - 118+735 znajdować się będą różne rodzaje zabudowy chronionej, z przewagą zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, mieszkaniowo – usługowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Główne miejscowości

zlokalizowane wzdłuż przedmiotowej drogi to: Żebry Kordy, Czernice Borowe, Chojnowo, Obrębiec, Klewki oraz Karwacz. Norma hałasu dla obiektów chronionych zlokalizowanych przy drodze stanowiącej teren planowanego przedsięwzięcia wynosić będzie 61 dB lub 65 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy. Odniesienie wyników pomiarów z innego fragmentu drogi wojewódzkiej nr 544 do fragmentu projektowanego do przebudowy pokazuje, że normy hałasu dla zabudowy chronionej zarówno w porze dnia jak i w porze nocy zostaną dotrzymane. Otrzymany w wyniku pomiaru wynik poziomu równoważnego hałasu w porze dnia wynoszący 60,54 dB jest niższy zarówno od 61 dB jak i 65 dB. W związku z powyższym normy hałasu w porze dnia nie będą przekraczane. Wynik pomiaru hałasu w porze nocy wynoszący 54,3 dB jest niższy od 56 dB stanowiącego wartość dopuszczalną dla pory nocy. Nie będą więc występować przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu zarówno dla pory dnia jak i pory nocy.

Należy zaznaczyć, że sama przebudowa drogi będzie działaniem ku zmniejszeniu hałasu drogowego. Projektowana do przebudowy droga posiadać będzie nową nawierzchnię będącą bardziej cichą w stosunku do starej, wielokrotnie naprawianej i zniszczonej powierzchni istniejącej drogi.

Emisja hałasu na etapie likwidacji inwestycji

Emitory hałasu w fazie likwidacji inwestycji stanowić będą maszyny i urządzenia stanowiące źródła o charakterze punktowym. Czas pracy źródeł będzie krótki i nie wpłynie znacząco na klimat akustyczny regionu. Należy stosować środki minimalizujące oddziaływanie na obiekty chronione akustycznie. W tym celu zaleca się ograniczanie czasu pracy sprzętu o dużych mocach akustycznych do pory dnia tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00. Ponadto zasadnicze znaczenie ma wybór wykonawców robót posiadających sprzęt sprawny technicznie, o jak najmniejszych mocach akustycznych.

7.3. Odprowadzanie ścieków i wód opadowych.

Ścieki deszczowe z terenu planowanego przedsięwzięcia

Ilość ścieków deszczowych zależy jest od wielkości powierzchni skanalizowanej oraz siły i częstości opadów. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się rozbudowę drogi DW 544. Maksymalna powierzchnia terenów utwardzonych wynosić będzie ok. 462913,8 m².

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanej drogi odprowadzane będą częściowo bezpośrednio na powierzchnie czynną biologicznie, zaś częściowo, po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do rowów przydrożnych.

Ilość ścieków opadowych oblicza się dla ww. powierzchni zlewni, ze wzoru:

$$Q = q * Y * F$$

gdzie:

q - natężenie deszczu, dm³/s/ ha

Y - współczynnik spływu powierzchniowego,

F - powierzchnia zlewni w ha.

Współczynnik spływu Y to stosunek ilości wody deszczowej, która spływa do kanalizacji w stosunku do całkowitej ilości wody deszczowej, która spadła na daną powierzchnię. Współczynnik ten zależy jest od rodzaju powierzchni, na którą spada deszcz. Powierzchnia zlewni przemnożona przez ten współczynnik nazywa się powierzchnią zredukowaną. Do wyliczeń przyjęto Y = 0,9 dla wód opadowych spływających z powierzchni utwardzonych drogi, zarówno ujętych w system kanalizacji deszczowej jak i spływających bezpośrednio na tereny biologicznie czynne.

Natężenie deszczu zmienia się w zależności od czasu trwania opadu, ale dla określonego czasu trwania przyjmuje się wartość stałą.

Wartość q wyznaczamy ze wzoru:

$$q = \frac{470 * c^{1/3}}{t^{0,667}}$$

gdzie:

470 = wsp. B – dobrany zgodnie z tabelą poniżej,

TABELA NR 14. Prawdopodobieństwo pojawienia się deszczu.

Wartość prawdopodobieństwa pojawienia się deszczu p[%]	Wartość współczynnika B zależnie od średniej rocznej wysokości opadu h [mm]			
	Do 800	Do 1000	Do 1200	Do 1500
5	1276	1290	1300	1378
10	1013	1083	1134	1202
20	804	920	980	1025
50	592	720	750	796
100	470	572	593	627

c - odwrotność prawdopodobieństwa (1/p) wystąpienia deszczu o określonej intensywności,

t - czas trwania opadu, jako miarodajny przyjmuje się $t = 15$ min.

Jak wynika z powyższego wzoru, wartość q uzależniona jest jedynie od c.

Natężenie deszczu „q” zmienia się w zależności od czasu trwania opadu, ale dla określonego czasu trwania przyjmuje się wartość stałą.

Ilość ścieków deszczowych przy opadach o różnym prawdopodobieństwie wystąpienia i natężenia przedstawiono w tabelach.

Dla warunków omawianego terenu przyjęto natężenie deszczu o $P. = 1$. Natężenie deszczu przyjęto dla średniego opadu rocznego 550 mm o czasie trwania 15 min i częstotliwości występowania raz na 1 rok tj. $77,2 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$.

Ilość wód opadowych odprowadzanych z powierzchni utwardzonych projektowanej drogi.

TABELA NR 15. Ilość ścieków deszczowych powstająca z powierzchni utwardzonych projektowanej drogi trafiających bezpośrednio na powierzchnie biologicznie czynne oraz ujętych w system kanalizacji deszczowej, a w efekcie końcowym również trafiających do ziemi.

Prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu	C.	Natężenia deszczu $\text{dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$	Ilość ścieków deszczowych dm^3/s		
dla deszczu o P.=1	c=1	77,2	3216,33	powierzchnia uszczelniona F[ha]	46,29138
dla deszczu o P.= 0,5	c=2	97,27	4052,49	współ, spływu powierz. Y	0,9
dla deszczu o P.= 0,2	c=5	132,02	5500,25		
dla deszczu o P.= 0,1	c=10	166,33	6929,68		
dla deszczu o P. = 0,05	c=20	209,57	8731,16		

Zakładając prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu równe 1, ilość ścieków powstała z powierzchni utwardzonej dróg wynosi – **3216,33 dm^3/s** .

Obliczenie ilości wód opadowych odprowadzanych w okresie 1 roku z powierzchni utwardzonej dróg do ziemi:

Dane:

Powierzchnie utwardzone

$$F = 462913,8 \text{ m}^2$$

$$\varphi = 0,90$$

Natężenie deszczu

$$q = 550 \text{ mm}/\text{m}^2 \text{ rok} = 550 \text{ dcm}^3/\text{m}^2 = 0,55 \text{ m}^3/\text{m}^2 \text{ rok}$$

Prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu: n = 1

$$Q_{\text{roczne}} = F \times \varphi \times n \times q \text{ [m}^3/\text{rok]}$$

$$Q_{\text{roczne}} = 462913,8 \text{ m}^2 \times 0,9 \times 1 \times 0,55 \text{ m}^3/\text{m}^2 \text{ rok} = \mathbf{229142,331 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

Ścieki socjalno-bytowe.

Ścieki socjalno-bytowe generowane będą z związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 544. Teren budowy zostanie zabezpieczony w urządzenia sanitarne dla potrzeb pracowników budowlanych. Wykonawca umieści na terenie inwestycji odpowiednią liczbę przenośnych, bezodpływowych zbiorników na ścieki socjalno-bytowe np. typu TOI TOI. Wykonawca będzie również odpowiedzialny za wwóz powstałych nieczystości.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła źródła ścieków socjalno-bytowych.

Ścieki technologiczne.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła źródła ścieków technologicznych.

7.5. Wytwarzanie i zagospodarowanie odpadów.

Zarówno podczas realizacji, eksploatacji jak i likwidacji planowanego przedsięwzięcia mogą powstawać odpady. Przewiduje się, że realizacja planowanego przedsięwzięcia może powodować powstawanie odpadów zamieszczonych w poniższej tabeli.

TABELA NR 16. Rodzaje odpadów przewidywanych do wytworzenia podczas procesu budowy planowanej inwestycji.

L.p.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadów możliwych do wytworzenia [Mg]	Sposób magazynowania wytworzonych odpadów
Odpady niebezpieczne				
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,05	Gromadzone selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych, szczelnie zamykanych beczkach z tworzywa sztucznego lub metalu, ustawianych na wannach odciekowych, opisanych jako „Zużyte oleje niebezpieczne”. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się w wydzielonym

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROLEKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

				miejscu do którego mają dostęp tylko osoby do tego upoważnione.
2.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty i ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,15	Gromadzone selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych, szczelnie zamykanych pojemnikach z tworzywa sztucznego lub metalu, (przeznaczonych wyłącznie do magazynowania odpadów) opisanych jako „Zużyte czysto niebezpieczne”. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się w wydzielonym miejscu do którego mają dostęp tylko osoby do tego upoważnione.
3.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,1	Gromadzone selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych, szczelnie zamykanych beczkach ustawianych na wannach odciekowych, opisanych jako „Zużyte filtry niebezpieczne”. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się w wydzielonym miejscu do którego mają dostęp tylko osoby do tego upoważnione.
4.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,15	Gromadzone selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych, zamykanych beczkach lub pojemnikach opisanych jako „Zużyte urządzenia niebezpieczne”. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się w wydzielonym miejscu do którego mają dostęp tylko osoby do tego upoważnione.
5.	17 05 03*	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne	0,35	Gromadzone selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych, szczelnie zamykanych kontenerach z tworzywa sztucznego lub

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROLEKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

		(np. PCB)		metalu, opisanych jako „Gleba i ziemia zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi”. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się w wydzielonym, zadaszonym miejscu do którego mają dostęp tylko osoby do tego upoważnione.
Odpady inne niż niebezpieczne				
6.	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,15	Gromadzone selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych zamykanych kontenerach/pojemnikach z tworzywa sztucznego lub metalu, oznakowane jako „ZUŻYTE OPAKOWANIA Z PAPIERU I TEKTURY”. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się w wydzielonym miejscu w pobliżu placu budowy.
7.	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	5	Gromadzone selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych zamykanych kontenerach/pojemnikach z tworzywa sztucznego lub metalu, oznakowane jako „ZUŻYTE OPAKOWANIA Z TWORZYW SZTUCZNYCH”. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się w wydzielonym miejscu w pobliżu placu budowy.
8.	15 01 03	Opakowania z drewna	0,5	Gromadzone selektywnie w wydzielonym, zadaszonym miejscu, w zbiorczych pojemnikach z tworzywa sztucznego lub metalu. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się w wydzielonym miejscu w pobliżu placu budowy.
9.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne,	0,2	Gromadzone selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych zamykanych kontenerach/pojemnikach z

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROLEKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

		tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02		tworzywa sztuczne lub metalu, oznakowane jako „ZUŻYTE SORBENTY”. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się w wydzielonym miejscu w pobliżu placu budowy.
10.	16 01 18	Metale nieżelazne	0,5	Gromadzone selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych zamykanych kontenerach/pojemnikach z tworzywa sztuczne lub metalu. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się w wydzielonym miejscu w pobliżu placu budowy.
11.	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	10	Gromadzone selektywnie luzem, na hałdzie. Hałda ułożona zostanie w wyznaczonym do tego celu miejscu, w części przeznaczonej do magazynowania odpadów, usytuowanej w pobliżu placu budowy.
12.	17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	3 500	Gromadzone selektywnie luzem, na hałdzie. Hałda ułożona zostanie w wyznaczonym do tego celu miejscu, w części przeznaczonej do magazynowania odpadów, usytuowanej w pobliżu placu budowy.
13.	17 04 05	Żelazo i stal	50	Gromadzone selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych zamykanych kontenerach/pojemnikach z tworzywa sztuczne lub metalu. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się w wydzielonym miejscu w pobliżu placu budowy.
14.	17 04 07	Mieszanki metali	10	Gromadzone selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych zamykanych

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

				kontenerach/pojemnikach z tworzywa sztucznego lub metalu. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się w wydzielonym miejscu w pobliżu placu budowy.
15.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,1	Gromadzone selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych zamykanych kontenerach/pojemnikach z tworzywa sztucznego lub metalu, oznakowane jako „ZUŻYTE KABLE”. Gromadzenie odpadów będzie odbywać się w wydzielonym miejscu w pobliżu placu budowy.
16.	17 05 04	Gleba i ziemia w tym kamienie nie wymienione w 17 05 03	1 000	Gromadzone selektywnie luzem, na hałdzie. Hałda ułożona zostanie w wyznaczonym do tego celu miejscu, w części przeznaczonej do magazynowania odpadów, usytuowanej w pobliżu placu budowy.
17.	17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	0,5	Gromadzone selektywnie luzem, na hałdzie. Hałda ułożona zostanie w wyznaczonym do tego celu miejscu, w części przeznaczonej do magazynowania odpadów, usytuowanej w pobliżu placu budowy.

Odpady wytworzone podczas procesu budowy przekazane zostaną do odzysku, unieszkodliwienia lub wykorzystania firmom, które posiadać będą odpowiednie zezwolenia i środki do odbioru tych odpadów oraz zapewnią dalsze postępowanie z odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odbiór odpadów następować będzie po uzyskaniu od odbiorcy odpadów gwarancji, że będzie się to odbywało zgodnie z obowiązującymi przepisami. Z odbiorcami odpadów podpisane są lub będą umowy na odbiór tych odpadów, a cały proces

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

przekazywania odpadów będzie ewidencjonowany. Przy zapewnieniu właściwego postępowania z odpadami nie będą stanowiły one zagrożenia dla środowiska.

Miejsca czasowego magazynowania wytworzonych odpadów, do czasu ich odbioru przez wyspecjalizowane firmy, zostaną zabezpieczone przed działaniem wpływów atmosferycznych i osób postronnych.

Przewiduje się, że w związku z eksploatacją drogi wojewódzkiej wytwarzane będą rodzaje i ilości odpadów zestawione w tabeli poniżej.

TABELA NR 17. Rodzaje odpadów przewidywanych do wytworzenia podczas eksploatacji przedsięwzięcia.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj wytworzonych odpadów	Ilości odpadów planowanych do wytworzenia [Mg/rok]
Odpady niebezpieczne			
1.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty i ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,02
Odpady inne niż niebezpieczne			
2.	20 01 01	Papier i tektura	2
3.	20 01 02	Szkło	4
4.	20 01 36	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21, 20 01 23 i 20 01 35	0,003
5.	20 03 01	Odpady powstające w wyniku funkcjonowania obiektu o składzie zbliżonym do składu odpadów komunalnych – nie segregowane	3
6.	20 01 39	Tworzywa sztuczne	3
7.	20 01 40	Metale	2

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

8.	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	5
9.	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	3

W wyniku eksploatacji drogi powstaną odpady będące wynikiem bytowania ludzi oraz prowadzenia niezbędnych prac utrzymujących. Ponieważ odpady będą odpadami komunalnymi, które nie są wytwarzane w związku z eksploatacją instalacji, to na ich wytwarzanie nie będzie konieczne uzyskanie pozwolenia.

Odpady wytworzone podczas eksploatacji inwestycji przekazane zostaną do odzysku, unieszkodliwienia lub wykorzystania firmom, które posiadać będą odpowiednie zezwolenia i środki do odbioru tych odpadów oraz zapewnią dalsze postępowanie z odpadami zgodne z obowiązującymi przepisami. Odbiór odpadów następować będzie po uzyskaniu od odbiorcy odpadów gwarancji, że będzie się to odbywało zgodnie z obowiązującymi przepisami. Z odbiorcami odpadów podpisane będą umowy na odbiór tych odpadów. Przy zapewnieniu właściwego postępowania z odpadami nie będą stanowiły one zagrożenia dla środowiska.

Miejsca czasowego magazynowania wytworzonych odpadów, do czasu ich odbioru przez wyspecjalizowane firmy, zostaną zabezpieczone przed działaniem wpływów atmosferycznych i osób postronnych.

W poniższej tabeli zestawiono rodzaje odpadów, które mogą powstać w przypadku ewentualnej likwidacji planowanej inwestycji.

TABELA NR 18. Rodzaje odpadów przewidywanych do wytworzenia podczas ewentualnej likwidacji planowanej inwestycji.

Lp	Kod odpadu	Rodzaj wytworzonych odpadów
1.	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
2.	17 02 03	Tworzywa sztuczne
3.	17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01
4.	17 04 05	Żelazo i stal
5.	17 04 07	Mieszanki metali
6.	17 04 10*	Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne

7.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
8.	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

Odpady wytworzone podczas procesu budowy/likwidacji przekazywane będą do odzysku, unieszkodliwienia lub wykorzystania firmom, które posiadać będą odpowiednie zezwolenia i środki do odbioru tych odpadów oraz zapewnią dalsze postępowanie z odpadami zgodne z obowiązującymi przepisami. Odbiór odpadów następować będzie po uzyskaniu od odbiorcy odpadów gwarancji, że będzie się to odbywało zgodnie z obowiązującymi przepisami. Z odbiorcami odpadów podpisane są lub będą umowy na odbiór tych odpadów, a cały proces przekazywania odpadów będzie ewidencjonowany. Przy zapewnieniu właściwego postępowania z odpadami nie będą stanowiły one zagrożenia dla środowiska.

7.6. Oddziaływanie na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę, na inne elementy środowiska (krajobraz, zabytki, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława-Przasnysz-Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierkowie”. Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w województwie mazowieckim, w powiecie przasnyskim, w gminie Przasnysz oraz w gminie Czernice Borowe. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy graniczy z terenem Przasnyskiej Strefy Gospodarczej Obszar Sierakowo. Inwestycja zrealizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych zestawionych w tabeli nr 1.

Rozbudowa drogi obejmie przebudowę drogi wojewódzkiej na odcinkach o długości 15,750 km w celu uzyskania parametrów technicznych dla klasy technicznej G, przebudowę jednego obiektu mostowego dla uzyskania klasy nośności A, przebudowę skrzyżowań z drogami niższych kategorii, budowę chodników i ścieżek rowerowych w terenie zabudowanym (miejscowości Karwacz) wraz z kanalizacją deszczową.

Proces budowy nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi. Wszystkie oddziaływania będą miały charakter przemijający. Uciążliwości w trakcie realizacji inwestycji zamykać się będą w typowym zakresie robót budowlanych i montażowych, w związku z czym nie powinny być bardzo odczuwalne. Z fazą realizacji wiąże się również okresowe oddziaływanie

akustyczne (hałas pochodzący od sprzętu pracującego podczas realizacji np. pojazdy transportowe, ciężarówki oraz inne maszyny, urządzenia i narzędzia niezbędne do wykonywania prac montażowych). Będzie to jednak oddziaływanie niezorganizowane i okresowe, które zakończy się wraz z zakończeniem prac.

Ze względu na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, określa się, że ani wykonanie poszczególnych elementów inwestycji, ani eksploatacja inwestycji nie będzie w sposób negatywny oddziaływać na środowisko naturalne, w tym również i na zdrowie pobliskich mieszkańców. Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będą negatywnie oddziaływać na przyrodę nieożywioną i zabytki znajdujące się w pobliżu.

7.7. Informacje o tym, czy realizacja przedsięwzięcia spowoduje wzrost emisji lub wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o co najmniej 20%.

Ilości przewidywanego zużycia wody, paliw oraz energii przedstawiono w punkcie 5 opracowania. Przewidywane oddziaływanie na środowisko przez planowaną inwestycję związane będzie z emisją hałasu, ścieków i odpadów oraz emisją zanieczyszczeń do powietrza. Wielkości emisji scharakteryzowano w pkt. 7.2., 7.3., 7.3.1, 7.4.. Normy emisji określone prawem ochrony środowiska będą dotrzymanywane. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób negatywny na środowisko.

7.8. Przewidywany zakres prowadzenia monitoringu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się prowadzenie monitoringu w zakresie:

- kontroli prawidłowego działania systemu kanalizacji deszczowej,
- prowadzenie gospodarki odpadowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

8. Oddziaływanie transgraniczne.

Obszar planowanego przedsięwzięcia usytuowany jest w północno - wschodniej części kraju. Odległość planowanego przedsięwzięcia od granic państwa w najbliższym punkcie (w kierunku północnym) wynosi ok. 150 km. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, wielkość, usytuowanie oraz przewidywaną emisję zanieczyszczeń należy uznać, że planowane przedsięwzięcie to inwestycja o lokalnej skali oddziaływania. Ze względu na powyższe określa się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Teren planowanej inwestycji częściowo położony jest w obrębie obszarów chronionych. Ok. 3 km planowanej do przebudowy drogi położone jest w obrębie Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

W najbliższym otoczeniu terenu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są następujące obszary chronione (odległość mierzona jest od km 0+0 zlokalizowanego w msc. Przasnysz):

OBSZAR NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY:

- Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 - zlokalizowany około 28 km w kierunku wschodnim.

OBSZAR NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY:

- Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH14005 zlokalizowane około 23 km w kierunku północno - wschodnim.

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU:

- Krośnicko-Kosmowski – częściowo zlokalizowany w obrębie planowanej do rozbudowy drogi.

- Zieluńsko-Rzęgnowski - zlokalizowany około 15 km w kierunku północno – zachodnim,
- Nadwkrzański - zlokalizowany około 24 km w kierunku południowo – zachodnim,
- Nasielsko-Karniewski - zlokalizowany około 25 km w kierunku południowo – wschodnim.

REZERWATY:

- Zwierzyniec - zlokalizowany około 15 km w kierunku wschodnim,
- Modła - zlokalizowany około 28 km w kierunku południowo – zachodnim,
- Lekowo - zlokalizowany około 29 km w kierunku południowo - zachodnim.

ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE

- Dolina Rzeki Łydyni - zlokalizowany około 21 km w kierunku południowo – zachodnim.

Ogólna charakterystyka obszarów NATURA 2000

Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Omulwi i Płodownicy PLB140005 zlokalizowany około 28 km w kierunku wschodnim od planowanej do przebudowy drogi. Obszar ten stanowi dolina w południowej części sandru mazurskiego, na Równinie Kurpiowskiej. Granice obszaru stanowią doliny rzek Omulew i Płodownica, które przecinają Równinę Kurpiowską. Rozciąga się on na zachód od Ostrołęki, aż po południowe krańce Wielbarka i należy do obszarów Natura 2000. Obszar chroni największe i najrozleglejsze w regionie 400-letnie torfowiska niskie. Torfowiska te w niewielkim stopniu zostały zmienione przez zabiegi melioracyjne, dzięki czemu znajdują się na naturalnych, ciągle funkcjonujących terenach zalewowych. Doliny Omulwi i Płodownicy to ważna ostoja cietrzewia i derkacza. Jest znakomitym terenem do lęgów pustułki (2% krajowej populacji) i cietrzewia (1% krajowej populacji) oraz kszycy, rycyka (26 par lęgowych), kulika wielkiego (46-56 par lęgowych), błotniaka łąkowego, gadożera, rybołowa, lelka (ok. 100 par lęgowych) i ginącej w Polsce kraski (5-6 par lęgowych). Często spotykane są tu także takie gatunki ptaków, jak: bocian czarny, żuraw (w okresie jesiennych wędrówek bywa tu ok. 1,5 tysiąca tych ptaków), orlik krzykliwy i dziwonia. W końcowym biegu Omulwi zachowały się stare lasy lęgowe. W

dużym stopniu obie doliny porośnięte są ekstensywnie użytkowanymi łąkami. Lasy stanowią 24% powierzchni.

Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH14005 zlokalizowane są około 23 km w kierunku północno – wschodnim od planowanej inwestycji. Powierzchnia niniejszego obszaru wynosi 2214.1 ha. Ponad 95% obszaru zajmują lasy iglaste, pozostałą część: lasy mieszane, liściaste i siedliska rolnicze. Obszar jest położony na równinie Kurpiowskiej, na terenie lasów państwowych Nadleśnictwa Parciaki, w obrębie południowej części sandru mazurskiego. Jest to obszar utworzony przez piaski fluwioglacjalne (wodna działalność lodowca), przynajmniej częściowo zwydmione, a różnice wysokości przekraczają miejscami 22 m. Obszar podlega typowej gospodarce leśnej, ze zrębami zupełnymi. Dominują bory świeże (jako typ siedliskowy lasu i jako zbiorowisko roślinne). Wiek drzewostanu, prawie całkowicie zdominowanego przez sosnę, jest zróżnicowany i obejmuje wszystkie klasy wiekowe. Ostoja utworzona dla ochrony silnej populacji sasanki otwartej. Głównym zagrożeniem (na razie potencjalnym) jest eutrofizacja środowiska (dostarczanie nadmiaru substancji pokarmowych). Nie jest natomiast zagrożeniem dotychczasowa praktyka leśna polegająca na stosowaniu zrębów zupełnych oraz sztucznych nasadzeń sosnowych. Ten typ gospodarki leśnej pomaga utrzymywaniu się silnej populacji sasanki. Ważne dla Europy gatunki roślin (z Zał. II Dyr. siedliskowej), w tym gatunki priorytetowe: sasanka otwarta.

Ogólna charakterystyka obszarów chronionego krajobrazu

Zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody **Obszary Chronionego Krajobrazu** obejmują tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Obszary te obejmują pełne jednostki środowiska naturalnego takie jak doliny rzeczne, ciągi wzgórz, kompleksy leśne, torfowiska, pola wydmowe.

Krośnicko – Kosmowski Obszar Chronionego Krajobrazu około 3 km planowanej do przebudowy drogi znajduje się w obrębie obszaru chronionego krajobrazu (obejmuje miejscowości Żebry - Korde oraz Czernice – Borowe). Obszar ten został utworzony na mocy

Rozporządzenie Nr 21 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Zajmuje powierzchnię 19 547,70 ha i położony jest w województwie mazowieckim, w powiecie mławskim (gminy: Stupsk, Dzierzgowo), ciechanowskim (gminy: Opinogóra, Regimin, Grudusk, Ciechanów), przasnyskim (gmina: Czernice Borowe).

Zieluńsko-Rzęgnowski Obszar Chronionego Krajobrazu zlokalizowany około 15 km od planowanej inwestycji. Graniczy od wschodu z Górznieńsko-Lidzbarskim Parkiem Krajobrazowym i obejmuje ochroną duży obszar Wysoczyzny Ciechanowskiej. Obejmuje powierzchnię 38495,40 ha. Zieluńsko-Rzęgnowski Obszar Chronionego Krajobrazu ustanowiony został rozporządzeniem Nr 18 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Zieluńsko-Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 2450 z późn. zm.). Zgodnie z rozporządzeniem Obszar ten obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwości zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem, a także pełnią funkcję korytarzy ekologicznych.

Nadwkrzański Obszar Chronionego Krajobrazu zlokalizowany około 24 km w kierunku południowo – zachodnim od planowanej inwestycji. Położony jest na terenie Wysoczyzny Ciechanowskiej, Doliny rzeki Wkry oraz Niziny Mazowieckiej. Jest to obszar o charakterze wybitnie rolniczym, z nielicznymi lasami i zardzewiami. Cenniejsze fragmenty lasów są chronione w rezerwach, m.in: Dziektarzewo i Gołuska Kępa - gdzie chronione są fragmenty lasu mieszanego porastającego skarpę rzeki Wkry. Nadwkrzański Obszar Chronionego Krajobrazu, obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem, a także pełnią funkcję korytarzy ekologicznych. Obszar o całkowitej powierzchni 97910,40ha.

Ogólna charakterystyka rezerwatów

Rezerwat leśny „Zwierzyniec” zlokalizowany około 15 km w kierunku wschodnim od planowanej przebudowy drogi. Utworzony w 1964 roku, w miejscowości Łazy, gmina Krasnosielc. Zajmuje powierzchnię 40,52 ha. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze

względów naukowych i dydaktycznych fragmentu boru mieszanego świeżego, naturalnego pochodzenia, charakterystycznego dla dawnej Puszczy Kurpiowskiej. Można znaleźć takie gatunki drzew, jak: sosna, świerk, olcha, brzoza, dąb, osika, grab, buk, leszczyna, kruszyna, jarzębina oraz jałowiec. W poszyciu konwalię dwulistną i majową, pszeniec leśny oraz borówkę czarną i brusznicę. Większość terenu zajmuje bór sosnowy oraz sosnowo - świerkowy. Tendencję wzrastającą wykazuje dąb oraz grab. Rezerwat „Zwierzyniec” jest jednym z najdłuższych chronionych obiektów tego typu w Polsce, a ponad 200-letnie sosny, świerki i dęby rosnące w tym miejscu stanowią żywe świadectwo minionych pokoleń. Z fauny w rezerwacie można spotkać jelenie, sarny, dziki, lisy, borsuki oraz kuny. Stałym bywalcem rezerwatu jest bocian czarny.

Rezerwat Modła zlokalizowany jest około 28 km w kierunku południowo – zachodnim od planowanej do przebudowy drogi. Obszar ten stanowi leśny rezerwat przyrody utworzony w 1979 r. na terenie gminy Regimin, leśnictwa Lekowo, Nadleśnictwa Ciechanów. Celem ochrony jest zachowanie fragmentu starodrzewu sosnowo-dębowego oraz miejsca lęgowego bociana czarnego. W drzewostanie dominuje dąb bezszypułkowy w wieku około 160–200 lat.

Lokalizację terenu planowanego przedsięwzięcia względem pobliskich obszarów chronionych przedstawiono na mapie zamieszczonej w **załączniku nr 6**.

Opis elementów przyrodniczych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku 98+954 – 111+954 oraz 115+541 – 118+735 opracowany przez specjalistów tj. Pan Karol Kustusz oraz Pan Arkadiusz Gorczewski zamieszczono w **załączniku nr 7** do opracowania.

9.1. Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na obszary Natura 2000, przy uwzględnieniu skumulowanego oddziaływania przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami

Planowane przedsięwzięcie polega na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława-Przasnysz-Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierkowie”. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się żadne tereny należące do obszarów Natura 2000. Najbliżej, bo w odległości ok. 23 km w kierunku północno - wschodnim znajduje się obszar: Zachodniokurpiowskie Bory

Sasankowe PLH14005. Ze względu na dużą odległość oraz niewielką skalę przedsięwzięcia nie będzie ono oddziaływać w sposób szkodliwy na obszary Natura 2000.

10. Ocena wpływu przedsięwzięcia na środowisko

10.1. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi

Proces realizacji planowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na szatę roślinną oraz inne elementy środowiska i zdrowie ludzi. W ramach realizacji inwestycji planowanej przez Powiat Przasnyski ul. św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz wykonane zostaną prace obejmujące:

- Zmianę parametrów drogi do klasy „G”
- Budowę drogi o projektowanej szerokość korony - około 18,00 -23,00 m;
- Budowę pobocza jednostronnego gruntowego, wzmocnionego kruszywem łamanym niesort. o szerokości - 1 x 1,50m;
- Budowę jezdni bitumicznej o szerokości - 7,00 m ograniczonej opornikiem;
- prędkość projektowa VP = 50 km/h (w terenie zabudowanym),
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 3-KR 6,
- obciążenie osi obliczeniowej - 110 kN/oś,
- przekrój szlakowy oraz przekrój uliczny,
- odwodnienie powierzchniowe do rowów trapezowych oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym.

W celu posadowienia poszczególnych elementów inwestycji wykonane zostaną niewielkie wykopy. Ziemia pozyskana w trakcie wykopów przekazana zostanie (jako odpad) podmiotom uprawnionym do ich odbioru, które zapewniają właściwy sposób jej zagospodarowania.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia podczas budowy będzie się wiązało z emisją odpadów oraz zanieczyszczeń powietrza (pył, gazy) i hałasu pochodzącego od sprzętu budowlanego pracującego na terenie inwestycji, a także od samochodów dostarczających niezbędne materiały. Istnieje również ryzyko zanieczyszczenia gleb i gruntu – wycieki z pracującego sprzętu, wytwarzanie odpadów. Jednak ze względu na fakt, iż będzie

to oddziaływanie lokalne, mało znaczące i przemijające nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływało na środowisko.

Ponieważ w trakcie eksploatacji inwestycji Inwestor zapewni właściwe odprowadzanie ścieków i gospodarowanie wytwarzanymi odpadami negatywne oddziaływanie na środowisko również będzie niewielkie. Przedsiębiorca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów prawa ochrony środowiska, w związku z czym planowana inwestycja nie będzie stwarzała zagrożenia.

Emisja hałasu oraz gazów i pyłów będzie niewielka, a co za tym idzie nie będzie ona w znacząco negatywny sposób wpływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, określa się, że jego eksploatacja nie będzie w sposób negatywny oddziaływać na środowisko naturalne, w tym również i na zdrowie pobliskich mieszkańców.

10.2. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na dobra materialne

Na omawianym terenie nie znajdują się żadne dobra materialne objęte lub przewidziane do ochrony. Inwestycja nie będzie negatywnie wpływała na występujące w pobliżu dobra materialne ze względu na małą skalę inwestycji związanej z „przebudową drogi wojewódzkiej nr 544 Mława-Przasnysz-Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych przasnyskiej strefy gospodarczej w Sierakowie”.

10.3. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na zabytki

W granicach administracyjnych w gminie Przasnysz oraz gminie Czernice Borowe znajduje się kilka obiektów wpisanych do rejestru zabytków. Na działkach, na których planuje się realizację przedsięwzięcia nie znajduje się żaden zabytek. Najbliższe zabytki to dwór z XIX wieku w Obrębie i park podworski, również z XIX w. oraz dwór z parkiem w Karwaczu w początku XX w.

Skala przedsięwzięcia oraz zastosowane rozwiązania gwarantują, że nie będzie występowało jakiegokolwiek negatywnego oddziaływanie na dobra kultury wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie prawnej na mocy przepisów ustawy o ochronie dóbr kultury.

10.4. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w punktach 10.1. – 10.3.

Z przeprowadzonej w niniejszym opracowaniu analizy wynika, że nie będzie występowało wzajemne oddziaływanie pomiędzy poszczególnymi elementami środowiska.

10.5. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na dostępność do złóż kopalin

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na dostępność do złóż kopalin.

10.6. Możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Teren planowanej inwestycji ma początek w miejscowości Żebry - Kordy i prowadzi przez miejscowości Czernice Borowe, Chojnowo, Obrębiec, Klewki, Przasnysz, Sierakowo i Karwacz. Wszystkie miejscowości usytuowane są w powiecie przasnyskim, w województwie mazowieckim. W pobliżu terenu inwestycji związanej z rozbudową istniejącej drogi wojewódzkiej nie znajdują się pomniki przyrody (najbliższe pomniki przyrody zlokalizowane są w odległości ok. 100 metrów od drogi w miejscowości Chojnowo) i zabytki. Droga planowana do rozbudowy położona w znacznej odległości od obszarów chronionych Natura 2000. Ok. 3 km planowanej do przebudowy drogi położone jest w obrębie Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Analizując odległości inwestycji od wymienionych powyżej form ochrony zabytków i przyrody stwierdza się, że pomimo konieczności wycięcia części przydrożnych drzew nie ma potrzeby planować kompensacji przyrodniczej negatywnych oddziaływań na środowisko.

Na terenie objętym inwestycją zmniejszy się powierzchnia terenów biologicznie czynnych w postaci zieleni niskiej i wysokiej, w wyniku poszerzenia drogi. Wycinka drzew powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, po uzyskaniu odpowiednich decyzji administracyjnych oraz z uwzględnieniem przepisów ochrony przyrody. Inwestor poprzez rozwiązania techniczne i organizacyjne powinien dążyć do zminimalizowania wpływu inwestycji na środowisko. W zakresie gospodarki odpadami należy prowadzić selektywną zbiórkę odpadów i postępować z nimi w sposób zgodny z

prawem. Inwestor zobowiązany jest również do właściwego prowadzenia gospodarki wodno-ściekowej. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z eksploatacją urządzeń technologicznych stwarzających zagrożenie dla środowiska.

W celu zapewnienia właściwego funkcjonowania instalacji znajdujących się na terenie planowanego przedsięwzięcia (tj. systemu kanalizacji ścieków deszczowych) konieczne jest utrzymywanie w/w systemu w sprawności technicznej oraz zapewnienie niezawodności działania instalacji jako całości i jej poszczególnych obiektów.

Z przeprowadzonej w niniejszym opracowaniu analizy oddziaływania na środowisko założonego wariantu przedsięwzięcia wynika, że zarówno emisja zanieczyszczeń do powietrza jak i emisja hałasu do środowiska nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych norm na terenie inwestycji jak i w najbliższym jej otoczeniu.

11. Wpływ przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ustanowionym uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 poz. 1911).

Gospodarowanie wodami polega na kształtowaniu, ochronie i wykorzystaniu zasobów wód podziemnych i powierzchniowych, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Podstawowym narzędziem do gospodarowania zlewniowego są warunki korzystania z wód. Warunki korzystania z wód określają ograniczenia w korzystaniu z wód i urządzeń wodnych oraz określają kierunki działań w zakresie inwestycji gospodarki wodnej.

Warunki uwzględniają w szczególności:

- bilans wodnogospodarczy,
- wymagania ochrony środowiska,
- ustalenia aktualnego zagospodarowania przestrzennego,
- ustalenia zawarte w zatwierdzonej dokumentacji hydrologicznej,
- obowiązujące pozwolenie wodnoprawne.

Ograniczenia wynikające z zatwierdzonych warunków przenosi się, jako nadrzędne do wydawanych w regionie pozwoleń wodnoprawnych. Zarządcą zasobów wodnych

są Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej, na zlecenie których wykonywane są bilanse wodnogospodarcze poszczególnych zlewni kraju.

Miasto Przasnysz znajduje się na terenie regionu wodnego Środkowej Wisły, dla którego opracowano warunki korzystania z wód regionu wodnego. Niektóre ustalenia wynikające z Rozporządzenia nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły przedstawia się poniżej:

- Wprowadzanie ścieków do wód powierzchniowych ma uwzględniać konieczność zaniechania bądź też stopniowego eliminowania emisji do wód powierzchniowych substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Proces wprowadzania ścieków do wód o co najmniej dobrym stanie bądź potencjale ekologicznym, nie może przyczyniać się do przekwalifikowania ich stanu bądź potencjału ekologicznego do gorszego z powodu zmiany wartości wskaźników biologicznych bądź fizykochemicznych.
- Wprowadzanie ścieków do wód o stanie poniżej dobrego nie może powodować pogarszania w miejscu zrzutu zanieczyszczeń wartości tych parametrów fizykochemicznych i substancji priorytetowych, które zdecydowały o złym stanie wód, a warunki wprowadzania ścieków muszą uwzględniać potrzebę poprawy stanu tych wód, poprzez ustalenie w pozwoleniu wodnoprawnym zaostrożonych wymagań.
- Jeżeli ścieki wprowadzane będą do JCW nie objętych Państwowym Monitoringiem Środowiska (przez okres 3 lat poprzedzających wydanie pozwolenia wodnoprawnego) istnieje konieczność badania wód odbiornika, przy uwzględnieniu parametrów fizykochemicznych i substancji priorytetowych występujących we wprowadzanych ściekach.
- Retencjonowanie i piętrzenie wód na ciekach szczególnie istotnych nie może pogarszać i uwzględnia potrzebę poprawy ciągłości morfologicznej.
- Retencjonowanie i piętrzenie wód na ciekach istotnych i na pozostałych ciekach nie może pogarszać ciągłości morfologicznej.

- W przypadku wód podziemnych nie mogą zachodzić zmiany ilościowe, efektem których będzie obniżenie statycznego poziomu zwierciadła wody w warstwach wodonośnych bądź pogorszenie ich stanu chemicznego.
- Priorytety w korzystaniu z wód to: zachowanie przepływu nienaruszalnego, zaopatrzenie ludności w wodę przeznaczoną do spożycia i na cele socjalno-bytowe, produkcja artykułów żywnościowych oraz farmaceutycznych, potrzeby innych działań gospodarki.
- Kolejność korzystania z wód do celów rolniczych (nawodnienia rolnicze, napełnianie stawów rybnych, inne zabiegi agrotechniczne): zasoby wód powierzchniowych, zasoby wód podziemnych czwartorzędowego piętra wodonośnego, zasoby wód podziemnych pięter wodonośnych starszych niż czwartorzędowe.
- Kolejność korzystania z wód oraz priorytety w korzystaniu z wód obowiązują, gdy występuje zapotrzebowanie na jednoczesne korzystanie z tych samych zasobów wodnych przez więcej niż jednego użytkownika.
- Korzystanie wód i regulacja bądź zabudowa urządzeniami wodnymi wód powierzchniowych nie może stwarzać nowego albo zwiększać istniejącego zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz zagrażać osiągnięciu celów środowiskowych obszarów chronionych.
- Dopuszcza się lokalizowanie nowych zrzutów ścieków bądź zwiększenie ilości wprowadzanych ścieków lub zwiększenie wprowadzanego ładunku zanieczyszczeń do odbiornika o stanie co najmniej dobrym (proces wprowadzania ścieków do wód o co najmniej dobrym stanie bądź potencjale ekologicznym, nie może przyczyniać się do przekwalifikowania ich stanu bądź potencjału ekologicznego do gorszego z powodu zmiany wartości wskaźników biologicznych bądź fizykochemicznych).
- Dopuszcza się lokalizowanie nowych zrzutów ścieków bądź zwiększenie ilości wprowadzanych ścieków lub zwiększenie wprowadzanego ładunku zanieczyszczeń do odbiornika o stanie poniżej dobrego (wprowadzanie ścieków do wód o stanie poniżej dobrego nie może powodować pogarszania w miejscu zrzutu zanieczyszczeń wartości tych parametrów fizykochemicznych i substancji priorytetowych, które zadecydowały o złym stanie wód, a warunki wprowadzania ścieków muszą uwzględniać potrzebę poprawy stanu tych wód, poprzez ustalenie w pozwoleniu wodnoprawnym zaostrzonych wymagań).

- Substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego mogą być wprowadzane do odbiornika o co najmniej dobrym stanie, jeżeli wprowadzany ładunek zanieczyszczeń nie spowoduje pogorszenia stanu JCWP i JCWP znajdującej się poniżej.
- Wprowadzanie ścieków do jezior podatnych na degradację i zeutrofizowanych, ich dopływów, urządzeń wodnych będących ich dopływami jest możliwe jeżeli spełnione będą warunki: wprowadzanie ścieków następuje nieuszczelnionym korytem ziemnym; ścieki dopływają do jeziora, w czasie nie krótszym niż 24 godziny; nie zachodzi przetrzymywanie ścieków w celu zapewnienia wymaganego czasu dopływu do jeziora.
- Nie wydaje się pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków do JCWP rzecznych i jeziornych zagrożonych nieosiągnięciem celów środowiskowych.
- Pobór wód podziemnych nie może przyczyniać się do m.in. do trwałego obniżenia statycznego zwierciadła wód podziemnych w warstwach wodonośnych, zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych, zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych na obszarach chronionych, czy też zanieczyszczenia użytkowych warstw wodonośnych wód podziemnych w wyniku inwersji zanieczyszczeń pochodzenia geogenicznego.
- Wykorzystywanie budowli piętrzących na ciekach jest możliwe po warunkiem wyposażenia ich w urządzenia umożliwiające migrację reprezentatywnych gatunków ryb bądź wyposażenia ich w zabezpieczenia wlotów do elektrowni wodnych, kanałów doprowadzających oraz innego typu ujęć wody przed spływającymi rybami.

Podstawowym wymogiem pozwalającym na racjonalne gospodarowanie wodami podziemnymi jest bilans wodno-gospodarczy utrzymujący właściwie relacje między zasobami dyspozycyjnymi wód podziemnych i ich poborem. Wdrożenie racjonalnych zasad gospodarowania wodami podziemnymi i ich ochrony musi opierać się na wiarygodnej informacji dotyczącej wód i jej zmienności w wyniku oddziaływań antropogenicznych.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w obrębie JCWPd nr 50. Zapisy Rozporządzenia nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły, dotyczące JCWPd nr 50 zamieszczono w poniższej tabeli.

TABELA NR 19. Ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły, dotyczące JCWPd nr 50.

Europejski kod JCWPd	PLGW230050
Nazwa JCWPd	50
Ocena stanu ilościowego	dobry
Ocena stanu chemicznego	dobry
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Niezagrożona
Cel środowiskowy:	Utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód

Określony cel środowiskowy dla JCWPd nr 50 to utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód. Jak wynika z powyższej tabeli osiągnięcie celu środowiskowego jest niezagrożone.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w obrębie czterech JCWP:

- Łydynia od źródeł do Pławniczy
- Węgierka od źródeł do dopływu z Dzielin z dopływem z Dzielin
- Orzyc od Ulatówki do ujścia z Węgierką od dopł. z Dzielin
- Morawka

Zapisy Rozporządzenia nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły, dotyczące w/w JCWP zamieszczono w poniższej tabeli.

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

TABELA NR 20. Ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły, dotyczące JCWP - Łydynia od źródeł do Pławnicy, Węgierka od źródeł do dopływu z Dzielin z dopływem z Dzielin, Orzyc od Ulatówki do ujścia z Węgierką od dopł. z Dzielin, Morawka.

Europejski kod JCWP	PLRW20001726866	PLRW200017265884	PLRW200019265899	PLRW2000172658889
Nazwa JCWP	Łydynia od źródeł do Pławnicy	Węgierka od źródeł do dopływu z Dzielin z dopływem z Dzielin	Orzyc od Ulatówki do ujścia z Węgierką od dopł. z Dzielin	Morawka
Scalona część wód powierzchniowych	SW1607	SW1222	SW1222	SW1222
Typ JCWP	Potok nizinny piaszczysty (17)	Potok nizinny piaszczysty (17)	Rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta (19)	Potok nizinny piaszczysty (17)
Status	naturalna część wód	naturalna część wód	naturalna część wód	naturalna część wód
Ocena stanu	zły	zły	zły	zły
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	zagrożona	zagrożona	zagrożona	zagrożona

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

Cel środowiskowy	osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód	osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód	osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód	osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód - derogacja
Derogacje	4(7) - 1	4(4) - 1	4(4) - 1 / 4(7) - 1	-
Uzasadnienie derogacji	Planowane inwestycje z zakresu ochrony przeciwpowodziowej - Projekt budowy zbiornika wodnego zlokalizowanego na rzece Łydyni w latach 2007-2013.	Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.	Derogacje czasowe - brak możliwości technicznych; planowane inwestycje z zakresu ochrony przeciwpowodziowej - Budowa budowli wodnych wraz z remontem koryta rzeki Węgierka w km 0+000-17+600 w latach 2010-2014.	-

Określony cel środowiskowy dla w/w JCWP to osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód. Jak wynika z powyższej tabeli osiągnięcie celu środowiskowego dla JCWP Łydynia od źródeł do Pławnicy, Węgierka od źródeł do dopływu z Dzielin z dopływem z Dzielin, Orzyc od Ulatówki do ujścia z Węgierką od dopł. z Dzielin, Morawka jest zagrożone.

Powiat przasnyski znajduje się na terenie regionu wodnego Środkowej Wisły, dla którego opracowano plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzony na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 28 listopada 2016 r. Główną rzeką obszaru dorzecza jest rzeka Wisła, o długości 1 020 km. Cały ciek położony jest na terenie Polski. Obszar dorzecza Wisły jest największym obszarem dorzecza w granicach Polski. Zajmuje wschodnią część kraju, jego powierzchnia wynosi około 183 tys. km², co stanowi około 59% powierzchni kraju. Obszar dorzecza Wisły, oprócz dorzecza rzeki Wisły, obejmuje dorzecza rzek uchodzących bezpośrednio do Morza Bałtyckiego: Słupi, Łupawy i Łeby oraz rzek zasilających Zalew Wiślany między innymi Pasłęki, Baudy, Elbląga. Obszar dorzecza Wisły leży w obrębie trzech jednostek fizycznogeograficznych: Regionu Karpackiego, Pozaalpejskiej Europy Środkowej oraz Niżu Wschodnioeuropejskiego. Obszar omawianego dorzecza w 87,5% położony jest na terytorium Polski. Źródła rzeki Wisły znajdują się w województwie śląskim (powiat cieszyński, gmina Wisła) na zachodnim stoku Baraniej Góry w Beskidzie Śląskim. Wisła uchodzi do Zatoki Gdańskiej. W odcinku źródłowym Wisła jest rzeką górską, przechodząc w ciek o charakterze wyżynnym, a następnie nizinny. Wisła jest najdłuższą rzeką zarówno w Polsce, jak i w całym zlewisku Morza Bałtyckiego. Od Torunia do Gdańska rzeka jest uregulowana, a w środkowym i dolnym biegu tworzy liczne meandry i starorzecza. Średnie wzniesienie nad poziom morza obszaru dorzecza Wisły wynosi 270 m.

Obszar dorzecza Wisły podzielony jest na 4 regiony wodne:

- 1) region wodny Małej Wisły obejmujący zlewnię rzeki Wisły od źródeł do ujścia Przemszy;
- 2) region wodny Górnej Wisły obejmujący zlewnię rzeki Wisły od ujścia Przemszy do ujścia Sanny;
- 3) region wodny Środkowej Wisły obejmujący zlewnię rzeki Wisły od ujścia Sanny do miejscowości Korabniki;

4) region wodny Dolnej Wisły obejmujący zlewnię rzeki Wisły od miejscowości Korabniki do ujścia do morza oraz dorzecza rzek Przymorza.

Region wodny Środkowej Wisły zajmuje obszar 101 053,9 km². Obejmuje zlewnię rzeki Wisły od ujścia Sanny do miejscowości Korabniki. Według podziału fizycznogeograficznego, region wodny Środkowej Wisły położony jest w następujących makroregionach: Wzniesienia Południowomazowieckie, Nizina Środkowomazowiecka, Nizina Północnomazowiecka, Pojezierze Mazurskie, Nizina Północnopodlaska, Nizina Południowopodlaska, Polesie Zachodnie, Polesie Wołyńskie, Wyżyna Wołyńska, Kotlina Pobuża, Wyżyna Lubelska, Roztocze, Wyżyna Przedborska, Wyżyna Kielecka, Wyżyna Krakowsko-Częstochowska, Pojezierze Wielkopolskie, Pradolina Toruńsko-Eberswaldzka oraz Pojezierze Chełmińsko-Dobrzyńskie. Główną rzeką regionu wodnego jest Wisła. Do największych prawobrzeżnych dopływów Wisły w tym regionie należą: Wieprz, Świder, Narew, Skrwa, a lewobrzeżnych: Kamienna, Iłżanka, Radomka, Pilica i Bzura (cieki II rzędu). Całkowita długość sieci hydrograficznej regionu wodnego Środkowej Wisły wynosi około 40 700 km. Największe zbiorniki zaporowe w regionie to: Zbiornik Dębe na Narwi (pełniący funkcję akwenu żeglugowego, rekreacyjnego, zbiornika wody pitnej, funkcje hydroenergetyczne i rolnicze), Zbiornik Włocławek na Wiśle (o funkcji hydroenergetycznej i turystycznej), Zbiornik Sulejów na Pilicy (o funkcji retencyjnej i hydroenergetycznej, służący także hodowli ryb), Zbiornik Siemianówka na Narwi (służący zasilaniu wodą Narwiańskiego Parku Narodowego, nawadnianiu użytków rolnych, hydroenergetyce, gospodarce rybackiej i rekreacji), Zbiornik Wióry na Świślinie (o funkcji przeciwpowodziowej, hydroenergetycznej i turystycznej), Zbiornik Nielisz na Wieprzu (służący ochronie przeciwpowodziowej, wyrównaniu przepływów) oraz Zbiornik Domaniów na Radomce (mający na celu wyrównanie przepływów, nawadnianie, ochronę przeciwpowodziową). Jeziora naturalne o powierzchni powyżej 3 km² w rejonie Środkowej Wisły to: Śniardwy, Mamry, Niegocin, Wigry, Roś, Tały, Nidzkie, Hańcza. W regionie wodnym występują też obszary bezodpływowe głównie na terenach młodoglacjalnych, obejmujące, między innymi, zlewnie bezodpływowe jezior. W północnej oraz południowej części regionu wodnego występuje przewaga zasilania podziemnego, natomiast w centralnej części występuje przewaga zasilania powierzchniowego. Na pozostałym obszarze regionu wodnego występuje równowaga w zasilaniu powierzchniowym i podziemnym.

Na podstawie danych Corine Land Cover¹ można stwierdzić, iż region wodny Środkowej Wisły jest w dużej mierze wykorzystywany rolniczo – użytki rolne zajmują około 70% powierzchni regionu, a ich rozmieszczenie jest równomierne. Lasy zajmują 25% powierzchni regionu, ich koncentrację obserwuje się w rejonie pojezierzy. Tereny zurbanizowane zajmują niecałe 3% powierzchni regionu i obejmują głównie obszar największych miast: Warszawy, Puław, Płocka, Włocławka, Ostrołęki, Łomży, Białej Podlaskiej, Ostrowca Świętokrzyskiego, Starachowic, Tomaszowa Mazowieckiego. Tereny wodne stanowią niewiele ponad 1% powierzchni analizowanego obszaru.

Najważniejsze tendencje zmian klimatu w tej części obszaru dorzecza Wisły to znaczący przyrost częstości i wydłużania się okresów suszy glebowej i hydrologicznej, postępujący deficyt dobrej jakości zasobów wód powierzchniowych i podziemnych do celów komunalnych, przemysłowych, a przede wszystkim rolniczych. Prognozuje się występowanie opadów nawalnych, ale o charakterze lokalnym, skorelowanym z występowaniem zjawiska miejskiej wyspy ciepła – w tym upatrywane jest zagrożenie powodzią błyskawicznymi. Istotne dla zasobów wodnych jest prognozowane skrócenie czasu trwania pokrywy śnieżnej.

Weryfikacja klimatyczna wskazuje w tej części obszaru dorzecza grupę działań wyróżniających się wrażliwością klimatyczną w obrębie działań dedykowanych dla rolnictwa, gospodarki komunalnej, wymagających wdrożenia programu adaptacyjnego, w powiązaniu z pokrewnymi obszarami działań:

- 1) gospodarka przestrzenna: uwzględnienie w planowaniu przestrzennym ryzyka wystąpienia w regionie powodzi z opadów rozlewnych oraz powodzi o charakterze tranzytowym (głównie doliny: Wisły, Pilicy, Bugu);
- 2) gospodarka komunalna: weryfikacja pozwoleń wodnoprawnych na korzystanie z wód powierzchniowych i podziemnych oraz zabezpieczenie dostępu do wody do celów komunalnych i rolniczych dla intensywnego rolnictwa sytuowanego w strefie podmiejskiej jako konsekwencja szczególnie szybko pogłębiającej się tendencji do występowania i wydłużania się okresów suszy glebowej i hydrologicznej;
- 3) gospodarka rolna i leśna: wdrażanie metod zwiększenia retencji powierzchniowej i podziemnej w celu zapobiegania i niwelowania negatywnych skutków suszy atmosferycznej oraz deficytu wód powierzchniowych, wprowadzanie narzędzi ochrony gleb przed erozją, szczególnie dla małych, lokalnych zlewni o niskich zasobach wodnych – naturalna

i wspomagana retencja obszarów leśnych wskazywana jest jako jedna z bliskich naturze metod wspomagania retencji;

4) infrastruktura techniczna, głównie z zakresu gospodarki komunalnej i ochrony przeciwpowodziowej: uwzględnienie w projektach zagrożeń wynikających ze zmienności i zmiany klimatu – zmian temperatury (szczególnie z uwagi na tendencję do wydłużania czasu trwania dni upalnych, o temperaturze $>30^{\circ}\text{C}$), oblodzenia i silnych wiatrów, wzrostu erozyjności rzek, lokalnego aktywowania ruchów masowych w obrębie systemów krawędzi dolinnych rzek regionalnych, wdrożenie programu ochrony przed powodzią środkowej Wisły, ochrona przeciwpowodziowa obszarów położonych na ternach zalewowych.

Analizując rozproszone źródła zanieczyszczeń lub presji to największymi z nich są:

- 1) rolnictwo (zwłaszcza zanieczyszczenia azotanami i fosforanami pochodzenia rolniczego);
- 2) depozycja zanieczyszczeń chemicznych z atmosfery;
- 3) górnictwo (odwodnienie wyrobisk i odwodnienia wgłębne);
- 4) melioracje;
- 5) obszary bezpośrednio zagrożone powodzią;
- 6) aglomeracje miejsko-przemysłowe.

Rozproszone i obszarowe źródła zanieczyszczeń analizowano zarówno pod kątem ich wpływu na stan chemiczny jak i ilościowy w poszczególnych JCWPd. Znaczący wpływ na stan ilościowy mają przede wszystkim melioracje, odwodnienia górnicze (kopalnie i odkrywki) występujące głównie w regionie Dolnej i Małej Wisły oraz aglomeracje miejsko-przemysłowe, co przejawia się obniżeniem zwierciadła wód podziemnych, zarówno w użytkowym, jak i pierwszym poziomie wodonośnym (leje depresji). Znaczące obniżenia zwierciadła wód podziemnych (swobodnego lub napiętego) mogą spowodować:

- 1) ingresje lub ascencję wód słonych i innych powodujących zanieczyszczenie wód podziemnych;
- 2) utrudnienia w eksploatacji ujęć wód podziemnych stanowiących źródło zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia.

Na stan chemiczny negatywnie mogą wpłynąć zanieczyszczenia azotanami pochodzenia rolniczego oraz zanieczyszczenia przedostające się do wód podziemnych z atmosfery wraz z opadami. Zwłaszcza na terenach intensywnie wykorzystywanych rolniczo można zaobserwować zanieczyszczenie wód podziemnych związkami azotu i fosforu. Podobnie jak w przypadku punktowych źródeł zanieczyszczeń skutkiem zanieczyszczenia

wód podziemnych zanieczyszczeniami pochodzącymi z obszarowych źródeł, zwłaszcza w rejonach silnie zurbanizowanych i wykorzystywanych gospodarczo, jest ich słaby stan chemiczny.

Intensywna eksploatacja wód podziemnych stanowi zagrożenie dla stanu ilościowego JCWPd na obszarze dorzecza Wisły. Całkowita ilość wody ujmowanej w skali całego obszaru dorzecza wynosi 1 253 376,14 tys. m³ na rok (pobór rejestrowany w 2011 r.), przy czym prawie jedna trzecia związana jest z odwadnianiem kopalń. Na obszarach JCWPd zlokalizowanych w obszarach związanych z występowaniem kopalni odnotowuje się znacząco większy pobór wód podziemnych, który związany jest z odwadnianiem kopalń. Jest to najistotniejszy rodzaj presji w stosunku do pozostałych zidentyfikowanych czynników sprawczych. Udział wskazanej presji przekracza niekiedy 90%. Wobec powyższych faktów odwodnienia górnicze należy uznać za jedną z głównych presji na obszarze dorzecza Wisły.

Głównymi czynnikami sprawczymi pojawiania się słabego stanu ilościowego JCWPd są:

- 1) odwodnienia (między innymi. wyrobisk kopalnianych);
- 2) ujęcia wód na cele komunalne;
- 3) ujęcia wód na cele przemysłowe;
- 4) aglomeracje miejsko-przemysłowe.

W przypadku skoncentrowanej i intensywnej eksploatacji ujęć wód podziemnych oraz odwodnień górniczych może dojść do trwałego i stabilnego w czasie, regionalnego obniżenia zwierciadła wód podziemnych (leje depresji). Najbardziej rozległe tego typu zjawiska mają miejsce na obszarze intensywnej eksploatacji węgla kamiennego, brunatnego i złóż surowców skalnych. Ujęcia wód podziemnych na cele komunalne i przemysłowe powodują powstanie lejów depresji o zdecydowanie mniejszym zasięgu. Znaczące obniżenia zwierciadła wód podziemnych (swobodnego lub napiętego) mogą spowodować natomiast:

- 1) zmiany w ekosystemach zależnych od wód podziemnych;
- 2) ingresję lub ascencję wód słonych, słonawych i zmineralizowanych powodując zanieczyszczenie wód podziemnych i innych powodujących zanieczyszczenie wód podziemnych,
- 3) utrudnienia w eksploatacji ujęć wód podziemnych stanowiących źródło zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

Teren, na którym zlokalizowane zostanie planowane przedsięwzięcie położony jest w obrębie JCWPd nr 50. Ustalenia planu gospodarowania wodami dotyczące JCWPd nr 50 zamieszczono w poniższych tabelach.

TABELA NR 21. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWPd nr 50 na obszarze dorzecza Wisły.

Lp.	Kod JCWPd	Czy JCWPd jest monitorowana?	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych
region wodny Środkowej Wisły					
67	PLGW200050	monitorowana	dobry	dobry	niezagrożona

TABELA NR 22. Zestawienie JCWPd ze wskazaniem odstępstw oraz ich uzasadnieniem.

Lp.	Kod JCWPd	Odstępstwo	Typ odstępstwa	Termin osiągnięcia dobrego stanu	Uzasadnienie odstępstwa
region wodny Środkowej Wisły					
26	PLGW200050	nie	nie dotyczy	2015	nie dotyczy

Dla JCWPd nr 50 określony cel środowiskowy to utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód. Jak wynika z powyższej tabeli osiągnięcie celu środowiskowego jest niezagrożone.

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem położony jest w obrębie JCWP Łydynia od źródeł do Pławnicy, Węgierka od źródeł do dopływu z Dzielin z dopływem z Dzielin, Orzyc od Ulatówki do ujścia z Węgierką od dopł. z Dzielin, Morawka .

JCWP Łydynia od źródeł do Pławnicy, Węgierka od źródeł do dopływu z Dzielin z dopływem z Dzielin, Morawka należą do typologii 17 – potok nizinny piaszczysty o wielkości zlewni mieszczącej się w przedziale 10 – 100 km². Węgierka od źródeł do dopływu z Dzielin z dopływem z Dzielin należą do typologii 19 – rzeka nizinna piaszczysto – gliniasta o wielkości zlewni mieszczącej się w przedziale 100-10 000 km².

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

Ustalenia planu gospodarowania wodami dotyczące w/w JCWP zamieszczono w poniższych tabelach.

TABELA NR 23. Uzasadnienie dla wyznaczania SZCW i SCW na obszarze dorzecza Wisły.

Kod JCWP	Status JCW wstępny	Status JCW ostateczny	Zmiany hydromorfologiczne uzasadniające wyznaczenie
PLRW20001726866	naturalna	naturalna	nie dotyczy
PLRW200017265884	naturalna	naturalna	nie dotyczy
PLRW200019265899	naturalna	naturalna	nie dotyczy
PLRW2000172658889	naturalna	naturalna	nie dotyczy

TABELA NR 24. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP rzecznych na obszarze dorzecza Wisły.

Lp.	Kod JCWP	Czy JCW jest monitorowana?	Status JCW	Aktualny stan lub potencjał JCW	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych
Region wodny Środkowej Wisły					
1959	PLRW20001726866	monitorowana	naturalna	dobry	zagrożona
1803	PLRW200017265884	niemonitorowana	naturalna	zły	zagrożona
2215	PLRW200019265899	monitorowana	naturalna	zły	zagrożona
1805	PLRW2000172658889	monitorowana	naturalna	zły	zagrożona

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

TABELA NR 25. Wykaz obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie na obszarze dorzecza Wisły.

Typ obszaru chronionego	Kod obszaru chronionego	Nazwa obszaru chronionego	Kod JCWP	Pow. obszaru chronionego (ha)	Przedmioty ochrony obszaru chronionego zależne od wód
Obszar Chronionego Krajobrazu	OCHK153	Krośnicko - Kosmowski	PLRW200017265884, PLRW200017265964, PLRW20001726866, PLRW200017268892, PLRW200019268699	19872,2	Kompleks ekosystemów w tym: jeziora, małe zbiorniki wodne, cieki, siedliska przyrodnicze 91E0 i inne
Obszar Chronionego Krajobrazu	OCHK195	Nadwkrzański	PLRW200017268349, PLRW20001726836, PLRW20001726846, PLRW200017268512, PLRW200017268514, PLRW200017268518, PLRW200017268529, PLRW200017268549, PLRW2000172685529, PLRW200017268569, PLRW200017268572, PLRW200017268574, PLRW20001726858, PLRW200017268594, PLRW20001726866, PLRW200017268689, PLRW2000172686949, PLRW2000172687249, PLRW2000172687252, PLRW2000172687292, PLRW20001726874, PLRW20001726878, PLRW200017268894, PLRW200017268898, PLRW20001726892, PLRW200017268949, PLRW200017268969, PLRW20001726898, PLRW20001926839, PLRW200019268499, PLRW200019268599, PLRW200019268699, PLRW2000192687299, PLRW2000192687699, PLRW20001926879,	100852,8	Kompleks ekosystemów w tym: jeziora, małe zbiorniki wodne, cieki, siedliska przyrodnicze 3150, 3160, 6410, 6430, 7120, 7230, 91D0, 91E0, 91F0 i inne

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

			PLRW200023268389, PLRW200023268516, PLRW2000232687232, PLRW2000232756329, PLRW2000242687259, PLRW200024268899, PLRW200024268999		
Obszar Chronionego Krajobrazu	OCHK337	Zieluńsko-Rzegnowski	PLRW2000172658149, PLRW2000172658152, PLRW2000172658169, PLRW200017265884, PLRW200017268312, PLRW200017268332, PLRW200017268334, PLRW200017268432, PLRW200017268489, PLRW20001726866, PLRW2000192658599, PLRW20001926839, PLRW200023268449, PLRW20002426847	39042,4	Kompleks ekosystemów w tym: jeziora, małe zbiorniki wodne, ciekły, siedliska przyrodnicze 7140, 91E0 i inne
OSO	PLB140014	Dolina Dolnej Narwi	PLRW20001726352, PLRW20001726369, PLRW20001726389, PLRW200017263929, PLRW200017263949, PLRW200017265129, PLRW200017265132, PLRW200017265149, PLRW200017265192, PLRW200017265194, PLRW200017265329, PLRW20001726534, PLRW200017265369, PLRW20001726552, PLRW200017265534, PLRW2000172655369, PLRW200017265538, PLRW200017265549, PLRW200017265569, PLRW200017265589, PLRW2000172657129, PLRW200017265729, PLRW200017265749, PLRW2000172657529, PLRW2000172657549, PLRW20001726576, PLRW200017265772, PLRW200017265789, PLRW200017265929, PLRW200017265949, PLRW200017265989, PLRW2000172671992, PLRW20001926499, PLRW200019265169, PLRW2000192651899, PLRW200019265299, PLRW200019265499, PLRW20001926569, PLRW200019265899, PLRW200019265969,	26527,9	Actitis hypoleucos (łęgowe), Alcedo atthis (łęgowe), Anas clypeata (łęgowe), Anas crecca (łęgowe), Anas querquedula (łęgowe), Anas strepera (łęgowe), Anser anser (łęgowe), Bucephala clangula (łęgowe), Burhinus oedicephalus (łęgowe), Carpodacus erythrinus (łęgowe), Charadrius dubius (łęgowe), Charadrius hiaticula (łęgowe), Chlidonias leucopterus (łęgowe), Chlidonias leucopterus (przelotne), Chlidonias niger (łęgowe), Circus aeruginosus (łęgowe), Crex crex (łęgowe), Cygnus olor (łęgowe), Gallinago gallinago (łęgowe), Gallinago media (łęgowe), Grus grus (łęgowe), Limosa limosa (łęgowe), Mergus merganser (łęgowe), Numenius arquata (łęgowe), Philomachus pugnax (łęgowe), Philomachus pugnax (przelotne), Porzana porzana (łęgowe), Riparia riparia (łęgowe), Sterna a bifrons (łęgowe), Sterna hirundo (łęgowe), Tetrao tetrix tetrix, Tringa totanus) łęgowe)

**KARTA INFORMACYJNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA
„PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 MŁAWA-PRZASNYSZ-OSTROŁĘKA
PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W
SIERAKOWIE” DLA: POWIAT PRZASNYSKI UL. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ**

			PLRW20002126399, PLRW20002126539, PLRW20002126555, PLRW20002126599		
--	--	--	---	--	--

TABELA NR 26. Cele środowiskowe dla JCWP rzecznych na obszarze dorzecza Wisły.

Lp.	Kod JCWP	Cel środowiskowy	
		Stan lub potencjał ekologiczny	Stan chemiczny
Region wodny Środkowej Wisły			
1959	PLRW20001726866	Dobry stan ekologiczny	Dobry stan chemiczny
1803	PLRW200017265884	Dobry stan ekologiczny	Dobry stan chemiczny
2215	PLRW200019265899	Dobry stan ekologiczny	Dobry stan chemiczny
1805	PLRW2000172658889	Dobry stan ekologiczny	Dobry stan chemiczny

Polska zobligowana jest do przeprowadzenia oceny stanu wód powierzchniowych. W ustawie – Prawo wodne zawarto odpowiednie przepisy dotyczące oceny stanu wód oraz upoważnienie do wydania przez Ministra Środowiska rozporządzeń wykonawczych (art. 38a ust. 2 i 3 ustawy – Prawo wodne). Na koniec cyklu 2010–2015 obowiązywały: rozporządzenie definicyjne oraz rozporządzenie klasyfikacyjne z 2014 r. Stan lub potencjał ekologiczny JCWP klasyfikuje się na podstawie danych uzyskanych w wyniku realizacji badań monitoringowych w reprezentatywnym ppk. Stan ekologiczny określa się dla naturalnych JCWP, natomiast potencjał ekologiczny określa się dla SZCW i SCW. Przy ocenie stanu ekologicznego JCWP ocenie poddaje się następujące elementy jakości:

- 1) elementy biologiczne (skład, liczebność i biomasa fitoplanktonu, skład i obfitość flory wodnej, w tym makrofitów i fitobentosu, makroglonów, roślin okrytozalążkowych, skład i liczebność makrobezkręgowców bentosowych, skład, liczebność i struktura wiekowa ichtiofauny);
- 2) elementy hydromorfologiczne (reżim hydrologiczny, warunki hydromorfologiczne i inne);
- 3) elementy fizykochemiczne (warunki ogólne oraz substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, czyli specyficzne zanieczyszczenia syntetyczne).

Szczegółowy zakres ocenianych elementów jakości dla klasyfikacji stanu ekologicznego różni się w zależności od kategorii JCWP. Podstawę oceny każdej JCW stanowią zawsze elementy biologiczne, zaś elementy fizykochemiczne i hydromorfologiczne pełnią jedynie rolę wspomagającą.

Stan chemiczny JCWP oceniany jest na podstawie stężeń substancji priorytetowych oraz innych zanieczyszczeń, dla których zostały określone środowiskowe normy jakości. Ocena stanu chemicznego JCWP dokonywana jest zgodnie z wymogami rozporządzenia definicyjnego. Oceny stanu chemicznego JCWP dokonuje się na podstawie porównania wyników pomiarów badań wskaźników jakości wód ze środowiskowymi normami jakości dla substancji priorytetowych oraz dla innych zanieczyszczeń określonych dla poszczególnych kategorii wód powierzchniowych.

Art. 38f ust. 1 ustawy – Prawo wodne określa, iż celem środowiskowym dla obszarów chronionych wskazanych w art. 113 ust. 4, jest osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów szczególnych, na podstawie których zostały utworzone.

Poniżej scharakteryzowano ogólne cele dla poszczególnych rodzajów obszarów chronionych. Szczegółowe cele dla obszarów chronionych ze wskazaniem JCW zawarte są w załączniku nr 3 do Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Wskaźniki jakości wody przeznaczonej do poboru na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia ujęte w rozporządzeniu o wodach wykorzystywanych do zaopatrzenia ludności stanowią dodatkowy wymóg celu środowiskowego dla JCW. Wody powierzchniowe przeznaczone na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia, których stan jest zagrożony pogorszeniem, należy chronić poprzez ustanowienie strefy ochronnej ujęcia, tak aby jakość wody nie uległa pogorszeniu. Zgodnie z art. 58 ustawy – Prawo wodne, strefy ochronne ustanawia się w drodze aktu prawa miejscowego, na wniosek i koszt właściciela ujęcia wody. Tak więc dodatkowy cel nie dotyczy całej JCWP.

Dla JCWPd ujmowanych na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, przypisano dodatkowy cel środowiskowy, którym jest utrzymanie stałych wartości wskaźników fizykochemicznych wód przeznaczonych do spożycia, aby zapobiec konieczności modyfikacji procesów uzdatniania wód lub wprowadzeniu uzdatniania wód podziemnych na ujęciach wód podziemnych. Wody zagrożone pogorszeniem stanu, należy chronić przez ustanowienie strefy ochronnej ujęcia na podstawie aktu prawa miejscowego. Obszary przeznaczone do ochrony gatunków wodnych o znaczeniu ekonomicznym – z uwagi

na brak takich obszarów nie wyznaczono elementów dla których cele środowiskowe mogłyby być zastosowane.

Dla JCWP przeznaczonych dla celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, wskazano dodatkowy cel, jakim jest poprawa warunków sanitarnych dla wyznaczanego kąpieliska. Wymagania, jakim powinna odpowiadać woda w kąpielisku, określa rozporządzenie o nadzorze nad jakością wody w kąpielisku. Cel dla tego obszaru chronionego powinien obowiązywać dla wyznaczonego kąpieliska, ale nie dla całej JCWP.

Osiągnięcie dobrego stanu JCW zapewnia dotrzymanie wymagań dla obszarów wrażliwych na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, w związku z czym nie został wskazany dodatkowy cel.

Osiągnięcie dobrego stanu JCW zapewnia dotrzymanie wymagań dla obszarów narażonych na zanieczyszczenia związkami azotu, pochodzącymi ze źródeł rolniczych, w związku z czym nie został wskazany dodatkowy cel.

Normy i cele w przypadku obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony dla gatunków i siedlisk wskazują, które cele określone są w akcie tworzącym daną formę ochrony przyrody. lub logicznie wynikające z takiego aktu w świetle przepisów ogólnych i wiedzy merytorycznej. Dla parków narodowych, rezerwatów przyrody i parków krajobrazowych, cele określone są na podstawie ustawy, aktu prawnego tworzącego daną formę ochrony przyrody, zaś w przypadku obszarów Natura 2000 cel wynika z ustawy i prawa UE. Cele mogą być uszczegółowione w procesie planowania ochrony danego obszaru.

Dla obszarów Natura 2000 celem jest właściwy stan ochrony poszczególnych siedlisk i gatunków przyrodniczych. Oznacza to zachowanie warunków wodnych, które są niezbędne do osiągnięcia lub utrzymania na obszarze Natura 2000 właściwego stanu ochrony dla siedlisk występujących na obszarze siedliskowym – oraz ptaków na obszarze ptasim. Dla parku narodowego celem jest zachowanie różnorodności biologicznej, właściwego stanu zasobów i składników przyrody, odtworzenie zniekształconych siedlisk przyrodniczych, siedlisk roślin i zwierząt oraz grzybów. W parku krajobrazowym istotne jest zachowanie wartości przyrodniczych w warunkach zrównoważonego rozwoju. Dla rezerwatu przyrody i obszaru chronionego krajobrazu cel określony jest indywidualnie w akcie tworzącym dany obszar.

Cele dla gatunków i siedlisk, dla których ważnym czynnikiem w ich ochronie jest dobry stan wód znajdują się w aktualnych PZO. Jest to dokument planistyczny, który sporządza się i realizuje dla obszaru Natura 2000.

Przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 r. lub 2027 r., czy też ustanowienie mniej rygorystycznego celu możliwe jest w sytuacji, gdy działania niezbędne do osiągnięcia stanu dobrego są nierealne z technicznego punktu widzenia lub nieproporcjonalnie kosztowne, a także gdy wszystkie działania naprawcze miały być wdrożone do 2015 r., ale efekty tych działań nie były oczekiwane do tego czasu ze względu na warunki naturalne. Wskazane jest tutaj w pierwszej kolejności rozpatrzenie możliwości osiągnięcia celu w późniejszym terminie i dopiero, gdy szczegółowe analizy wykażą, iż jest to niemożliwie – wskazanie mniej rygorystycznego celu.

Technologie prowadzonych robót budowlanych nie stanowią źródła ścieków mogących w większym stopniu wpływać na jakość ścieków wprowadzanych do gruntu. Prace budowlane, jakie będą prowadzone podczas realizacji przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na istniejący bilans wód gruntowych.

Planowana inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne, w tym na JCWPd nr 50, JCWP Łydynia od źródeł do Pławnicy, Węgierka od źródeł do dopływu z Dzielin z dopływem z Dzielin, Morawka ze względu na:

- odpowiednią organizację robót budowlanych prowadzonych przez kierownika budowy - prace prowadzone będą zgodnie z wytycznymi branżowymi,
- zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i odpowiednie zabezpieczenie bazy materiałowej – w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska,
- wszelkie prace budowlane powinny być wykonywane i nadzorowane przez osoby do tego uprawnione, posiadające odpowiednie kwalifikacje,
- prace budowlane będą prowadzone z należytą starannością;
- w trakcie realizacji inwestycji wykorzystywane będą sprawne technicznie maszyny i urządzenia budowlane, dzięki czemu ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowego w obrębie zlewni ewentualnymi wyciekami substancji niebezpiecznych ograniczone będzie do minimum,

- ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie budowy odprowadzane będą do bezodpływowych zbiorników na ścieki socjalno-bytowe np. typu TOI TOI, a powstałe nieczystości wywożone będą za pomocą wozu asenizacyjnego do najbliższego punktu zlewnego, przez podmioty uprawnione do wykonywania tego typu usług i w efekcie końcowym trafią na miejską oczyszczalnię ścieków, co wyeliminuje ryzyko niekontrolowanych zrzutów ścieków do środowiska;

- ścieki socjalno-bytowe nie będą wytwarzane na etapie eksploatacji inwestycji;

- odwodnienie powierzchniowe do rowów trapezowych oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym – takie rozwiązanie jest całkowicie bezpieczne dla środowiska;

- wody opadowe i roztopowe z pozostałej projektowanej zabudowy drogowej odprowadzane będą bezpośrednio na przyległe powierzchnie biologicznie czynne - takie rozwiązanie jest całkowicie bezpieczne dla środowiska i dopuszczalne przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego;

- właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Biorąc pod uwagę rozwiązania, jakie będą stosowane na terenie inwestycji w celu minimalizacji jej wpływu na środowisko, zakłada się, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego, w tym dla celów środowiskowych dla JCWPd nr 50 i JCWP Łydynia od źródeł do Pławnicy, Węgierka od źródeł do dopływu z Dzielin z dopływem z Dzielin, Morawka zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza rzeki Wisły ustanowionym uchwałą Rady Ministrów z dnia 28 listopada 2016 r. (Dz. U. poz. 1911) oraz w Rozporządzeniu nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły.

Ponieważ planowana inwestycja, nie będzie przedsięwzięciem uciążliwym dla wód gruntowych i powierzchniowych, nie ma konieczności stosowania specjalnych rozwiązań technologicznych, które ograniczałyby negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

12. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

Nie dotyczy – w ramach planowanej inwestycji nie będzie budowana droga w transeuropejskiej sieci drogowej.

13. Informacja na temat przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w województwie mazowieckim, w powiecie przasnyskim, w miejscowościach zlokalizowanych na terenie obrębów: 0031 Żebry, 0004 Czernice Borowe, 0003 Chojnowo, 0017 Obrębiec, 0020 Klewki, 0001 Przasnysz, 0033 Sierakowo oraz 0017 Karwacz. Opracowanie obejmuje odcinek przebudowywanej drogi od przecięcia drogi DW544 z torami kolejowymi w miejscowości Żebry – Kordy do prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie 98+954 – 111+954 i w km 115+541 - 118+735”. Planowane przedsięwzięcie polega na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie”.

Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, oprócz działek drogi, obejmuje także fragmenty działek przylegających bezpośrednio do działki drogi, stanowiących teren planowanego przedsięwzięcia. Zasięg oddziaływania zaznaczono na mapie zamieszczonej w załączniku nr 4 przedmiotowego opracowania. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów po projektowanej do rozbudowy drodze. Wielkość emisji związanej z funkcjonowaniem drogi po realizacji przedsięwzięcia podano w punkcie 7. przedmiotowego opracowania.

Analiza emisji wykazała, że normy określone prawem ochrony środowiska będą dotrzymane. Projektowana inwestycja nie wpłynie w sposób negatywny na środowisko.

14. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Poważna awaria przemysłowa jest to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi, środowiska, czy też powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Podczas procesu budowy oraz w trakcie eksploatacji instalacji nie istnieje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Na terenie inwestycji nie będą znajdowały się substancje niebezpieczne, które mogłyby przyczynić się do poważnej awarii.

Jako, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej, a więc nie jest zakładem i nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, ani tym bardziej do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii. Nie jest również objęte zapisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych,

Przewiduje się, że podczas procesu budowy oraz w trakcie eksploatacji nie istnieje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Planowane przedsięwzięcie, będzie realizowane zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami techniczno-technologicznymi oraz warunkami realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w związku z czym nie ma prawdopodobieństwa wystąpienia poważnej awarii. W trakcie realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany znać i stosować się do przepisów zawartych we wszystkich regulacjach prawnych w zakresie ochrony środowiska.

Poszczególne elementy zaprojektowane zostały przy spełnieniu wymagań prawa budowlanego i przy zastosowaniu powszechnie stosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych. Zabezpieczenie przed ryzykiem wystąpienia katastrofy budowlanej stanowi m.in.: odpowiednia nośność, właściwie zaprojektowane połączenia, wykonanie obiektów zgodnie z dokumentacją techniczną, dobra jakość stosowanych materiałów, właściwie

dobrana technologia wykonania, dobra jakość wykonania robót, a także właściwe utrzymanie i remonty/konserwacje poszczególnych obiektów.

Podsumowując, stosowane materiały budowlane i odpowiednia konstrukcja poszczególnych obiektów, a także właściwie prowadzone prace budowlane i montażowe będą gwarantowały bezpieczeństwo oraz zabezpieczą przed wystąpieniem awarii lub katastrofy budowlanej.

Planowane przedsięwzięcia nie będzie pochłaniało ani generowało wysokich temperatur.

Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia nie zmieni się istniejący kierunek odpływu wód opadowych. Aktualnie teren planowanego przedsięwzięcia został odwodniony w większości poprzez odwodnienie powierzchniowe do rowów trapezowych oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym, przez co teren drogi nie wpływa na zaburzenie stosunków wodnych na terenach przyległych. Tereny utwardzone, zostały ukształtowane w taki sposób, aby ścieki deszczowe i roztopowe spływały w kierunku rowów trapezowych oraz kraterów ściekowych w obrębie terenu inwestycji. W związku z powyższym nie przewiduje się, aby wody opadowe i roztopowe mogły być zagrożeniem dla działek sąsiednich. Zaplanowane rozwiązania będą stanowiły zabezpieczenie przed zalaniem gruntów sąsiednich.

Ścieki socjalno-bytowe nie będą wytwarzane w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia.

Dzięki zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury oraz dzięki konstrukcji obiektów będą one odporne na gwałtowne fale mrozu. Materiały używane do budowy będą odporne na wysokie temperatury i nie będą ulegały przekształceniom. Utwardzenie drogi umożliwi ruch pojazdów nawet w czasie intensywnych opadów deszczu, czy też długotrwałych okresów suszy (mogących wpływać na właściwości gleby). Powyższe rozwiązania zabezpieczą przed wystąpieniem katastrofy naturalnej.

15. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – z uwzględnieniem dostępnych wyników innych ocen wpływu na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów.

W ramach planowanej inwestycji przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni oraz rozbiórkę jezdni i chodników w terenie zabudowanym.

Prace demontażowe i rozbiórkowe prowadzone będą ręcznie oraz w razie potrzeby przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Przy prowadzeniu prac przestrzegane będą przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy. Jeżeli zdemontowane elementy będą nadawały się do ponownego użycia, to zostaną ponownie wykorzystane – w przeciwnym razie należy je przekazać jako odpad do firm zajmujących się odzyskiem bądź unieszkodliwianiem tego typu odpadów.

Projektowane frezowanie nawierzchni, rozbiórka jezdni i chodników będzie miało wpływ na środowisko na etapie wykonywania prac. Uciążliwości robót będą związane z możliwym wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą ewentualnych narzędzi wykorzystywanych przy demontażu w/w elementów. Prace rozbiórkowe nie będą stanowiły źródła innych uciążliwości.

Uciążliwości związane z pracami rozbiórkowymi będą miały charakter czasowy (przeminają razem z zakończeniem prac) i ograniczony do terenu rozbiórki. Zakres prowadzonych prac demontażowych i rozbiórkowych nie będzie wykraczał poza teren inwestycji i nie będzie naruszał interesów osób trzecich. Ze względu na rodzaj i skalę prowadzonych prac rozbiórkowych nie ma konieczności stosowania rozwiązań chroniących środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, przewiduje się, że prace rozbiórkowe nie będą wpływać na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

16. Podsumowanie.

Ustawa z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2016 poz. 353) w art. 60 udzieliła delegacji Radzie Ministrów do wydania rozporządzenia, w którym dokonano podziału na rodzaje przedsięwzięć (na mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko).

Planowana inwestycja będzie polegała na „przebudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie 98+954 – 111+954 i w km 115+541 - 118+735”. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewidencyjnych zestawionych w tabeli nr 1. Całkowita powierzchnia działek drogi wynosi 46,29138 ha. Wypisy z rejestru gruntów stanowią **załącznik nr 2** do opracowania.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. 2016 poz. 71) planowaną inwestycję kwalifikuje się do:

- § 3 ust. 2 pkt. 2 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się także przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone

w związku z:

- § 3 ust. 1 pkt. 60 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Analiza oddziaływania na środowisko projektowanego obiektu, pod kątem emisji gazów i pyłów do powietrza, wytwarzania odpadów, emisji hałasu, emisji ścieków do środowiska oraz poboru wód, nie wykazała żadnych znaczących uciążliwości.

Sam proces budowy jest powszechnie stosowany, w tego typu przedsięwzięciach. O ile proces budowy zostanie przeprowadzony z zachowaniem przepisów prawa budowlanego, przepisów bhp oraz przepisów ochrony środowiska nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko naturalne oraz stanowić znacznej uciążliwości dla pobliskich mieszkańców (hałasowych oraz w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza).

Po realizacji przedsięwzięcia, podczas eksploatacji – o ile stan faktyczny będzie zgodny z założeniami, na podstawie których, powstało niniejsze opracowanie, projektowana rozbudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz na zdrowie ludzi.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Katarzyna Borkowska

mgr inż. Aneta Niksa

mgr Michał Sienkiewicz

ZATWIERDZIŁ:

PRZEPISY PRAWNE I MATERIAŁY NA PODSTAWIE KTÓRYCH WYKONANO OPRACOWANIE

- ✓ Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2017 poz. 1405 z późn. zm.);
- ✓ Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia (tj. Dz.U. 2018 poz. 142 z późn. zm.);
- ✓ Ustawa z dnia 27.04.2001 r. – Prawo Ochrony Środowiska (tj. Dz.U. 2018 poz. 799) nazywana w tekście opracowania POŚ,
- ✓ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. 2016 poz. 71)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2012 poz. 1031),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 Nr 16, poz. 87),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz.U. 2014 poz. 1542 z późn. zm.),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 marca 2018 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U. 2018 poz. 680),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz.U. 2010 nr 130 poz. 880 z późn. zm.),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz.U. 2010 nr 130 poz. 881),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

ZAŁĄCZNIK NR 1

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia.

ZAŁĄCZNIK NR 2

Wypis z rejestru gruntów.

ZAŁĄCZNIK NR 3

Wypisy z MPZP.

ZAŁĄCZNIK NR 4

Mapa z naniesionym terenem planowanego przedsięwzięcia i obszarem potencjalnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

ZAŁĄCZNIK NR 5

Informacja na temat aktualnego stanu jakości powietrza.

ZAŁĄCZNIK NR 6

Mapa pobliskich obszarów chronionych.

ZAŁĄCZNIK NR 7

Opis elementów przyrodniczych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku projektowanym do przebudowy - inwentaryzacja przyrodnicza.

ZAŁĄCZNIK NR 8

Zestawienie punktów charakterystycznych drogi oraz schematów organizacji ruchu w niektórych miejscach drogi DW544 mieszczących się w kilometrażu podlegającym inwestycji – materiały GDDKiA.

ZAŁĄCZNIK NR 9

Sprawozdanie z badań hałasu.